

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 934 DEL 28/12/2016**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE A LATO DELLA SP28, NELL'ABITATO DI BARCO, IN COMUNE DI BIBBIANO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- in data 09/07/2016 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Bibbiano un accordo di collaborazione finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza, nel Comune di Bibbiano, al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi e azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade, rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- tra gli interventi individuati vi è la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP28 Reggio Emilia-Montecchio Emilia-ponte Enza, nell'abitato di Barco, in Comune di Bibbiano;
- l'intervento consiste nella realizzazione di un percorso ciclopedonale bidirezionale in ambito urbano, sul lato sud della SP28, denominata Via Nazario Sauro, nel tratto compreso tra il passaggio a livello ferroviario e la rotatoria all'intersezione con la SP22 per Bibbiano, per una lunghezza di circa 420 mt.;
- verrà realizzato un percorso protetto, lungo un itinerario molto frequentato da ciclisti e pedoni in quanto collega la stazione ferroviaria ed il terminal bus con la zona artigianale posta a est dell'abitato, con l'obiettivo di incentivare sistemi di mobilità debole, proteggendoli e separandoli dai tanti veicoli a motore che transitano lungo la SP 28;
- nell'accordo in argomento la Provincia, all'art. 3, si è impegnata, tra l'altro a svolgere le attività di progettazione, assumere il ruolo di stazione appaltante, garantire le funzioni di direzione lavori, coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, con proprio personale o tramite professionisti incaricati, certificare la regolare esecuzione delle opere, per addivenire alla realizzazione degli interventi individuati;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, ha redatto, pertanto, il progetto definitivo-esecutivo denominato "realizzazione di percorso ciclopedonale a lato della SP28, nell'abitato di Barco, in Comune di Bibbiano", già approvato dal Comune di Bibbiano con deliberazione di Giunta Comunale n. 138 del 19/12/2016, concludente nell'importo complessivo di € 186.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) LAVORI	
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 132.750,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.000,00
Totale Lavori	€ 140.750,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese di istruttoria e assicurazione	€ 755,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 508/2016)	€ 2.815,00
IVA sui lavori (22%)	€ 30.965,00
Prove di laboratorio, imprevisti e arrotondamenti	€ 10.715,00
Totale somme a disposizione	€ 45.250,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 186.000,00

- il progetto è composto dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

GENERALI

- A.1) Relazione tecnico-illustrativa
- A.2) Documentazione fotografica

TAVOLE

- B.1) Corografia intervento
- B.2) Localizzazione intervento su C.T.R
- B.3) Rilievo stato di fatto
- B.4) Rilievo stato attuale su mappa catastale
- B.5) Planimetria di progetto
- B.6) Planimetria di progetto su mappa catastale
- B.7) Planimetria di progetto e reti tecnologiche esistenti
- B.8) Sezioni stradali esistenti e di progetto
- B.9) Segnaletica orizzontale e verticale
- B.10) Particolari costruttivi

ALLEGATI

- C.1) Elenco prezzi unitari
- C.2) Computo metrico estimativo
- C.3) Capitolato speciale d'appalto amministrativo
- C.4) Capitolato speciale d'appalto tecnico
- C.5) Piano di sicurezza e coordinamento
- C.6) Cronoprogramma
- C.7) Piano della manutenzione

- l'opera è finanziata come segue:
 - per € 50.000,00 a carico della Provincia, con avanzo, da impegnare al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
 - per € 136.000,00, a carico del Comune di Bibbiano, impegnati con determinazione dirigenziale n. 59 del 20/12/2016 e finanziati al Cap.11879 del bilancio di previsione 2016-2018 (Missione 10, Programma 5, Titolo 2, Macroaggregato 5) con esigibilità 2017;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato per l'importo complessivo di € 186.000,00;
- accertare la somma di € 136.000,00, per l'intervento di realizzazione del percorso ciclopedonale a lato della SP28, nell'abitato di Barco, in Comune di Bibbiano, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- impegnare detta somma al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- dare atto che l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno 5 operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto definitivo-esecutivo oggetto del presente atto;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

- l'art. 1, comma 67, della legge 266/2005, dispone che l'Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici, successivamente denominata con l'art. 6, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 in Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai fini della copertura dei costi relativi al proprio funzionamento, determina annualmente l'ammontare delle contribuzioni ad essa dovute dai soggetti, pubblici e privati, sottoposti alla sua vigilanza, nonché le relative modalità di riscossione;
- l'art. 1, comma 65, della predetta legge, pone le spese di funzionamento dell'Autorità di cui sopra a carico del mercato di competenza, per la parte non coperta dal finanziamento a carico del bilancio dello Stato;
- l'art. 19, del D.L. 90/2014, convertito con modificazioni dalla L. 114/2014, ha disposto la soppressione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, i cui compiti e le funzioni sono stati trasferiti all'Autorità nazionale anticorruzione, e per la valutazione e la trasparenza, ridenominata dalla stessa normativa Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), di seguito Autorità;
- l'obbligo del versamento della contribuzione si riferisce a tutti i contratti pubblici soggetti all'applicazione del Codice, aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi e forniture e la realizzazione di lavori pubblici, nei settori "ordinari" e nei settori "speciali", indipendentemente dalla procedura adottata o dal contratto affidato;
- la contribuzione dovuta dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici è calcolata in base alla delibera in vigore alla data di avvio della procedura di scelta del contraente;
- per avvio della procedura s'intende la data di pubblicazione del bando di gara ovvero, nel caso di procedure senza previa pubblicazione di bando, la data di invio della lettera di invito a presentare l'offerta;
- nello specifico s'intende procedere all'avvio della procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara sopra indicata, per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'intervento in argomento;
- la deliberazione A.N.AC. n. 163 del 22/12/2015, relativa all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della L. 266/2005, per l'anno 2016, ha fissato gli importi dei contributi da versare a favore dell'Autorità stessa da parte, tra l'altro, delle stazioni appaltanti e degli enti aggiudicatori di cui agli articoli 32 e 207 del D.Lgs. 163/2006, in relazione all'importo posto a base di gara;
- l'importo a base di gara dell'appalto in argomento conclude in € 140.750,00 e pertanto il contributo da versare ad A.N.AC., in qualità di stazione appaltante, ammonta a € 30,00;
- tale spesa è prevista nel quadro economico di progetto, sopra riportato;

Ritenuto, pertanto, di impegnare la somma di € 30,00, al cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), quale

contributo per l'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori in argomento;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6924604BFB e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C61B16000710007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "realizzazione di percorso ciclopedonale a lato della SP28, nell'abitato di Barco, in Comune di Bibbiano", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo di € 186.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnico-illustrativa e al capitolato speciale d'appalto amministrativo sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) LAVORI	
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 132.750,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.000,00
Totale Lavori	€ 140.750,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese di istruttoria e assicurazione	€ 755,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 508/2016)	€ 2.815,00
IVA sui lavori (22%)	€ 30.965,00
Prove di laboratorio, imprevisti e arrotondamenti	€ 10.715,00
Totale somme a disposizione	€ 45.250,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 186.000,00

- di accertare la somma di € 136.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, relativa alla quota a carico del Comune di Bibbiano, per la realizzazione dell'intervento in argomento, come previsto nell'accordo di collaborazione tra Provincia e Comune del 09/07/2016 e come impegnata dal Comune stesso con determinazione dirigenziale n. 59 del 20/12/2016;

- di impegnare la spesa di € 186.000,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, finanziata come segue:
 - per € 136.000,00 dal Comune di Bibbiano, di cui alla determinazione dirigenziale n.59 del 20/12/2016;
 - per € 50.000,00 dalla Provincia, finanziati con avanzo, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno cinque operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto definitivo-esecutivo oggetto del presente atto;
- di dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella realizzazione di percorso ciclopedonale a lato della SP28, nell'abitato di Barco, in Comune di Bibbiano;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- di impegnare, altresì, la somma di € 30,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), quale contributo per l'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori in argomento, tenuto conto che detta spesa è ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico di cui sopra;
- di dare, infine, atto che:

- nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
- il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito di eventuali disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto amministrativo.

Reggio Emilia, lì 28/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma