

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 56 DEL 01/02/2019**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO CON LA SP65 A VIA MOLINO-TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP65, IN LOCALITÀ ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 07/12/2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 28/02/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- in data 29/11/2017 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R;
- in particolare Provincia e Comune hanno individuato la necessità di attuare una serie coordinata di interventi, da realizzare per stralci, compatibilmente con le risorse disponibili, tra cui il 1° stralcio della pista ciclopedonale Zurco – Via Molino Traghetto, consistente nella realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in fregio alla SP63R dall'intersezione con la SP65, per una lunghezza di circa 1.145 metri in direzione di Cadelbosco di Sotto, compresa la trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP63R e la SP65, per una spesa prevista di € 592.000,00, quanto ad € 180.000,00 finanziata dal Comune di Cadelbosco Sopra, quanto ad € 412.000,00 dalla Provincia (di cui 220.000,00 a carico del Piano Nazionale Sicurezza stradale 2° programma – progetto denominato “Inventare la sicurezza” ed € 192.000,00 a carico della Provincia stessa);
- l'intervento, relativo al 1° stralcio, è finalizzato alla realizzazione di una pista ciclopedonale lungo la SP63R dall'incrocio con la SP65 a Via Molino Traghetto, e rotatoria sull'incrocio tra la SP63R e la SP65 in località Zurco nel Comune di Cadelbosco di Sopra, nonché di un attraversamento pedonale protetto ed illuminato sulla SP63R Via G.Marconi in prossimità dell'incrocio con via San Tommaso in centro abitato di Cadelbosco Sotto;
- nell'accordo in argomento la Provincia, all'art. 3, si è impegnata, tra l'altro a svolgere le attività di progettazione, assumere il ruolo di stazione appaltante, garantire le funzioni di direzione lavori, coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, con proprio personale o tramite professionisti incaricati, certificare la regolare esecuzione delle opere, per addivenire alla realizzazione degli interventi individuati;

Considerato che:

- con deliberazione di Consiglio n. 35 del 27/11/2018, il Comune di Cadelbosco di Sopra ha proceduto ad approvare la “1^a Variante al Piano Operativo Comunale finalizzata alla localizzazione di una pista ciclopedonale lungo la SP 63R dall'incrocio con la SP 65 a via Molino Traghetino, con trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 63R e la SP 65 in località Zurco;
- con la deliberazione di cui sopra, il Comune di Cadelbosco di Sopra ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera, apponendo nel contempo il vincolo espropriativo in relazione alle aree interessate dalle opere pubbliche oggetto della suddetta Variante, ai sensi dell'art.8 comma 1, e dell'art.10 della L.R. n.37/2002 e s.m.i.;
- occorre inoltre stabilire i seguenti termini, a partire dalla data di adozione della deliberazione del Comune:
 - ✓ in cinque anni il termine finale per la procedura espropriativa;
 - ✓ rispettivamente in tre anni e cinque anni i termini iniziali e finali dei lavori;
- a seguito della notifica di avvio delle procedure di approvazione del progetto in argomento, inviata mediante lettera raccomandata ai sensi dell'art.16 della L.R. 37/2002 ai proprietari delle aree in cui si intende realizzare l'opera, non è pervenuta alcuna osservazione nei tempi previsti;
- i proprietari dei terreni cui sopra hanno già concordato peraltro, con la Provincia, la cessione bonaria dei medesimi ed accettato l'indennità provvisoria loro offerta la quale, in seguito all'approvazione del presente atto e deposito del necessario frazionamento catastale sarà esattamente calcolata in modo definitivo e liquidata ai medesimi, onde consentire l'emissione del decreto espropriativo da parte della Provincia stessa in qualità di Ente espropriante;

Si dà inoltre atto che:

- è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto da parte del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, approvato dal Comune di Cadelbosco di Sopra con deliberazione di Giunta Comunale n.64 del 11/12/2018 e dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n.5 del 16/01/2019, concludente nell'importo complessivo di € 592.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di € 381.100,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 11.100,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- successivamente all'approvazione del progetto, l'Arch. Notari Enrico dell'Associazione di professionisti Notari e Pancirolli associati architetti, con studio tecnico in Via J. Wybicki n.13, a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02060270358, incaricato con determinazione dirigenziale n.461 del 23/07/2018, ha rassegnato il progetto definitivo-esecutivo denominato “Pista ciclopedonale Zurco – Via Molino Traghetino (SP63R) – 1° stralcio”, concludente nell'importo complessivo di € 592.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 458.037,55 (IVA esclusa) comprensivi di € 18.829,53 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA -

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO - PRIMO STRALCIO

A) IMPORTO LAVORI	Euro	458037,55
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	18829,53
ONERI DEI LAVORI SOGGETTI ARIBASSO D'ASTA	Euro	439208,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	133962,45
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	35000,00
FRAZIONAMENTI	Euro	3843,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: PROGETTAZIONE, CSP, CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	23472,71
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: RILIEVI TOPOGRAFICI (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	2363,47
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	10784,80
CONTRIBUTO ANAC	Euro	225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D.Lgs. 50/2016)	Euro	9160,75
IVA 10% SU APPALTO	Euro	45803,76
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	3308,96
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	592000,00

- il progetto in parola è composto dei seguenti elaborati, ai quali si rimanda per i dettagli, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

ELABORATI DESCRITTIVI:

- A RELAZIONE GENERALE
- B RELAZIONE SPECIALISTICA:
RELAZIONE ILLUMINOTECNICA ROTATORIA SU SP63R/SP65 E ZONA
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PRESSO VIA VIAZZA
- C.1 RELAZIONE SULLE INTERFERENZE
- C.2 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE INTERFERENZE
- D RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE
- E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- F ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- G COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- H QUADRO ECONOMICO
- I QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' MANODOPERA
- J CRONOPROGRAMMA
- K PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- L PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ELABORATI GRAFICI:

- 1 Inquadramento generale
- 2.1 Planimetria generale – rilievo – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 2.2 Planimetria generale – rilievo – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 2.3 Planimetria generale – rilievo – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 2.4 Planimetria generale – rilievo – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 2.5 Planimetria generale – rilievo – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 3.1 Planimetria generale, sezione rotatoria – progetto – 1:200
- 3.2 Planimetria generale – progetto – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 3.3 Planimetria generale – progetto – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 3.4 Planimetria generale – progetto – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 3.5 Planimetria generale – progetto – 1:200 – PRIMO STRALCIO
- 4 Profilo longitudinale – 1:500/1:50
- 5.1 Sezioni stratigrafiche - 1:50 – PRIMO STRALCIO
- 5.2 Sezioni stratigrafiche - 1:50 – PRIMO STRALCIO
- 5.3 Sezioni stratigrafiche - 1:50 – PRIMO STRALCIO
- 6 Planimetria con indicazione rete e predisposizione Illuminazione Pubblica – 1:500
- 7 Planimetria con indicazione rete smaltimento acque meteoriche e Tombamenti – 1:500
- 8 Particolari costruttivi – scale varie
- 9 Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte – 1:500
- 10.1 Planimetria attraversamento pedonale in via Marconi –rilievo – 1:200
- 10.2 Planimetria attraversamento pedonale in via Marconi –progetto – 1:200

- come si evince dal quadro economico sopra riportato, la progettazione definitiva-esecutiva ha determinato un aumento dell'importo dei lavori rispetto al progetto di fattibilità tecnico-economica, le cui cause sono da ricercarsi essenzialmente nell'adeguamento del progetto alle prescrizioni del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;

Si dà atto che:

- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 592.000,00, è previsto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5211 (impegni n. 265-266-267/2019), del PEG 2019, di cui per € 220.000,00 a carico del PNSS, per € 192.000,00 a carico della Provincia finanziato da avanzo, e per € 180.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco Sopra;
- la quota di € 180.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco Sopra è stata accertata con determinazione dirigenziale n.925 del 18/12/2017, di cui all'accertamento n.12-2019 al Cap.889;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, il quale ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- è necessario approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 592.000,00 per un

importo netto contrattuale per lavori di euro € 458.037,55 (IVA esclusa) comprensivi di € 18.829,53 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

- l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
- con i soggetti interessati dalla procedura di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera, sono stati raggiunti accordi bonari riguardanti l'acquisizione delle aree da parte della Provincia;
- stante la necessità di procedere con urgenza alla messa in sicurezza del tratto stradale, si intende avvalersi della facoltà prevista dalla normativa vigente, al fine di adottare misure di semplificazione e di accelerazione delle procedure di affidamento, in modo da consentire una rapida cantierizzazione degli interventi da eseguirsi, procedendo, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n-50/2016 e punto n.6 delle Linee Guida n.4 ANAC, su piattaforma telematica previo invito a 20 imprese individuate nell'elenco degli operatori economici adottato dalla Provincia con determinazione n. 573 del 13.9.2018, tramite aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice;
- si ritiene di utilizzare questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.77808310DE, e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C11B18000390008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G11;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato **“Realizzazione di percorso ciclopedonale lungo la SP63R dall'incrocio con la SP65 a Via Molino-Traghetino e rotatoria sull'incrocio tra la SP63R e la SP65, in località Zurco, nel Comune di Cadelbosco di Sopra”**, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 592.000,00, per un

importo netto contrattuale per lavori di euro € 458.037,55 (IVA esclusa) comprensivi di € 18.829,53 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA -		
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO - PRIMO STRALCIO		
A) IMPORTO LAVORI	Euro	458037,55
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	18829,53
ONERI DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	439208,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	133962,45
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	35000,00
FRAZIONAMENTI	Euro	3843,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: PROGETTAZIONE, CSP, CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	23472,71
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: RILIEVI TOPOGRAFICI (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	2363,47
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	10784,80
CONTRIBUTO ANAC	Euro	225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D.Lgs. 50/2016)	Euro	9160,75
IVA 10% SU APPALTO	Euro	45803,76
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	3308,96
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	592000,00

- di dare atto che:
 - ✓ l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
 - ✓ a seguito della notifica di avvio delle procedure di approvazione del progetto in argomento, inviata mediante lettera raccomandata ai sensi dell'art.16 della L.R. 37/2002 ai proprietari delle aree in cui si intende realizzare l'opera, non è pervenuta alcuna osservazione nei tempi previsti;
 - ✓ con i soggetti interessati dalla procedura di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera, sono stati raggiunti accordi bonari riguardanti l'acquisizione delle aree da parte della Provincia;
 - ✓ il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 592.000,00, è previsto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5211 (impegni n. 265-266-267/2019), del PEG 2019, di cui per € 220.000,00 a carico del PNSS, per €

192.000,00 a carico della Provincia finanziato da avanzo, e per € 180.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco Sopra;

- ✓ la quota di € 180.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco Sopra è stata accertata con determinazione dirigenziale n.925 del 18/12/2017, di cui all'accertamento n.12-2019 al Cap.889;
- di stabilire i seguenti termini per la conclusione della procedura espropriativa, a partire dalla data di adozione della deliberazione del Comune richiamata in premessa:
 - ✓ in cinque anni il termine finale per la procedura espropriativa;
 - ✓ rispettivamente in tre anni e cinque anni i termini iniziali e finali dei lavori;
- stante la necessità di procedere con urgenza alla messa in sicurezza del tratto stradale, si intende avvalersi della facoltà prevista dalla normativa vigente, al fine di adottare misure di semplificazione e di accelerazione delle procedure di affidamento, in modo da consentire una rapida cantierizzazione degli interventi da eseguirsi, procedendo, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n-50/2016 e punto n.6 delle Linee Guida n.4 ANAC, su piattaforma telematica previo invito a 20 imprese individuate nell'elenco degli operatori economici adottato dalla Provincia con determinazione n. 573 del 13.9.2018, tramite aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice;
- di dare altresì atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente, in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella "realizzazione di percorso ciclopedonale lungo la SP63R dall'incrocio con la SP65 a Via Molino-Traghetino e rotonda sull'incrocio tra la SP63R e la SP65, in località Zurco, nel Comune di Cadelbosco di Sopra", al fine della messa in sicurezza del tratto stradale oggetto dell'intervento;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C11B18000390008 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.77808310DE;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, e dell'art.7, comma 2, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;

- nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;

Allegati:

- Relazione Generale;
- Capitolato speciale d'appalto.

Reggio Emilia, lì 01/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma