

Estratto dal Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO NELL'EMILIA

SEDUTA DEL 21/02/2008

Delibera n.11

Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:

ADOZIONE DEL REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI CONTO TERZI E DI VIAGGIATORI NEL SETTORE DEI TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI. RIF. PROT. 1753/1/2008.

L'anno **duemilaotto** questo giorno **21** del mese di **Febbraio**, alle ore **16:15**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del Presidente del Consiglio **FRADICI LANFRANCO**, i Signori:

MASINI SONIA	A	LUSOLI IVANA	A
ALLEGRETTI FABRIZIO	P	MAMMI ALESSIO	P
BARBIERI MANODORI LEOPOLDO	P	MANZOTTI RUGGERO MARIA	P
BENAGLIA FRANCESCO	P	MARASTONI WILLIAM	P
BERGOMI MARGHERITA	P	MARIANI ANNA MARIA	P
BRANCHETTI LUCIANO	P	OVI ALBERTO	P
CAMINATI DANIELE	P	PAGLIANI GIUSEPPE	P
CAMURANI MASSIMILIANO	A	PANIZZI GLORIA	P
CARLETTI ELENA	A	PATERLINI ANGELO	P
CASALI PAOLA	P	PRODI SERENO	P
CATELLANI GIUSEPPE	P	RICCO' GIORGIA	P
DOMENICHINI GIUSEPPE	P	ROMITI VERA	A
FIORONI LUIGI	P	SACCHI ENRICO	A
FRADICI LANFRANCO	P	TOMBARI STEFANO	A
GUIDETTI CLAUDIO	A	ZOBBI TARCISIO COSTANTE	P
LUSETTI MARCO	A		

Presenti n.22 Assenti n. 9

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: ROMITI, LUSOLI, CARLETTI

Sono inoltre presenti gli Assessori:

PIERLUIGI SACCARDI , CHIERICI GIANLUCA , GOBBI LUCIANO

Partecipa all'adunanza il SEGRETARIO GENERALE **Dott. STALTERI VINCENZO**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta.Come scrutatori vengono designati:

ZOBBI TARCISIO COSTANTE, ALLEGRETTI FABRIZIO , FIORONI LUIGI .

Si dà atto che a seguito dell'entrata in aula dei Consiglieri: Lusetti, Sacchi, Camurani, Tombari e della Presidente Masini, i presenti sono 27.

Sull'oggetto n. 2) all'odg "ADOZIONE DEL REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI CONTO TERZI E DI VIAGGIATORI NEL SETTORE DEI TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI. RIF. PROT. 1753/1/2008." il Presidente del Consiglio Fradici cede la parola al Vice Presidente Pierluigi Saccardi, il quale rende la relazione illustrativa e sottopone all'esame del Consiglio Provinciale per la relativa approvazione, la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Terminata l'illustrazione della proposta di deliberazione, il Presidente Fradici dichiara aperta la discussione, dando nell'ordine la parola ai consiglieri che hanno chiesto di intervenire.

Il contenuto degli interventi, omesso nel presente atto, viene integralmente trascritto nel verbale in atti.

Quindi il Presidente cede la parola ai Consiglieri per le dichiarazioni di voto e nessuno chiedendo di intervenire mette in votazione la proposta di deliberazione, con il sistema del voto elettronico.

L'esito della votazione, controllato dagli scrutatori, viene proclamato come segue dallo stesso Presidente:

Presenti alla seduta	n. 27	(Assenti: Carletti, Guidetti, Lusoli e Romiti)
Presenti alla votazione	n. 24	(Assenti: Benaglia, Lusetti e Panizzi)
Votanti	n. 24	
Voti favorevoli	n. 19	(Allegretti, Bergomi, Branchetti, Caminati, Casali, Catellani, Domenichini, Fioroni, Fradici, Mammi, Manzotti, Marastoni, Mariani, Masini, Ovi, Paterlini, Prodi, Riccò e Sacchi)
Voti contrari	n. 4	(Barbieri Manodori, Camurani, Pagliani e Tombari)
Astenuti	n. 1	(Zobbi)

per cui, in relazione all'esito della votazione

II CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTO l'art. 42 del TUOEL approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n°267, relativo alle attribuzioni del consiglio;

VISTO l'art. 27 del vigente Statuto Provinciale relativo alle competenze consiliari;

VISTO il vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Provinciale;

VISTA la proposta di deliberazione ad oggetto: "ADOZIONE DEL REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI CONTO TERZI E DI VIAGGIATORI NEL SETTORE DEI TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI. RIF. PROT. 1753/1/2008." iscritta al punto n°2 all'ordine del giorno dell'odierna seduta consiliare;

RICHIAMATE, a motivazione del presente atto, le considerazioni e le ragioni poste a fondamento della suddetta proposta;

RITENUTA la stessa meritevole di approvazione;

DATO ATTO che la suddetta proposta è corredata del parere di regolarità tecnica ex art. 49 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

IN relazione all'esito della votazione, svoltasi mediante sistema elettronico come sopra riportato, accertato dagli scrutatori e proclamato dal Presidente,

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione indicata in oggetto nel testo definitivo che qui di seguito si riporta:

"

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso:

- che l'art. 105, comma 3, del D.Lgs 31.3.98 n. 112, attribuisce alle Province le funzioni amministrative, già di competenza degli uffici statali della Motorizzazione civile del Ministero dei Trasporti, tra le quali anche l'abilitazione professionale per l'accesso alle professioni di trasportatore su strada di merci conto terzi e di trasportatore di viaggiatori;
- che la L.R. n. 9 del 13.5.2003 "Norme in materia di autotrasporto e motorizzazione civile" disciplina alcuni aspetti fondamentali delle funzioni delegate fra i quali anche gli esami in argomento, e le rispettive modalità di composizione delle Commissioni, la loro durata, i compensi attribuibili ai membri e gli argomenti oggetto degli esami;
- che la stessa legge regionale dispone che questi esami, fino all'istituzione delle Commissioni provinciali d'esame, siano espletati dalle Commissioni ministeriali esistenti, istituite presso le Ex MCTC Regionali ;
- che l'Accordo Stato - Regioni - Enti locali del 14/02/2002, che organizza nei fatti il trasferimento di funzioni dallo Stato alle Province in materia di trasporto, stabilisce che le Commissioni ministeriali continueranno ad operare fino a quando le Province adotteranno i rispettivi Regolamenti a disciplina degli stessi;
- che la direzione interregionale del Ministero dei Trasporti ha sollecitato le Province a subentrare nell'espletamento di questi esami lamentando serie difficoltà operative nella loro effettuazione;

Avuti presente:

- il D.Lgs n. 395/2000, integrato dal decreto legislativo n. 478/2001, la legge regionale n.9 del 13/05/2003 ed il Decreto Ministero dei Trasporti n. 161 del 28/4/2005;
- l'opportunità di assumere in via definitiva la gestione degli esami in argomento ed in conformità alla normativa sopra richiamata;

Dato atto che:

- al fine di consentire l'espletamento di tali esami è stato predisposto dai competenti uffici provinciali l'allegato regolamento ;
- tale Regolamento è stato concordato nell'ambito del gruppo di lavoro costituito presso l'UPI Emilia Romagna per il trasferimento di funzioni ex Dlgs n. 112/98 in modo tale da contenere una disciplina uniforme a tutte le Province della Regione in funzione della parità di trattamento dei cittadini nel territorio regionale;

- la disciplina contenuta nel Regolamento è stata portata a conoscenza delle Associazioni di categoria del settore durante un incontro tenutosi presso l'UPI dell'Emilia- Romagna il 16 Ottobre 2007 nel corso del quale è stata oggetto d'esame congiunto ed ha riportato parere sostanzialmente favorevole di tutte le Associazioni presenti;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Consiliare nella seduta del 11/02/2008;

Visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del T.U. del 18/08/2000 n. 267, dal Dirigente del SERVIZIO ATTIVITA' PRODUTTIVE E TURISMO, in relazione alla regolarita' tecnica del presente atto;

precisato che la presente deliberazione non contiene impegni di spesa, nè diminuzione od accertamento di entrate o variazione del patrimonio

DELIBERA

di adottare il "Regolamento per il conseguimento dell'idoneità professionale per l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci per conto di terzi e di viaggiatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali", composto di 18 articoli, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

di dare atto che all'istituzione e nomina delle Commissioni d'esame, agli impegni di spesa riferiti ai compensi ai componenti delle Commissioni medesime, nonché agli accertamenti d'entrata relativi ai diritti di segreteria, si provvederà con successivi separati atti da parte dei Soggetti competenti in conformità allo Statuto della Provincia ed alla normativa vigente;

di disporre la pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio di questo Ente per giorni 15 consecutivi.

ALLEGATI:

- REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI PER CONTO DI TERZI E DI VIAGGIATORI NEL SETTORE DEI TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
- PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

IL PRESIDENTE
F.to FRADICI LANFRANCO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STALTERI VINCENZO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 si certifica che copia della presente deliberazione è affissa all'Albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 26/02/2008

Reggio Emilia, 26/02/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STALTERI VINCENZO

Il presente estratto è conforme all'originale.
Reggio Emilia,

IL SEGRETARIO GENERALE
STALTERI VINCENZO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000, il 07/03/2008

Reggio Emilia, 13/03/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STALTERI VINCENZO

CERTIFICATO DI ESEGUITA PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 si certifica che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 26/02/2008 al 12/03/2008

Reggio Emilia, 13/03/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STALTERI VINCENZO

**VERBALE ALLEGATO ALLA DELIBERA N. 11
CONSIGLIO PROVINCIALE 21 FEBBRAIO 2008**

**OGGETTO: ADOZIONE DEL REGOLAMENTO PER IL
CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER
L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU
STRADA DI MERCI CONTO TERZI E DI VIAGGIATORI NEL
SETTORE DEI TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI.
RIF. PROT. 1753/1/2008.**

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FRADICI LANFRANCO

La parola al vicepresidente per l'introduzione. Hai sempre 15 minuti.

ASSESSORE SACCARDI PIERLUIGI

Grazie, no ma questo lo facciamo molto più celermente. Questa bozza di regolamento consente praticamente alla Provincia di svolgere gli esami per poter essere titolari, ovvero di poter dirigere una attività imprenditoriale nel settore dell'autotrasporto merci per conto terzi ovvero al trasporto di viaggiatori. È una competenza che è nuova, perché è entrata in vigore con la Legge Bassanini e che si aggiunge a quelle che già avevamo e che a regime sono state recentemente trasferite direttamente dallo Stato alle Province: la tenuta dell'albo degli autotrasportatori, il rilascio di licenze di trasporto merci in conto proprio, l'autorizzazione e il controllo dell'autofficina di revisione, l'autorizzazione e il controllo delle autoscuole, delle scuole nautiche, delle agenzie di pratiche auto, l'espletamento degli esami per l'idoneità di insegnante e istruttore di scuola guida, espletamento degli esami per la titolarità di una agenzia di pratiche auto. Il contenuto di questo regolamento praticamente è stato condiviso e concertato a livello regionale con tutte le altre province e è stato costituito un apposito gruppo di lavoro in seno all'Upi, l'Unione delle Province Italiane, alle quali naturalmente abbiamo partecipato anche noi, e poi è stato condiviso il testo stesso con tutti gli uffici naturalmente provinciali, è stato sottoposto anche, abbiamo fatto una serie di incontri con le associazioni di categoria del settore dei trasporti in una riunione tenutasi all'Upi nel mese di ottobre scorso, che ha sostanzialmente riportato l'assenso e il parere favorevole da parte di tutte le associazioni. Devo dirvi che abbiamo fatto anche qua in provincia una riunione da questo punto di vista dove abbiamo sottolineato e si sono sottolineati alcuni aspetti e istituiremo un tavolo insieme a altre componenti, non solo dell'autotrasporto, ma per quanto riguarda la sicurezza del trasporto, perché riteniamo importante e prioritario mettere l'accento su questo punto! Soprattutto in un settore dove le irregolarità e i problemi sono evidenti dalla cronaca, ahimè purtroppo nefasta, dei giornali di tutti i giorni. Il regolamento che si chiede di approvare al Consiglio contiene due ulteriori possibilità rispetto al testo esaminato nelle sedi regionali contenute nell'articolo 9, infatti è stata prevista la possibilità di nominare una commissione di esame non solo a 5 membri ma anche a 3 membri, e è stata prevista anche la possibilità, se ne ricorrono i presupposti particolari, di nominare più di una commissione di esame. In questo modo si è ritenuto di avere maggiori possibilità di scelta per garantire snellezza e celerità alle procedure di esame a seconda delle situazioni che si dovessero presentare. A riguardo la commissione consiliare dell'11 febbraio che si è tenuta sull'argomento si è espressa a favore di una commissione di esame esclusivamente a tre membri. Vorrei porre l'accento sulla gestione di questa commissione per le modalità di svolgimento degli esami, che è stata prevista una gestione informatizzata sui quiz preventivamente pubblicati. L'esame quindi sarà basato su questi quiz suddivisi per materie, quiz che saranno resi noti preventivamente al momento del bando per dare modo ai partecipanti di prepararsi adeguatamente. La gestione dell'esame sarà quindi informatizzata avvalendosi delle stesse procedure in tutte le Province della Regione. Comincia anche qua a

evidenziarsi uno degli aspetti, con i quali nel settore informatico, il collegamento tra le Province comincia a essere efficace e efficiente. Come afflusso prevediamo questo esame che ci sarà un afflusso piuttosto elevato, in quanto dovranno sostenerlo anche le imprese che già operano sul mercato, per dotarsi di un responsabile preposto regolarmente qualificato con le normative. Se la normativa non verrà modificata allo stato attuale saranno alcune centinaia i candidati previsti che dovranno sostenere l'esame da qui all'agosto del 2009, che potranno naturalmente accedere se dotati di un titolo di studio di scuola media superiore, diploma triennale, oppure se avranno frequentato un corso preventivo organizzato dagli enti di formazione professionale riconosciuti dal Ministero.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FRADICI LANFRANCO

Grazie assessore. Si apre la discussione, chi intende intervenire è pregato di prenotarsi. Presidente Zobbi.

CONSIGLIERE ZOBBI TARCISIO

Grazie Presidente. Io su questo argomento del quale abbiamo anche ragionato in altra sede, però per segnalare al Consiglio Provinciale l'esistenza di alcune questioni che ritengo essere meritevoli di attenzione e che indurranno un voto di astensione per quanto mi riguarda sulle proposte che l'assessore ha portato in Consiglio. Noi siamo usciti da un periodo in cui c'era chi cambiava residenza per andare a sostenere l'esame per autotrasportatori. È diventata questa cosa del patentino, del brevetto, com'è che si chiama, è un riconoscimento di titolo, è diventata una cosa degna di molta attenzione, perché? Da un lato se io, come dipendente della Fagioli, svolgo il lavoro di autotrasportatore nulla devo fare per quanto riguarda le carte e gli esami. Come aderente alla Transcoop, come socio aderente alla Transcoop, con il mio mezzo nulla devo fare per sostenere e avere questa autorizzazione, per sostenere l'esame e quindi avere questa autorizzazione. Se intendo gestire un mio mezzo, una mia attività, come padroncino singolo devo sostenere un esame che con tutto il buon senso dei tecnici addetti a questo settore, già espresso in commissione, e tutte le attenzioni, però teoricamente prevede anche mi pare il diritto commerciale...per cui se nella commissione qualcuno riprende gli elementi fondamentali, i principi elementari di questo diritto. Ora io credo che noi su questo argomento abbiamo trovato nella commissione ampia condivisione, ma qui si tratta di tradurla, noi dobbiamo semplificare e non complicare! Agli autotrasportatori e ai padroncini è chiesto di tenere in ordine bene i freni, non di sapere la contabilità che affidano al commercialista, perché tutti la affidano al commercialista, e se può fare così il socio di Transcoop o il dipendente della Fagioli deve poter far così anche il padroncino singolo, perché altrimenti... Ora come fare, oltre alla disponibilità che ho raccolto nei responsabili tecnici dell'assessorato e nell'assessore, come facciamo a tradurre questo in modo tale che non sia... io ho conosciuto, vi dicevo, gente che ha cambiato residenza per andare a sostenere l'esame nel Lazio quando c' erano gli esami regionali! Gente che può aver fatto anche la terza elementare, la quarta elementare! Come fare? Assessore, come facciamo? Si inserisce nella commissione anche un autotrasportatore, anche un padroncino, per rendere sempre la commissione edotta del fatto che si ha a che

fare con la situazione che ho precedentemente illustrato? È un titolo di equità applicarlo! C'è un altro sistema? C'è il sistema per cui la struttura tecnica riesce a dare garanzie che non è una complicazione, ma è una parità di condizione tra chi è socio con Transcoop e il padroncino singolo e il dipendente della Fagioli? Non lo so quale sia l'elemento praticabile per garantire questo, potremmo anche... si è detto: "fra un anno facciamo il punto della situazione", certamente! Vogliamo affidare ai tecnici dell'assessorato il compito di realizzare questa semplificazione? Facciamolo! Più che una semplificazione è garanzia che anche chi vuole guidare un camion possa farlo come chi... per se come chi lo fa per Transcoop o per Fagioli, ma guardate che è una condizione che dobbiamo raggiungere! A me va bene anche di affidare all'assessorato e ai suoi tecnici il compito di mettere concretamente in essere e in pratica questa situazione e di verificarla anche in via breve con una comunicazione che potrebbe essere data ai capigruppo e poi fare il punto della situazione fra un anno, ma credo che lo dobbiamo fare, perché è un settore conosciamo tutti più per la delicatezza degli impianti meccanici che non per la delicatezza delle questioni fiscali.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FRADICI LANFRANCO

Grazie Presidente Zobbi. Altri che intendono intervenire su questo punto? Cons. Fioroni prego.

CONSIGLIERE FIORONI LUIGI

Volevo aggiungere due cose all'intervento di Zobbi, perché mi trovo vicino all'intervento che ha fatto lui anche proprio per una esperienza personale, dove c'è proprio la difficoltà del piccolo autotrasportatore, che se caso o per tanti anni ha fatto questo mestieri, si trova, nel momento in cui cessa eventualmente il titolare di queste piccole ditte di trasporto che lavorano sul nostro territorio, a dover fare quella attività che lui sa fare, perché la ha fatta da 20 anni come dipendente, ma non essendo socio della azienda si trova nelle condizioni che deve fare un esame, un corso che richiede... alla sera, quindi persone che, come dicevi giustamente te, hanno anche un titolo di studio che li vede veramente in difficoltà, e spesso dover trovare... fare delle società con dei dottori commercialisti che gli danno quella possibilità di dare questo esame, e quindi cercare in tutte le maniere, vedo anche nel settore anche dell'edilizia tutti questi corsi 626: giustissimi! Tutta una serie di cose, però cerchiamo in tutte queste cose giuste per garantire la sicurezza sul posto di lavoro e anche la capacità di gestire le proprie imprese, però che non sia un aggravio di burocrazia alla possibilità di qualsiasi persona di aprire una propria attività e di fare l'autotrasportatore. Grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FRADICI LANFRANCO

Grazie Cons. Fioroni, Cons. Domenichini prego.

CONSIGLIERE DOMENICHINI GIUSEPPE

Io intervengo dopo l'intervento che ha fatto il collega Zobbi perché mi sono posto alcune considerazioni: ma io mi chiedo, ma prima che la Legge Bassanini prevedesse questo decentramento al potere locale di questa incombenza, ma chi è che lo faceva prima? **...(intervento fuori microfono)...** eh? La

motorizzazione! Allora io mi chiedo: la motorizzazione, noi abbiamo la possibilità, io credo che dal 2008 in avanti per la Provincia scatta una responsabilità superiore di poter gestire queste cose! Io ritengo che sia molto importante che ci sia questo passaggio da parte dell' ufficio dalla motorizzazione alle province, anche perché se ci sono questi vincoli e queste incombenze che il Cons. Zobbi ci esponeva prima, io dico che dalla motorizzazione alla provincia, all'ente locale, io ritengo che sia una cosa molto più snella e molto meno onerosa di quello che poteva avvenire in passato. Quindi io penso che qui stiamo, oggi siamo chiamati a deliberare un regolamento che fissa tutte le nuove modalità per adempiere al compito che ci viene assegnato. È un regolamento che è frutto di un laborioso e approfondito lavoro avvenuto a livello provinciale! Che noi dobbiamo dare atto anche ai nostri uffici di aver messo in piedi in poco tempo tutto questo nuovo regolamento, perché noi sappiamo che questo regolamento, mi si dice, che è stato emanato nel 2007 è noi qua agli inizi del 2008 siamo già in grado di poterlo portare a funzionamento. E poi un'altra cosa che a mio avviso noi dobbiamo tenere in considerazione è che è stata costituita una commissione molto snella! Potevano essere previsti 5 componenti della commissione, ne sono stati scelti solo 3. Io penso che questo torni veramente a nostro favore e anche a favore della stessa utenza, perché quando le commissioni sono molto snelle noi sappiamo tutti che da parte dell' utenza possono ottenere veramente soddisfazione quelle che sono le richieste che ci vengono portate avanti. Ecco perché io ritengo che quello che noi andiamo a deliberare oggi debba contenere da parte nostra un riconoscimento e anche una rivalutazione che l'ente Provincia sta portando avanti. Permettetemi di chiudere questo mio intervento con una battuta: in questi giorni ho sentito un collega nostro che è stato consigliere provinciale per ben 28 anni, ha seduto su questi scranni della Provincia, dicendo che le Province sono inutili! Lui ci è stato 28 anni e allora si vede che erano utili, adesso che vengono demandate delle nuove incombenze a noi altri da deliberare come Provincia e che permettono anche alla nostra utenza di fare un lavoro molto più snello, io ritengo che veramente noi entriamo veramente nel nocciolo delle cose. Grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FRADICI LANFRANCO

Grazie al Cons. Domenichini. Ci sono altri interventi? Se non ci sono altri interventi il vicepresidente vuole fare una replica? Brevissima.

ASSESSORE SACCARDI PIERLUIGI

Capisco le preoccupazioni anche condivisibili sono state evidenziate negli interventi, ma il livello di attenzione che è stato posto anche a questo c'è stato. Oserei anche dire che piuttosto il tema è un altro, non tanto nella restrizione dell'idoneità o nelle differenze di idoneità che ci sono in questo regolamento, ma con la riunione che citavo nell'intervento precedente con le associazioni di categoria abbiamo istituito un tavolo su un settore e per la delicatezza dei casi che possono e ci sono stati, ahimè, anche in questa provincia, per gli utilizzi fraudolenti, il lavoro **...(interruzione di registrazione)...**e coloro che sono preposti ai controlli e alle sanzioni che richiederemo di adottare. Per cui, seconde me, la bozza di regolamento, il regolamento che viene posto in

votazione ha tutti gli elementi anche di attenzione a questi punti che sono stati evidenziati negli interventi.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO FRADICI LANFRANCO

Bene, grazie. Quindi è chiusa la discussione. Passiamo alle dichiarazioni di voto. Bisogna che facciamo un po' alla svelta perché non rischiamo di rimanerci in mezzo con l'impianto della luce. Allora non ci sono dichiarazioni di voto? Bene. Allora ci prepariamo per la votazione, se c'è qualche consigliere fuori... forza Ovi per favore che abbiamo dei tempi, prepariamo per la votazione. Potete votare.

Chi è favorevole? Chi è contrario? Chi si astiene?

Esito della votazione: votanti: 24; favorevoli: 19; contrari: 4; astenuti: 1. Quindi è approvato a maggioranza il punto.

IL PRESIDENTE
F.to FRADICI LANFRANCO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STALTERI VINCENZO

Il presente estratto è conforme all'originale.
Reggio Emilia,

IL SEGRETARIO GENERALE
STALTERI VINCENZO