

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 552 DEL 10/09/2018**

**OGGETTO**

DETERMINA A CONTRARRE PER SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA/COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER INTERVENTI AL PONTE SUL FIUME PO TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA E MANTOVA. APPROVAZIONE DOCUMENTI DI GARA E IMPEGNO SPESE PER PUBBLICAZIONE BANDO GARA/CONTRIBUTO ANAC

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 dell'11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 dell'1/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con decreto n. 27 dell'1/02/2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha ripartito le risorse autorizzate dall'art. 15-quater, comma 1, del decreto legge n. 148 del 16/10/2017, convertito con modificazioni dalla legge n. 172 del 04/12/2017, per interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po, in favore delle Province;
- con lo stesso sono state destinate alla Provincia di Reggio Emilia, risorse pari a € 3.785.635,00 per l'intervento al ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, stabilendo che:
  - l'approvazione del progetto esecutivo e l'aggiudicazione dell'intervento dovranno avvenire entro e non oltre 12 mesi dalla data di registrazione del decreto medesimo da parte degli organi di controllo;
  - qualora l'infrastruttura stradale appartenga a più province, le stesse dovranno sottoscrivere, entro 20 giorni dalla registrazione del decreto, un Protocollo d'Intesa con il quale viene confermata una sola provincia quale soggetto attuatore;
- il decreto di cui sopra è stato registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;
- il 29/03/2018 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", nel quale è stato sia individuato il soggetto attuatore, nella figura della Provincia di Reggio Emilia, che definiti i rispettivi impegni;
- detto Protocollo d'Intesa è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Pec Prot. 7025/2/2018, del 29/03/2018;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il documento preliminare contenente gli indirizzi per la progettazione e il relativo quadro economico di riferimento per la progettazione, concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00, di cui € 2.600.000,00, per lavori, suddivisi per € 1.800.000,00, ricadenti nella categoria S.01 "Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a due anni" e per €

800.000,00, ricadenti nella categoria S.04 *“Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati – Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative”*;

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

Richiamato l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, che prevede, tra l'altro, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

Ritenuto di avviare, con la presente determinazione a contrattare, le procedure per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento al ponte in argomento;

Ravvisata la necessità di affidare i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria a soggetti di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;

Considerato che il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla stima dei corrispettivi da porre a base d'asta per l'affidamento dei servizi di cui sopra, secondo quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016, per un importo complessivo di € 116.455,79, IVA e cassa previdenziale escluse (di cui € 47.739,47 per la progettazione definitiva, € 50.930,92 per la progettazione esecutiva e € 17.785,40 per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione);

Dato atto che:

- l'ammontare del rimborso spese è ricompreso nel suddetto importo nella misura forfettaria del 24,00% dell'importo di aggiudicazione, ritenuta congrua per l'incarico in argomento;
- a tale importo dovranno essere aggiunte ulteriori somme, pari a € 31.303,32 corrispondenti ai relativi oneri previdenziali e fiscali, per un totale complessivo di € 147.759,11;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;
- la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
--	-----------

Offerta tecnica	70
Offerta economica	20
Offerta tempo	10
Totale	100

- il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;

Visti:

- la documentazione di gara costituita dal documento preliminare alla progettazione, dal capitolato d'appalto/schema di contratto, dal computo analitico/estimativo delle prestazioni e dalla documentazione di riferimento depositata agli atti del Servizio;
- gli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, che disciplinano redazione e modalità di pubblicazione dei bandi e degli avvisi;
- la determinazione dirigenziale n. 297 del 23/05/2018 di accertamento del finanziamento ministeriale;

Ritenuto di impegnare la spesa complessiva stimata pari a € 147.759,11 (al lordo degli oneri di legge), che sarà ricompresa tra le somme a disposizione del relativo quadro economico progettuale, concludente nell'importo complessivo stimato di € 3.785.635,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- la spesa per la suddetta pubblicità ammonta a complessivi € 629,14, comprensivi della relativa imposta di bollo pari ad € 16,00, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., i quali saranno comunque rimborsati alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- alle spese di pubblicità di cui sopra va aggiunta la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara, per una spesa complessiva di € 659,14, da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con il citato decreto n. 27 dell'1/02/2018;

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
  - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale del bando di gara, relativamente all'appalto predetto;
  - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del Codice;
  - l'adesione al servizio di pubblicazione on-line delle inserzioni in Gazzetta Ufficiale, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

Di dare, infine, atto che il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara, è Z2C24CD44D;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

#### D E T E R M I N A

- di indire una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", da aggiudicarsi con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che:
  - ✓ la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
Offerta tecnica	70
Offerta economica	20
Offerta tempo	10
Totale	100

- ✓ il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;
- di approvare i documenti di gara, costituiti dal documento preliminare alla progettazione, dal capitolato d'appalto/schema di contratto e dal computo

analitico/estimativo delle prestazioni, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali, nonché dalla documentazione di riferimento depositata agli atti del Servizio;

- di impegnare la spesa complessiva stimata pari a € 147.759,11 (al lordo degli oneri di legge), che sarà ricompresa tra le somme a disposizione del relativo quadro economico progettuale, concludente nell'importo complessivo stimato di € 3.785.635,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;
- di procedere alla pubblicazione della documentazione di gara ai sensi dell'art. 72 e 73, del D.Lgs. 50/2016;
- di dare, altresì, atto che:
  - ✓ il CIG di riferimento per l'affidamento in oggetto è 7614944295 ed il CUP è C67H18000450001;
  - ✓ ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
    - il fine del contratto consiste nell'acquisizione della progettazione definitiva ed esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento al ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla, al confine tra le Province di Reggio Emilia e Mantova;
    - l'oggetto del contratto è costituito dalle attività tecniche sopra descritte;
    - la scelta dell'operatore economico avverrà con procedura aperta, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a seguito della pubblicazione di apposito bando;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato;
    - il contratto verrà stipulato, mediante scrittura privata;
- di autorizzare la spesa di € 629,14 per la pubblicità legale del bando di gara della procedura aperta in parola, su La Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato spa;
- di impegnare, altresì, le spese di pubblicità di cui sopra alle quali va aggiunta la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara, per una spesa complessiva di € 659,14, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con il citato decreto n. 27 dell'1/02/2018, tenuto conto che le spese di pubblicità stesse saranno rimborsate dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- di dare, infine, atto che:
  - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto indicato in premessa;

- il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara è Z2C24CD44D.

Allegati:

- Allegato 1 (Criteri valutazione offerta tecnica);
- Documento preliminare alla progettazione;
- Capitolato d'appalto/Schema di contratto;
- Computo analitico/estimativo delle prestazioni.

Reggio Emilia, lì 10/09/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....