

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 614 DEL 09/10/2018**

OGGETTO

SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP81 IN COMUNE DI GUALTIERI ALL'INTERNO DEL PROGETTO "INVENTARE LA SICUREZZA" DI CUI AL 2° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Alta Specializzazione Trasporti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 205 del 06/12/2017, è stato approvato lo schema di accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Gualtieri, per la progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R e della SP81, in Comune di Gualtieri, già approvato dal Comune di Gualtieri con deliberazione di Giunta n.142 del 09/11/2017 e sottoscritto dalle parti in data 13/12/2017;
- in particolare detto accordo prevede l'intervento di "*sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81*", inserito, con il codice identificativo 2, nel progetto denominato "Inventare la sicurezza", di cui al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - 2° Programma annuale di attuazione 2003, composto da 13 interventi, non ancora tutti realizzati;
- a tal proposito si fa presente che, a seguito del tempo trascorso dalla proposta originariamente prevista di detto progetto nel PNSS, è stata sottoposta il 29/09/2016 alla Regione Emilia-Romagna una proposta di rimodulazione/ variazione del progetto stesso, scaturita da verifiche con i Comuni interessati, in merito alla volontà di portare avanti le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni;
- la proposta è stata redatta sulla base delle seguenti esigenze:
 1. considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 2. rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 3. rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- nello specifico, la disamina effettuata con il Comune di Gualtieri di quanto originariamente previsto nel progetto iniziale ha portato a confermare la necessità di realizzare la rotatoria all'intersezione tra la SP63R e la SP81, ritenendo non più attuale la realizzazione della rotonda tra la SP81 e via Berlinguer, poiché le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono già state affrontate attraverso interventi di altra natura;
- la proposta di variazione delle opere previste nel progetto è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna (nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016), nel rispetto delle

condizioni precisate nel nulla-osta medesimo e per l'intervento in argomento, stimato in complessivi € 240.000,00, ha visto la seguente rimodulazione finanziaria:

- € 97.000,00 a carico del PNSS;
- € 120.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- € 23.000,00 a carico del Comune di Gualtieri;

- con il citato decreto presidenziale n. 205 del 06/12/2017, è stato altresì approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dei lavori di *“sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, in Comune di Gualtieri”*, per l'importo complessivo di € 240.000,00, approvato anche dal Comune di Gualtieri con deliberazione di Giunta n. 163 del 23/12/2017;
- la sistemazione dell'incrocio è stata prevista mediante la costruzione di una rotatoria di diametro esterno pari a 35,00 m, su cui si innestano i tre rami della viabilità esistente ed è stata progettata in base alle normative vigenti;
- in data 03/05/2018, con Prot. n. 9517/2/2006 è stato comunicato ai proprietari delle aree interessate dall'intervento, l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 7, della legge n. 241/1990 e dell'art. 11 del DPR 327/2001 ed il deposito del progetto dell'opera ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 16, della L.R. dell'Emilia Romagna n.37/2002, ai fini di arrivare all'approvazione del progetto definitivo con la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- nel rispetto dei tempi di legge, con lettera assunta agli atti con Prot. 13399/2/2006 del 13/06/2018, i proprietari delle aree interessate hanno trasmesso le osservazioni relative all'intervento in argomento, che sono state ritenute accoglibili parzialmente a livello di progettazione definitiva;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 179 del 03/08/2018 e con deliberazione di Giunta n. 108 del 23/08/2018 del Comune di Gualtieri, è stato approvato il progetto definitivo di detta rotatoria, comprensivo delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute a seguito dell'avvio del procedimento di approvazione dello stesso, dichiarando, ai sensi dell'art.12 del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 15 della L.R. 37/2002, la pubblica utilità dell'opera;
- in data 28/08/2018, con Prot. n. 20408/02/2006 è stata trasmessa ai proprietari delle aree interessate la notifica dell'indennità provvisoria di esproprio;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto esecutivo di detta rotatoria, secondo la normativa vigente, che si sottopone per l'approvazione, composto dai seguenti elaborati:

GENERALI

- AII.A) RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA
- AII.B) RELAZIONE ILLUMINOTECNICA
- AII.C) PROCEDURA OCCUPAZIONE AREE
 - C.1 - PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:500
 - C.2 - ELENCO DITTE
- AII.D) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- AII.E) ELENCO PREZZI UNITARI

- AII.F) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- AII.G) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- AII.H) CALCOLO PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- AII.I) CRONOPROGRAMMA
- AII.L) CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
- AII.M) CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

TAVOLE

- Tav. 1) COROGRAFIA scala 1:100.000
 - Tav. 2) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:10.000
 - Tav. 3) INQUADRAMENTO URBANISTICO scala 1:5.000
 - Tav. 4) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - RILIEVO TOPOGRAFICO scala 1:500
 - Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
 - Tav. 6) PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE STATO ATTUALE-PROGETTO scala 1:500
 - Tav. 7) PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA scala 1:500
 - Tav. 8) PLANIMETRIA RETI TECNOLOGICHE scala 1:500
 - Tav. 9) SEZIONI TIPO ROTATORIA sc. 1:100
 - Tav. 10) PROFILI ASSI sc. 1:200/20 (ASSE ROTATORIA – ASSE SP63R SUD – ASSE SP 63R
NORD - ASSE SP 81)
 - Tav. 11) OPERE D'ARTE
- la spesa conclude nell'importo complessivo di € 240.000,00, di cui in appalto € 161.000,00, comprensivi degli oneri per la sicurezza, ripartita come segue:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
DESCRIZIONE	IMPORTO €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 35.926,40 per costo della manodopera)	153.826,22
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	7.173,78
Totale lavori	161.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Espropriazioni, spese per acquisizione aree	11.200,00
Spese tecniche (prove materiali, coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50/2016)	8.920,00
Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti	5.000,00
Oneri eventuali contenziosi (3%)	4.830,00
Imprevisti e arrotondamenti	13.630,00
IVA (22%) su somme in appalto	35.420,00
Totale somme a disposizione	79.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	240.000,00

- il costo dell'intervento è finanziato come segue:
 - per € 97.000,00, a carico del PNSS – 2° Programma, all'interno del progetto denominato "Inventare la Sicurezza" (intervento n. 2), disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio

2018-2020, annualità 2018 e ai corrispondenti Cap. 5101 e 5211, del PEG 2018, impegni reiscritti 493/2018 e 538/2018;

- per € 120.000,00, a carico della Provincia, disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2018, impegno reiscritto 537/2018;
- per € 23.000,00, a carico del Gualtieri, come stabilito nella deliberazione di Giunta n. 142 del 09/11/2017 sopra richiamata, disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2018, impegno reiscritto 539/2018,

precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:

- per € 30.000,00, annualità 2018;
- per € 210.000,00, annualità 2019;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- in ragione dell'indifferibilità e dell'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di 50 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 50 operatori economici sorteggiati (a ognuno verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in parola;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il

procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;

- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Considerato che:

- l'avviso sarà finalizzato esclusivamente a favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per l'Ente, con l'unico scopo di acquisire dagli stessi, la disponibilità ad essere invitati a presentare un'offerta;
- con il suddetto avviso non sarà indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non saranno previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio; esso avrà scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali in quanto la Provincia si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere con l'invio della lettera di invito alla presentazione dell'offerta anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 7642234AFE e il il Codice Unico di Progetto (CUP) C71B17000360008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, in Comune di Gualtieri”*, inserito nel progetto denominato *“Inventare la sicurezza”*, di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 2° Programma annuale di attuazione 2003 (identificato al n. 2), completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 240.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnico-illustrativa e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
DESCRIZIONE	IMPORTO €
A) LAVORI	

Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 35.926,40 per costo della manodopera)	153.826,22
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	7.173,78
Totale lavori	161.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Espropriazioni, spese per acquisizione aree	11.200,00
Spese tecniche (prove materiali, coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50/2016)	8.920,00
Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti	5.000,00
Oneri eventuali contenziosi (3%)	4.830,00
Imprevisti e arrotondamenti	13.630,00
IVA (22%) su somme in appalto	35.420,00
Totale somme a disposizione	79.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	240.000,00

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento, pari a € 240.000,00, è finanziata come segue:
 - per € 97.000,00, a carico del PNSS – 2° Programma, all'interno del progetto denominato "Inventare la Sicurezza" (intervento n. 2), disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e ai corrispondenti Cap. 5101 e 5211, del PEG 2018, impegni reiscritti 493/2018 e 538/2018;
 - per € 120.000,00, a carico della Provincia, disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2018, impegno reiscritto 537/2018;
 - per € 23.000,00, a carico del Gualtieri, come stabilito nella deliberazione di Giunta n. 142 del 09/11/2017 sopra richiamata, disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2018, impegno reiscritto 539/2018,

precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:

- per € 30.000,00, annualità 2018;
- per € 210.000,00, annualità 2019;

- di disporre fin d'ora che:

- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di 50 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 50 operatori economici sorteggiati (a ognuno verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in parola;

- di dare, altresì, atto che:

- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del Codice;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP63R e la SP81, in Comune di Gualtieri, per garantire un miglioramento della sicurezza;
 - l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 7642234AFE e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C71B17000360008.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 09/10/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma