

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 163 DEL 26/03/2018**

OGGETTO

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA, PER IL RIPRISTINO DELLA SP91 COLLAGNA-VAGLIE-PONTE ROSSENDOLA, AL KM 11+600, IN LOCALITA' CASENOVE, IN COMUNE DI VENTASSO, INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2018 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 09/02/2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 è stato rinviato al 31/03/2018;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- le avverse condizioni meteorologiche verificatesi l'11 e il 12 dicembre 2017 hanno reso impraticabile la SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, in Comune di Ventasso;
- in particolare, in tale tratto stradale si è verificato un movimento franoso tale da rendere necessaria la chiusura al transito, avvenuta con l'ordinanza n. 447 del 12/12/2017, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza;
- il movimento franoso si estende per una lunghezza di circa 60 metri lungo detta strada provinciale e in particolare in un tratto di circa 20 ml è avvenuto il franamento di metà sede stradale; lungo il versante di valle tale dissesto si estende per una lunghezza di circa 100 ml;
- a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici della Provincia, avvenuti immediatamente dopo l'evento franoso, il dissesto è stato segnalato all'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna nell'elenco dei danni causati dagli eccezionali eventi meteorologici avversi verificatisi dall'8 al 12 dicembre 2017, per consentire l'esecuzione di lavori di ripristino della viabilità provinciale e il consolidamento del versante a valle della strada, quantificando una spesa, a livello di stima sommaria, di € 700.000,00;
- s'intende procedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, che individui, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire;
- tale progetto dovrà contenere tutte le indagini atte a verificare la possibilità di realizzazione dell'intervento di ripristino in argomento, compresa una prima stesura del quadro economico di spesa dell'intervento stesso ed in particolare dovrà comprendere

i seguenti elaborati riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

- relazione illustrativa;
 - relazione tecnica;
 - studio di prefattibilità ambientale;
 - studi necessari per un'adeguata conoscenza del contesto in cui è inserito l'intervento, corredati da indagini preliminari – quali quelle geologiche-geotecniche e sismiche, studio idrologico e relative relazioni ed elaborati grafici – atti a pervenire ad una completa caratterizzazione del territorio ed in particolare delle aree impegnate;
 - planimetria generale ed elaborati grafici;
 - calcolo della spesa e quadro economico di progetto;
 - piano particellare delle aree e rilievo di massima degli immobili;
 - prima stesura con contenuti minimi, riguardante il piano di sicurezza e di coordinamento;
 - quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici;
- tali prestazioni specialistiche, oltre a competenze ingegneristiche progettuali, richiedono una professionalità altamente qualificata ed esperta in studi geologici inerenti i movimenti franosi;
 - accertata quindi l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse all'interno dell'Ente, si è valutato di procedere all'affidamento di un servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per il ripristino della viabilità provinciale interessata dal movimento franoso sopra descritto e per la redazione della relazione geologica- geotecnica e sismica dell'area interessata dal dissesto, la definizione del piano delle indagini geognostiche e geofisiche propedeutiche all'elaborazione della stessa e per il rilievo plano-altimetrico e prove di laboratorio, a supporto della progettazione stessa, ad un operatore economico di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
 - il corrispettivo a base di gara, per le attività di cui sopra è stato stimato in complessivi € 26.000,00 (di cui € 11.400,00 per l'attività di progettazione – compreso il rilievo plano-altimetrico, € 2.600,00 per la relazione geologica, € 12.000,00 per le indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio), al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
 - l'affidamento avverrà mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa pubblicazione, sul profilo della Provincia, di un avviso di manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzato all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

Considerato che:

- con l'avviso di cui sopra non sarà indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non saranno previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio; esso avrà scopo esclusivamente esplorativo, senza

l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali in quanto la Provincia si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento del servizio di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere con l'invio della lettera di invito alla presentazione dell'offerta anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida;

- qualora pervengano manifestazioni d'interesse da parte di più di 10 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 10 operatori economici sorteggiati (ad ognuno verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitati alla gara per il servizio in argomento;
- al fine della conoscenza della consistenza dei lavori oggetto di intervento gli operatori economici interessati ad essere invitati alla procedura sopra descritta possono prendere visione dei luoghi;

Ritenuto di approvare il “Documento preliminare alla progettazione”, predisposto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

Atteso che:

- la spesa per l'attività di cui sopra, pari a lordi € 32.988,80, comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e dell'IVA al 22%, è a carico della Provincia, da impegnare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2018 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 359 che verrà inserito nel PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
- qualora il progetto di ripristino della viabilità, venisse ammesso a finanziamento regionale, tale spesa tecnica si considererebbe in anticipazione e pertanto sarebbe ricompresa fra le somme a disposizione del progetto stesso, nei limiti consentiti;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, mentre il Responsabile della procedura di gara è l'Ing. Francesco Vasirani;

Rilevato, che:

- all'operatore economico aggiudicatario del predetto servizio attinente l'architettura e l'ingegneria, potrà essere affidato anche il successivo servizio di predisposizione dei successivi livelli progettuali dell'intervento, tenuto conto della necessità di garantire, ai sensi dell'art. 23, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, omogeneità e coerenza al processo di progettazione e a condizione che, sommando l'importo a base d'asta dell'appalto in argomento a quello che riguarderà i successivi livelli di progettazione, non venga superata la soglia complessiva di € 100.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente posto in essere con l'adozione del presente atto ed

indicato al capo IV, 1.1 della Linea Guida n. 1/2016 di ANAC;

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto riguarda il ripristino del tratto della SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, in Comune di Ventasso, interessata da movimento franoso, compreso il versante sottostante;
 - l'oggetto del contratto concerne l'affidamento delle attività tecniche sopra descritte;
 - le modalità di scelta dell'operatore economico avviene ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa manifestazione di interesse, il cui schema è allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
- il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZB322D2FC7;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per i motivi in premessa esposti, il Documento preliminare alla progettazione, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, predisposto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
- di selezionare l'operatore economico per il servizio tecnico, per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per il ripristino della SP91 Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola, al km 11+600, in località Casenove, in Comune di Ventasso, interessata da movimento franoso, la cui spesa è stimata in netti € 26.000,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, nonché l'IVA nella misura del 22%, corrispondenti a lordi € 32.988,80, con procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa pubblicazione, sul profilo della Provincia, di un avviso di manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale, per la disciplina dei contratti;
- di impegnare la spesa di € 32.988,80 alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2018 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 359, che verrà inserito nel PEG 2018, con esigibilità anno 2018, a carico della Provincia;
- di approvare, altresì:
 - lo schema di manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del vigente

Regolamento Provinciale, per la disciplina dei contratti, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- lo schema di contratto per l'affidamento del servizio tecnico in argomento, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - con l'avviso di cui sopra non sarà indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non saranno previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio; esso avrà scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali in quanto la Provincia si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento del servizio di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere con l'invio della lettera di invito alla presentazione dell'offerta anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida;
 - qualora pervengano manifestazioni d'interesse da parte di più di 10 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 10 operatori economici sorteggiati (ad ognuno verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitati alla gara per il servizio in argomento;
 - al fine della conoscenza della consistenza dei lavori oggetto di intervento gli operatori economici interessati ad essere invitati alla procedura sopra descritta possono prendere visione dei luoghi;
 - qualora il progetto di ripristino della viabilità, venisse ammesso a finanziamento regionale, tale spesa tecnica si considererebbe in anticipazione e pertanto sarebbe ricompresa fra le somme a disposizione del progetto stesso, nei limiti consentiti;
 - il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, mentre il Responsabile della procedura di gara è l'Ing. Francesco Vasirani;
 - all'operatore economico aggiudicatario del predetto servizio attinente l'architettura e l'ingegneria, potrà essere affidato anche il successivo servizio di predisposizione dei successivi livelli progettuali dell'intervento, tenuto conto della necessità di garantire, ai sensi dell'art. 23, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, omogeneità e coerenza al processo di progettazione e a condizione che, sommando l'importo a base d'asta dell'appalto in argomento a quello che riguarderà i successivi livelli di progettazione, non venga superata la soglia complessiva di € 100.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente posto in essere con l'adozione del presente atto ed indicato al capo IV, 1.1 della Linea Guida n. 1/2016 di ANAC;
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
 - il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il seguente: ZB322D2FC7.

Allegati:

- Documento preliminare alla Progettazione;

- Avviso di manifestazione;
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 26/03/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma