

AGGREGAZIONE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ACT (RE) – ATCM (MO) – TEMPI (PC)

- Il percorso di aggregazione del TPL nell'area emiliana persegue i seguenti obiettivi:
 - **efficientamento e razionalizzazione** delle strutture produttive;
 - aumentare la **competitività** e favorire la creazione di un **soggetto industriale** avente crescente rilevanza sul **mercato** del TPL;
 - creare **sinergie e sfruttare economie di scala**;
 - incrementare, sviluppare e diffondere **soluzioni intermodali** atte a favore la mobilità sostenibile; **integrazione dei servizi** effettuati nei **bacini attigui** (Reggio e Modena); **innovazione** dei servizi;
 - perseguire l'**equilibrio economico**;
 - garantire la **continuità occupazionale**;
 - migliorare la qualità del servizio attraverso l'**integrazione delle esperienze maturate** dai tre bacini negli anni, **evitando le disfunzioni evidenziatisi a seguito della fusione del ramo ferroviario di ACT con FER**;
 - orientare l'azienda verso i propri "**clienti**" (i cittadini) attraverso **logiche commerciali e di marketing**;
 - **netta separazione fra funzione** di indirizzo, controllo, e gestione delle società pubbliche (ACT – Holding) rispetto a Agenzia della Mobilità che dovrà esercitare la programmazione operativa, la progettazione integrata e l'organizzazione dei servizi pubblici di trasporto;
 - mantenere la **maggioranza pubblica per favorire gli indirizzi** sul TPL.

AGGREGAZIONE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ACT (RE) – ATCM (MO) – TEMPI (PC)

RIFERIMENTI PER IL PROCESSO DI AGGREGAZIONE

- **Patto per il trasporto pubblico regionale e locali in Emilia-Romagna per il triennio 2011-2013** sottoscritto il 13/12/2010 da Regione, le Province, i Comuni capoluogo, le Agenzie della Mobilità, dalle Società di Gestione del TP regionale e locale e dalle Confederazioni sindacali regionali e dai Sindacati trasporti regionali.

In questo documento, prendendo atto dei pesanti tagli governativi, si prevede, fra l'altro, l'attuazione di un processo di aggregazione fra le aziende di TPL operanti sul territorio per il **miglioramento del livello di operatività economico-finanziaria del TPL** e per giungere a **condizioni finanziarie di maggior robustezza**.

- **Protocollo d'intesa sul progetto "Integrazione delle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviarie della Regione Emilia-Romagna"** sottoscritto da Regione Emilia-Romagna, Province e Comuni capoluogo di Reggio Emilia, Modena e Piacenza e le relative aziende di trasporti.

In tale protocollo si esplicita che l'aggregazione delle aziende di Trasporto Pubblico Locale (TPL) nell'area emiliana è identificata quale strategia per il perseguimento di obiettivi di **razionalizzazione delle strutture produttive, di crescita e sviluppo, anche professionale e tecnico, di incremento di soluzioni intermodali ed innovative** per la mobilità sostenibile, di aumento di **competitività** e creazione di un **soggetto industriale avente crescente rilevanza sul mercato TPL**.

MOBILITA' SOSTENIBILE

AGGREGAZIONE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ACT (RE) – ATCM (MO) – TEMPI (PC)

AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Principali dati su ACT

Azienda Consorziale Trasporti A. C. T. è un *consorzio fra Enti Locali*, costituitosi in data 1/10/1975 a seguito di specifica convenzione fra la Provincia di Reggio Emilia ed i 45 Comuni del territorio. È un'azienda di totale proprietà pubblica che, disponendo della proprietà delle infrastrutture e dei mezzi, progetta la mobilità e coordina i servizi di trasporto pubblico di Reggio Emilia e provincia.

Dati 2010 bacino reggiano	Reggio Emilia
Km TPL totali:	Km 10,2 milioni (53% urbano, 47% extra)
<i>di cui Subaffidati</i>	23,7% + 13,7% (TIL) = 37,4%
Costo medio subaffidamenti €/km	€/km 1,93* ; €/km 2,4 (TIL)*
Organico:	303
<i>di cui autisti</i>	215
<i>di cui manutenzione diretti</i>	27
Mezzi (Marcianti)	287 di cui 10 AE
Età media parco mezzi	11
Scadenza contratto di servizio	6/2010 proroga al 31/12/2011
Tipologia di contratto	Gross Cost
Valore della produzione (TPL 2009)	€ 26,9 milioni

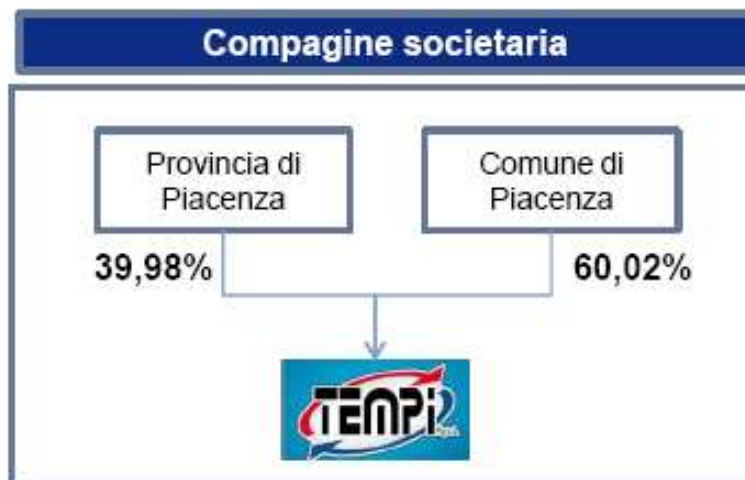
*al lordo dei costi di manutenzione

MOBILITA' SOSTENIBILE

AGGREGAZIONE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ACT (RE) – ATCM (MO) – TEMPI (PC)

AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Principali dati su TEMPI S.p.a. (PIACENZA)



Tipologia servizi TPL	Km	% km su totale
Urbano	2.918.574	35%
Extraurbano	5.513.152	65%
Totale	8.431.726	100%
di cui subaffidati	1.826.143	22%

Dati di sintesi

Organico*:	302
<i>di cui autisti</i>	215
<i>di cui manutenzione diretti</i>	22
Mezzi * (Marcianti)	195
Valore della produzione (2009)	€ 24,6 milioni
Scadenza contratto di servizio	31 dicembre 2011
Tipologia di contratto	Gross Cost

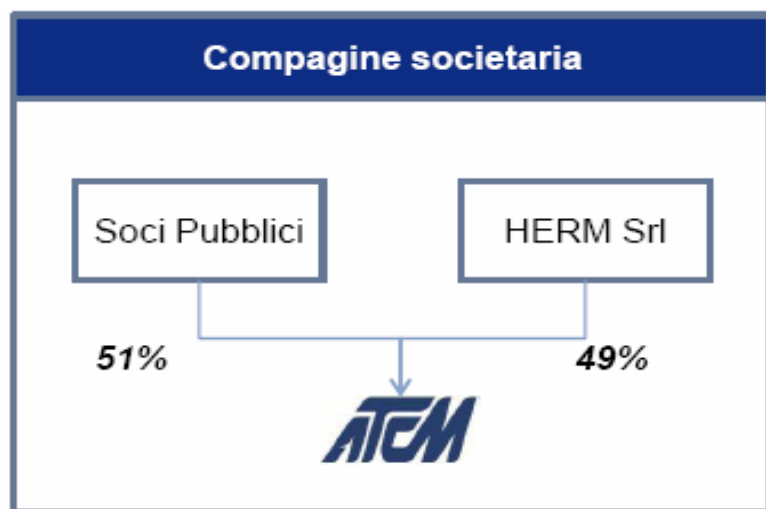
* Dati 2011

MOBILITA' SOSTENIBILE

AGGREGAZIONE DELLE AZIENDE DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
ACT (RE) – ATCM (MO) – TEMPI (PC)

AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Principali dati su ATCM (MODENA)



Dati di sintesi	
Km TPL totali:	Km 13,3 milioni (45% urbano, 55% extra)
<i>di cui Subaffidati</i>	Km 3,1 milioni
Costo medio subaffidamenti	€/km 1,59
Organico*:	529
<i>di cui autisti</i>	422
<i>di cui manutenzione</i>	41
Mezzi (Marcianti)	410
Età media parco mezzi	11
Scadenza contratto di servizio	31/12/2011
Tipologia di contratto	Net Cost

* Dati gennaio 2011

MOBILITA' SOSTENIBILE

AGGREGAZIONE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ACT (RE) – ATCM (MO) – TEMPI (PC)

RISULTATO:
La nuova unica
grande azienda
**Società Emiliana
Trasporti
Autofiloviari
(S.E.T.A.)**

SETA				
Soci	Totale azioni	Quota	Ripartizione Soci pubblici e privati	Capitale
Modena	12.547.923	23,91 %	57,61%	€ 3.011.501,52
Reggio Emilia	9.375.000	17,86 %		€ 2.250.000,00
Piacenza	8.317.110	15,84 %		€ 1.996.106,40
Herm S.r.l.	22.249.867	42,39 %	42,39%	€ 5.339.968,08
Totale	52.489.900	100,00 %	100,00%	€ 12.597.576,00

ATCM
(Modena)



ACT
(Reggio
Emilia)



TEMPI
S.p.a.
(Piacenza)



HERM



**operativa dal 1° gennaio 2012 nei
bacini provinciali di Modena,
Reggio Emilia e Piacenza**