

SCISSIONE DELL' "AZIENDA CONSORTILE TRASPORTI - ACT" PER LA CREAZIONE DELL'AGENZIA PER LA MOBILITÀ AI SENSI DELLA NORMATIVA REGIONALE (L.R. 30/98 e L.R. 10/2008)

**AZIENDA CONSORTILE
TRASPORTI – ACT**
(fino al 2012)

“L’AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI - A.C.T.” fino al 2012 era un **Consorzio** tra **enti locali** che si era costituito ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 267/2000 e che svolgeva, tra l'altro, attività di “Agenzia Locale per la mobilità”.

ACT
(Holding)

Forma giuridica:
Società consortile
(forma giuridica come ex-ACT)
(con partecipazione di tutti gli
enti locali reggiani)

**AGENZIA DELLA
MOBILITA'**

Forma giuridica: **S.R.L. Società
a responsabilità limitata**
(con partecipazione di tutti gli enti locali
reggiani)

**ACT (Holding) e
Agenzia della
Mobilità s.r.l.
sono attive dal
01/01/2013**

Dalla scissione derivano due organismi:

- “L’azienda Consorziale Trasporti - A.C.T.” Una Holding che detiene le partecipazioni in società di gestione di servizi di Trasporto Pubblico Locale oltre a poter svolgere servizi strumentali a favore degli Enti soci;
- “L’Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.R.L.” in forma abbreviata "Agenzia Mobilità S.R.L.", avente la forma della società a responsabilità limitata ai sensi articolo 25, comma 1, lettera a), e quale oggetto lo svolgimento delle attività di “Agenzia Locale per la Mobilità”.

Funzioni di A.C.T. (post-scissione, dal 01/01/2013)

- ✓ detenere e gestire le partecipazioni in società operanti nei settori e nelle attività previste dal presente articolo;
- ✓ gestire le procedure concorsuali per conto degli Enti consorziati, per l'affidamento di servizi od opere pubbliche;
- ✓ organizzare, promuovere, amministrare e gestire i servizi complementari alla mobilità integrata delle persone e delle merci ad esclusione della gestione diretta del servizio di trasporto pubblico locale;
- ✓ effettuare manutenzione e costruzione delle infrastrutture per la mobilità;
- ✓ effettuare servizi tecnici, amministrativi, contabili e finanziari agli Enti consorziati, ivi compresa la gestione del patrimonio per conto degli Enti consorziati.

**Funzioni dell' Agenzia Locale per la Mobilità ed
il Trasporto Pubblico Locale S.R.L (1 di 2)**

- ✓ la programmazione e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinati con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale;
- ✓ la pianificazione della mobilità in generale e dei servizi complementari alla mobilità, nonché la partecipazione alla pianificazione territoriale di opere pubbliche, con consultazione del Consorzio ACT in relazione alle competenze del Consorzio in materia di pianificazione;
- ✓ la progettazione e l'organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili;
- ✓ lo svolgimento di studi, ricerche, consulenza tecnica agli Enti soci nel settore della mobilità;

Funzioni dell' Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.R.L (2 di 2)

- ✓ la progettazione, d'intesa con gli Enti locali territorialmente competenti ed in coordinamento con le proposte regionali, di sistemi di trasporto di qualsiasi natura e dei relativi investimenti nel territorio provinciale;
- ✓ la promozione delle attività necessarie ad assicurare un processo di costante miglioramento del servizio di trasporto pubblico e della mobilità;
- ✓ l'attuazione della politica tariffaria, in conformità alle determinazioni dei competenti Enti;
- ✓ la gestione delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi ed il perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente;
- ✓ la definizione ed il perfezionamento dei Contratti di servizio, nonché il controllo sull'esecuzione e il rispetto degli adempimenti in esso contenuti;
- ✓ lo svolgimento delle funzioni relative alla sicurezza e alla regolarità dei servizi effettuati con autobus, all'idoneità dei percorsi e all'ubicazione delle fermate, in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare.

SCISSIONE DELL' "AZIENDA CONSORTILE TRASPORTI - ACT"

L'Assemblea Consortile con deliberazione n.3/4 del 23/07/2012 ha approvato il progetto di scissione e i relativi Statuti dei due organismi derivanti da tale scissione.

Entrambi gli organismi derivanti dalla scissione si configurano come enti strumentali degli Enti soci e pertanto, ai sensi della normativa comunitaria e nazionale, è necessario esercitare su di essi un **controllo "analogo"** a quello esercitato sui propri servizi, da definire tramite appositi regolamenti da approvarsi in capo agli Enti soci.

L'Assemblea Consortile del 23/07/2012, con deliberazione numero 4/5, ha approvato la "**Convenzione**" del Consorzio ACT, ai sensi dell'art. 30 del D.lgs 267/2000, con gli Enti soci e con medesima deliberazione ha approvato la proposta dei "**Regolamenti sul controllo analogo**". Anche gli Enti soci, Provincia e Comuni, hanno approvato la Convenzione ad il Regolamento sul controllo analogo.