



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

OGGETTO: Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada.
Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2017.

Prot.n. 765 del13/02/2017

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica
Sicurezza

ROMA

A tutti gli Uffici Territoriali del
Governo - Prefetture

LORO SEDI

Alle Amministrazioni Regionali

LORO SEDI

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Bolzano

BOLZANO

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Trento

TRENTO

Alle Amministrazioni
Provinciali

LORO SEDI

Alle Città Metropolitane

LORO SEDI

Alle Amministrazioni
Comunali

LORO SEDI

All'ANAS
Direzione Generale Tecnica
Ispett. 2 - Uff. 4'
Via Monzambano, 10

ROMA

Ai Compartimenti Viabilità
ANAS

LORO SEDI

Ai Provveditorati
Interregionali per le
opere pubbliche

LORO SEDI

Alle Direzioni generali
Territoriali

LORO SEDI

All' ACI (Federazione
Automobilistica Italiana)
Via Solferino, 32

ROMA

Alla F.M.I (Federazione
Motociclistica Italiana)
Viale Tiziano, 70

ROMA

1. PREMESSE

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato nuovo codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

- dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- dalle Regioni per le strade regionali;
- dalle Province e dalle città Metropolitane per le strade di rispettiva competenza;
- dai Comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli Enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le Regioni, le Province, le città Metropolitane e i Comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del D.P.C.M. 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza :

- delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;
- delle Regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più Province, città Metropolitane e Comuni;
- delle Province e delle città Metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più Comuni;
- dei Comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più Regioni o più Province, città Metropolitane e Comuni di Regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla Regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del nuovo codice della strada, l'Ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del T.U. 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza".

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali riconosciute dal C.O.N.I. che, ai fini del presente provvedimento sono: la F.M.I. – Federazione Motociclistica Italiana; e ACI – Federazione Automobilistica Italiana, come ribadito dal C.O.N.I. con nota 1299/SR del 13 Luglio 2016 della Direzione Affari Legali – Ufficio Assistenza Legale e Contenzioso.

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del nuovo codice della strada, di competenza delle Regioni o Enti locali, di seguito denominati Enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato nuovo codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti

che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purchè non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario. (Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta Ministeriale per queste tipologie di gara dovrà farne espressa richiesta).

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del nuovo codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

E' necessario che l'Ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del C.O.N.I. espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il "carattere sportivo" delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del C.O.N.I. non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del nuovo codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. PROGRAMMA-PROCEDURE

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli Enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione Generale per la sicurezza stradale almeno 60 giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'Ente o gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo mail a cui inviare il nulla-osta Ministeriale;
- b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;
- c) il regolamento di gara;
- d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;
- e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su c.c. postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Via Caraci, 36, 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 484 del 29/12/2016;
- f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del Comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art.9 del C.d.S., o la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'Ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, l'Ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione Generale.

Ai fini della autorizzazione dell'Ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara, gli organizzatori devono avanzare richiesta allo stesso Ente.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'Ente o degli Enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'Ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del nuovo codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del nuovo codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'Ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine "velocità media" nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, che nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'Ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'Ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'Ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del nuovo codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'Ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'Ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione Generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione Automobilistica Italiana) e della F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2017. Le proposte, come riportate nell'allegato A,

sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, e per le quali la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Ing. Amedeo Fumero)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2017 CHE SI SONO GIÀ SVOLTE NEL 2016

Con nota n.6142, in data 05 Dicembre 2016, l'ACI (Federazione Automobilistica Italiana), e con nota n. 10658, in data 29 Novembre 2016, la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2017 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli Enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2016 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, e che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art.405 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- **elenco n. 1:**
gare auto confermate;
- **elenco n. 2:**
gare moto confermate.

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se - per qualsiasi motivo - una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del nuovo codice della strada operata con l'art.3 della legge 29 luglio 2010, n.120, che ha introdotto il comma 4 bis all'interno dell'art.9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del nuovo codice della strada gli Enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta Ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, giusta il disposto della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli Enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)

Elenco 1

GARE AUTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
FEBBRAIO	5	ASD SPORT INFINITY	4° RONDE DELLA VAL MERULA	SV	LIGURIA
	26	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	36° RALLY DEL CARNEVALE	LU	TOSCANA
	26	ASD RALLY TEAM EVENTI	12° RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE
MARZO	5	ASD VALTIBERINA MOTORSPORT	11° CITTA' DI AREZZO RONDE VALTIBERINA	AR	TOSCANA
	12	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	7° HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE	AR	TOSCANA
	19	ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	2° RALLY DEI COLLI SCALIGERI	VR	VENETO
	19	ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	40° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - 2° RALLY STORICO CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	LU	TOSCANA
	26	ASD LAGHI	26° RALLY DEI LAGHI	VA	LOMBARDIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MARZO	26	VM MOTORTEAM	5° RALLY COLLI DEL GRIGNOLINO	AT	PIEMONTE
APRILE	2	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	32° SANREMO RALLY STORICO - 64° RALLYE SANREMO - 9° RALLY SANREMO LEGGENDA	IM	LIGURIA
	2	MAREMMA CORSE 2.0 ASD	3° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE	GR	TOSCANA
	2	RALLY CLUB VALPANTENA SSD A RL	7° LESSINIASPORT	VR	VENETO
	9	SCUDERIA LIVORNO RALLY	9° LIBURNA TERRA	PI	TOSCANA
	9	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	4° RALLY 2 LAGHI - CITTÀ DI DOMODOSSOLA	VB	PIEMONTE
	9	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	XXI LAGO MONTEFIASCONE	VT	LAZIO
	23	AC PALERMO	101° TARGA FLORIO - TARGA FLORIO HISTORIC 2017	PA	SICILIA
	23	SCUDERIA CAR RACING SSD	15° BENACUS RALLY	VR	VENETO
	23	ASD JOLLY RACING TEAM	33° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	23	CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI ASD	XXXI° CAMUCIA CORTONA	AR	TOSCANA
	23	RALLY CLUB TEAM SSD A RL	26° SALITA DEL COSTO AUTO STORICHE-26° MODERNE	VI	VENETO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
APRILE	30	ASD CASARANO RALLY TEAM	24° RALLY CITTÀ DI CASARANO	LE	PUGLIA
	30	PROSEVENT.COM SRLS	11° RALLY DELLA ROMAGNA	FC	EMILIA ROMAGNA
	30	ASD AUTOCONSULT	7° VALSUGANA HISTORIC RALLY - 7° VALSUGANA CLASSIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	30	GRUPPO SPORTIVO RACING TEAM LAMEZIA MOTORS	19° CRONOSCALATA DEL REVENTINO	CZ	CALABRIA
MAGGIO	1	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	35° MIGNANEGO-GIOVI	GE	LIGURIA
	7	AC LIVORNO	50° RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	7	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	10° RALLY VARALLO E BORGOSIESIA	VC	PIEMONTE
	7	ASD RALLY GAME TERRA DI ARGIL	5° RALLY TERRA DI ARGIL	FR	LAZIO
	7	ASD AUTO SPORT PROMOTION	10° MEMORIAL CONRERO 2017-MEMORIAL CONRERO REGOLARITA SPORT	TO	PIEMONTE
	7	SCUDERIA AUT. CLEMENTE BIONDETTI	SCARPERIA-GIOGO	FI	TOSCANA
	7	GIANFRANCO CUNICO CLUB	22° SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
	14	PRS GROUP SRL	24° RALLY ADRIATICO	AN	MARCHE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MAGGIO	14	AS ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE-ONLUS	RALLY VALLI VESIMESI - 2° RALLY DAY	AT	PIEMONTE
	14	CST SPORT ASD	4^ RALLY TORRI SARACENE	ME	SICILIA
	14	TEAM ALGHERO CORSE	23° SLALOM RIVIERA DEL CORALLO	SS	SARDEGNA
	21	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	RALLY NAZIONALE DEL TARO - 24° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO	PR	EMILIA ROMAGNA
	21	AS TRE CIME PROMOTOR	32° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	21	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	35° RALLY DI CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
	21	AC MACERATA	10° TROFEO STORICO SCARFIOTTI-SARNANO-SASSOTETTO-27° TROFEO SCARFIOTTI	MC	MARCHE
	21	AC PALERMO	FLORIOPOLI-CERDA 2017	PA	SICILIA
	22	AC CAMPOBASSO	25° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
	28	ASD RALLY TEAM EVENTI	32° RALLY CITTÀ DI TORINO	TO	PIEMONTE
	28	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	17° RALLY BIANCO AZZURRO	PU	MARCHE
	28	RALLY CLUB TEAM SSD A RL	13° RALLY STORICO CAMPAGNOLO-9° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MAGGIO	28	ASD E4RUN	48° VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	28	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	28	ASD MATESE MOTORSPORT	5° RALLY DEL MATESE - 3° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	CE	CAMPANIA
GIUGNO	4	AC LECCE	50° RALLY DEL SALENTO	LE	PUGLIA
	4	AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO	30° RALLY DEI TEMPLI	AG	SICILIA
	4	AS ABETI RACING	35° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE-RALLY ABETI STORICO	PT	TOSCANA
	4	AS KINISIA KARTING CLUB	15° SLALOM DELL'AGRO ERICINO	TP	SICILIA
	11	ACI	RALLY ITALIA	SS	SARDEGNA
	11	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	53° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	11	AUTOMOBILE CLUB NUORO	2° RALLY DELLA SARDEGNA HISTORIC	NU	SARDEGNA
	11	PROSEVENT.COM SRLS	4° HISTORIC CITTA' DI MODENA	MO	EMILIA ROMAGNA
	11	SCUDERIA TRICOLORE ASD	MODENA CENTO ORE RALLY-CENTO ORE REGOLARITA' SPORT	RN	EMILIA ROMAGNA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	11	DOLOMITI MOTOR SPORT PROMOTION	6° RALLY DOLOMITI HISTORIC-6° DOLOMITI REVIVAL	BL	VENETO
	11	MORANO MOTORSPORT ASD	7° SALITA MORANO-CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
	18	CINZANO RALLY TEAM ASD	11° RALLY DI ALBA	CN	PIEMONTE
	18	ASD PRO SPINO TEAM	8° CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO-45° PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO	AR	TOSCANA
	18	SUPERGARA SRL	50° SUSA MONCENISIO	TO	PIEMONTE
	18	RACING TEAM QUERCIA	24° SLALOM BAITONI-BONDONE "LAGO D'IDRO"	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	18	TEAM OSILO CORSE	2° SLALOM CITTA' DI SARULE	NU	SARDEGNA
	18	ROMBO TEAM	32° MAXISLALOM SALERNO-CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	18	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE	ITALIAN BAJA 2017	PO	FRIULI VENEZIA GIULIA
	24	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	53° COPPA DELLA CONSUMA	FI	TOSCANA
	25	ASD SCUDERIA MOTOR GROUP	34° RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	25	CALTANISSETTA CORSE	15° RALLY CITTA DI CALTANISSETTA	CL	SICILIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	25	OR SC LAGONE CORSE	39° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	25	MEDITERRANEAN TEAM	3° RALLY ISOLA DI SARDEGNA	NU	SARDEGNA
	25	ASD VEGLIO 4X4	7° RALLY LANA STORICO-7° STORICO REGOLARITA' SPORT	BI	PIEMONTE
	25	GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO AC ASCOLI PICENO	56° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
LUGLIO	2	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	4° CAMUNIA RALLY	BS	LOMBARDIA
	2	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	11° RALLY GOLFO DEI POETI	SP	LIGURIA
	2	SCUDERIA TRENTINA	67° TRENTO BONDONE 2017-67° TRENTO BONDONE STORICO	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	2	TEAM PALIKE' ASD	9° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	9	NORTH EAST IDEAS ASD	4° RALLY VALLI DELLA CARNIA	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	9	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	37° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO-37° STORICO-3° RALLY NAZIONALE	AR	TOSCANA
	9	AUTOMOBILE CLUB PAVIA	RALLY 4 REGIONI STORICO-4° REGOLARITA' SPORT	PV	LOMBARDIA
	9	AUTOMOBILE CLUB TORINO	36° CESANA SESTRIERE	TO	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
LUGLIO	9	ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	4° SLALOM BUBBIO-CASSINASCO	AT	PIEMONTE
	9	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	5° SLALOM XL ASPETTANDO LA PONTE CORACE-TIRIOLO	CZ	CALABRIA
	16	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	45° RALLY DI SAN MARINO	PS	MARCHE
	16	SPORT FAVALE 07	10° SLALOM FAVALE-CASTELLO	GE	LIGURIA
	16	ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA EGNATHIA	60° COPPA SELVA DI FASANO	BR	PUGLIA
	23	ASD 991 RACING	16° MOSCATO RALLY - RALLY DELLE LANGHE	CN	PIEMONTE
	23	AC PORDENONE	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2017	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	23	SCUDERIA INVICTA ASD	27° SLALOM LUGAGNANO-VERNASCA	PC	EMILIA ROMAGNA
	23	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	4° TROFEO ABRIOLA SELLATA	PZ	BASILICATA
	30	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	52° RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA	LU	TOSCANA
	30	TOP COMPETITION	14° RALLY DEL TIRRENO	ME	SICILIA
	30	PROSEVENT.COM SRLS	41° RAAB HISTORIC	BO	EMILIA ROMAGNA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
LUGLIO	30	TEAM OSILO CORSE	17° SLALOM CITTA' DI OSILO 10° MEMORIAL PIRINO	SS	SARDEGNA
	30	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	47° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
AGOSTO	6	ASD SVOLTE DI POPOLI	55° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO
	13	AS TRE CIME PROMOTOR	43° ALPE DEL NEVEGAL43° NEVEGAL STORICO	BL	VENETO
	13	ASA 2C 1971 ASD	14° SLALOM CITTA' DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	13	SCUDERIA COSENZA CORSE	XXII CRONOSCALATA LUZZI SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	20	SCORZÈ CORSE ASD	14° RALLY DI SCORZÈ TIME TO RALLY MEMORIAL W.BERTON	VE	VENETO
	20	CECA COMITATO EUGUBINO CORSE AUT.	52° TROFEO LUIGI FAGIOLI-52 TROFEO FAGIOLI STORICO	PG	UMBRIA
	20	TOP COMPETITION	2° SLALOM ROCCA NOVARA	ME	SICILIA
	27	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	53° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA-22° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	27	COMUNE DI PICO	39° RALLY DI PICO	FR	LAZIO
	27	TEAM PALIKE' ASD	60° SALITA MONTI IBLEI-60° SALITA COPPA MONTI IBLEI AUTOSTORICHE	RG	SICILIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
AGOSTO	27	GRUPPO MOTORI TULA	2° SLALOM CITTA' DI TULA	SS	SARDEGNA
SETTEMBRE	3	ASD LANTERNARALLY	33° RALLY DELLA LANTERNA - 1° RALLY VAL D'AVETO	GE	LIGURIA
	3	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	10° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE-10° RALLY DI REGGELLO COPPA CITTA' DELL'OLIO	FI	TOSCANA
	3	AS ABETI RACING	XXX° LIMABETONE STORICA	PT	TOSCANA
	3	TEAM MILLE MIGLIA ASD	SALITA MARONE ZONE	BS	LOMBARDIA
	10	SAN MARTINO CORSE	37° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA-8° HISTORIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	10	PRS GROUP SRL	IL NIDO DELL'AQUILA 2017	PG	UMBRIA
	10	PILOTI SIPONTINI	7° RALLY PORTA DEL GARGANO-2° RALLY PORTA DEL GARGANO HISTORIC	FG	PUGLIA
	10	ASD GRUPPO MOTORI TULA	17° SLALOM CITTA' DI BUDDUSO'	SS	SARDEGNA
	10	SUPERGARA SRL	45° GARESSIO-SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	10	AC BARI	5° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	BA	PUGLIA
	10	LA CASTELLANA ASD	45° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	TR	UMBRIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
SETTEMBRE	16	SPORT RALLY TEAM ASD	23° RALLY VALLI CUNEESI	CN	PIEMONTE
	17	MOTORSPORT ITALIA SRL	26° RALLY DI ROMA CAPITALE-2° RALLY ROMA CAPITALE STORICO	RM	LAZIO
	17	PROSEVENT. COM SRLS	29° RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE	BO	EMILIA ROMAGNA
	17	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	11° RALLY EVENT CITTÀ DI LETOJANNI	ME	SICILIA
	17	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI	59° MONTE ERICE-3° SALITA STORICA MONTE ERICE	TP	SICILIA
	17	ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	8° SLALOM SOMANO-BOSSOLASCO	CN	PIEMONTE
	17	ROMBO TEAM	6° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE	SA	CAMPANIA
	17	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	8° RALLY 1000 MIGLIA STORICO - 1000 MIGLIA REGOLARITA' SPORT	BS	LOMBARDIA
	24	SCUDERIA SALENTO MOTOR SPORT	8° RALLY DEI CINQUE COMUNI	LE	PUGLIA
	24	AC LIVORNO	XXIX RALLY ELBA STORICO-4° HISTORIC REGOLARITA' SPORT	LI	TOSCANA
	24	BASSANO RALLY RACING	12° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
	24	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	63° COPPA NISSENA-63° NISSENA STORICO	CL	SICILIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
SETTEMBRE	24	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	5° SLALOM CITTA' DI AMATO	CZ	CALABRIA
	24	AUTOMOBILE CLUB CAMPOBASSO	2° SLALOM CITTA' DI MACCHIAGODENA	IS	MOLISE
	24	ASD POVIL RACE SPORT	10° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	24	CHIANTICUP RACING	38° COPPA CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
	30	ASD RALLY TEAM EVENTI	44° RALLY TEAM '971	TO	PIEMONTE
OTTOBRE	1	ASD GREAT EVENTS SARDINIA	36° RALLY COSTA SMERALDA 2017	OT	SARDEGNA
	1	BASSANO RALLY RACING	34° RALLY CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
	1	GRASSANO RALLY TEAM	38° RALLY APPENNINO REGGIANO	RE	EMILIA ROMAGNA
	8	OR PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	38° RALLY CITTÀ DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	8	TEMPO SRL	RALLY TERRE DI PIRANDELLO	AG	SICILIA
	8	AC BERGAMO	6° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	8	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	XXXV° PEDAVENA-CROCE D'AUNE- XXXV° PEDAVENA STORICO	BL	VENETO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
OTTOBRE	8	ACI PALERMO	CRONOSCALATA SANTUARIO GIBILMANNA	PA	SICILIA
	15	AUTOMOBILE CLUB VERONA	35° RALLY DUE VALLI-12° DUE VALLI HISTORIC-7° CLASSIC	VR	VENETO
	15	OR PENTATHLON MOTOR TEAM	24° RALLY DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	15	PORTO CERVO RACING TEAM ASD	6°RALLY TERRA SARDA-RALLY DELLA GALLURA	OT	SARDEGNA
	15	RED WHITE CIVIDALE	40° CIVIDALE-CASTELMONTE-40° CIVIDALE STORICO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	15	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	19° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO	CT	SICILIA
	22	AC COMO	36° RALLY TROFEO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	22	MAREMMA CORSE 2.0 ASD	41° TROFEO MAREMMA	GR	TOSCANA
	22	BOCCHES DI BONIFACIO RACING	SARDAIGNE HISTORIC RALLY	OT	SARDEGNA
	29	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA SRL	9° RALLY DELLA VAL D'ORCIA	SI	TOSCANA
	29	ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE	3° RALLY DEL PIEMONTE-2° RALLY STORICO	CN	PIEMONTE
	29	CST SPORT ASD	3° RALLY TINDARI	ME	SICILIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
NOVEMBRE	5	SCUDERIA PALLADIO	8° RONDE CITTA DEL PALLADIO	VI	VENETO
	5	ASD AUSONIA CORSE PROMOSPORT	4° RALLY DAY MURA POLIGONALI DI FERENTINO	FR	LAZIO
	5	RUN SPORT	8° RONDE GOMITOLO DI LANA	BI	PIEMONTE
	5	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	8° RONDE DEL MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	11	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE	VALVADROME	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	12	RALLY CLUB VALPANTENA SSD A RL	15° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA-15° REVIVAL STORICO	VR	VENETO
	19	PRS GROUP SRL	10° RALLY BALCONE DELLE MARCHE	MC	MARCHE
	19	VM MOTORTEAM	20^ RONDE COLLI DEL MONFERRATO E MOSCATO	AT	PIEMONTE
	26	PROSEVENT.COM SRLS	8° TUSCAN REWIND STORICO	SI	TOSCANA
DICEMBRE	3	PORTO CERVO RACING TEAM ASD	7° RALLY D'OGLIASTRA	NU	SARDEGNA
	3	VALDELSA CORSE ASD	4° RALLYDAY DELLA FETTUNTA-15° RALLY STORICO	FI	TOSCANA
	10	SAN DAMIANO RALLY CLUB	2° RALLY DAY IL GRAPPOLO	AT	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
DICEMBRE	10	PROSEVENT. COM SRLS	8° TUSCAN REWIND	SI	TOSCANA
	10	CST SPORT ASD	5° RONDE DI GIOIOSA MAREA	ME	SICILIA
	17	PREALPI MASTER SHOW ASD	19° PREALPI MASTER SHOW 13° RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO
	17	GIESSE PROMOTION	13° RONDE CITTA' DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
	17	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	26° RALLY IL CIOCCHETTO	LU	TOSCANA
	17	WORLD COMPANY SRL	9° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO

Elenco 2

GARE MOTO CONFERMATE

GARE MOTO CONFERMATE					
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV	REGIONE
MAGGIO	14	MOTO CLUB TRUE RIDERS	LECCIO - REGGELLO	FI	TOSCANA
GIUGNO	25	MOTO CLUB FRANCO MANCINI 2000	POGGIO - VALLEFREDDA	FR	LAZIO
LUGLIO	16	MOTO CLUB TRUE RIDERS	MONZUNO	BO	EMILIA ROMAGNA
AGOSTO	27	MOTO CLUB SPOLETO	SPOLETO - FORCA DI CERRO	PG	UMBRIA
SETTEMBRE	10	MOTO CLUB BADALUCCO	CARPASIO - PRATI	IM	LIGURIA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)