

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 135 DEL 01/03/2019**

**OGGETTO**

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 POVIGLIO-SORBOLO NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA IL COMUNE DI POVIGLIO E LA FRAZIONE DI SAN SISTO TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25/01/2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico, Alta Specializzazione Trasporti, fa presente quanto segue:

- con decreto presidenziale n.191 del 04/09/2018, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la messa in sicurezza della SP20 "Poviglio-Sorbolo", nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale, in accordo con il Comune di Poviglio, per l'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 329.000,00 per lavori e € 71.000,00 per somme a disposizione (CUP C47H18000990008), al fine della partecipazione, in forma associata al *"Bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014-2020 dell'asse tematico e altri interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile"*, approvato con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 821 del 01/06/2018, quale allegato A alla stessa;
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1873 del 12/11/2018, ha preso atto dell'esito di detto bando ed ha approvato la graduatoria degli interventi ammessi a contributo FSC 2014-2020;
- nell'allegato 2a, lotto 1 - Potenziamento della mobilità ciclopedonale, a detta deliberazione, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria del contributo di € 200.000,00 per l'intervento n. 13, di *"messa in sicurezza della SP20, nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale"*;
- il bando prevede all'art. 10 "Modalità istruttorie", per gli interventi selezionati per il finanziamento e approvati dalla graduatoria regionale, la predisposizione e trasmissione, da parte dei soggetti beneficiari, alla Regione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016, entro e non oltre il 31 gennaio 2019, termine successivamente prorogato al 31/03/2019 (deliberazione di Giunta Regionale n. 2272 del 27/12/2018), fermo restando per l'ente beneficiario trasmettere entro il 31/12/2019, pena la revoca del contributo, al competente Servizio regionale l'atto negoziale che attesta l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante inerente l'intervento

finanziato, come previsto dalla convenzione Regione-MIT, sottoscritta il 25/05/2018 – PG/2018/384398;

- il 02/02/2019, tra la Provincia ed il Comune di Poviglio è stato sottoscritto un accordo di programma per la progettazione ed esecuzione di detto intervento, che prevede tra l'altro, a carico della Provincia, lo sviluppo delle fasi progettuali e il ruolo di stazione appaltante, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 51 del 20/02/2019;
- il 15/02/2019, è stata sottoscritta tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia la convenzione attuativa della convenzione tra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di disciplinare i rapporti tra Regione e soggetto attuatore/beneficiario per l'intervento in argomento, il cui schema è stato approvato dalla Regione con deliberazione di Giunta n. 2272 del 27/12/2018 e dalla Provincia con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 3 del 29/01/2019;
- l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, prevede la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

Considerato che:

- il Comune di Poviglio:
  - con lettera Prot. 9549 del 29/08/2018, pervenuta tramite pec e assunta gli atti in pari data con Prot. n. 20527/2/2017, ha comunicato la conformità urbanistica dell'opera;
  - con lettera Prot. 2030 del 22/02/2019, pervenuta tramite pec, assunta agli atti in pari data con Prot. 4220/2/2017, ha trasmesso gli accordi tra il Comune medesimo e le ditte private interessate dall'opera per l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori sulle aree in proprietà;
- in virtù di quanto sopra esposto, sussistono le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha pertanto ritenuto, ai sensi del comma 4, dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016, di unificare i livelli del progetto definitivo ed esecutivo in un unico livello;
- ciò consente di approvare il progetto dell'opera entro il termine del 31/03/2019 ed accelerare i tempi della gara di appalto e di esecuzione dei lavori;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'opera in argomento, che contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione e composto dai seguenti elaborati:

**ELENCO ELABORATI  
DOCUMENTI:**

- A.1) RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA
- A.2) RELAZIONE FOTOGRAFICA
- B.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- B.2) ELENCO PREZZI UNITARI
- C) PROCEDURA OCCUPAZIONE AREE
- C.1) ELENCO DITTE
- C.2) PLANIMETRIE CATASTALI DI DETTAGLIO AREE INTERESSATE DAI LAVORI scala 1:200
- D) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- E) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- F) CALCOLO PERCENTUALE DELLA MANO D'OPERA
- G) CRONOPROGRAMMA
- H) CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
- I) CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**TAVOLE:**

- Tav. 1) INQUADRAMENTO – STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE SCALE VARIE
- Tav. 2) COGNOGRAFIA SCALA 1:100.000
- Tav. 3) INQUADRAMENTO TERRITORIALE SCALA 1:10.000
- Tav. 4) PLANIMETRIA SU BASE C.T.R. SCALA 1:5.000
- Tav. 5) PLANIMETRIA SU ORTOFOTOPIANO SCALA 1:1.000
- Tav. 6) PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO SCALA 1:500
- Tav. 7/1) PROFILO LONGITUDINALE ASSE 1 SCALA 1:500/50
- Tav. 7/1A) PROFILO LONGITUDINALE ASSE 1A SCALA 1:500/50
- Tav. 7/2) PROFILO LONGITUDINALE ASSE 2 SCALA 1:500/50
- Tav. 7/3) PROFILO LONGITUDINALE ASSE 3 SCALA 1:500/50
- Tav. 8) LIBRETTO DELLE SEZIONI ASSE 1 – ASSE 1A – ASSE 2 – ASSE 3 scala 1:50
- Tav. 9) PLANIMETRIA DI PROGETTO - PIANO SCORRIMENTO ACQUA NUOVO  
TOMBAMENTO ASSE 1A-ACQUA - ASSE 2-ACQUA SCALA 1:500
- Tav. 10/1A) PROFILO LONGITUDINALE – PIANO SCORRIMENTO ACQUA NUOVO  
TOMBAMENTO ASSE 1A-ACQUA scala 1:500/50
- Tav. 10/2) PROFILO LONGITUDINALE – PIANO SCORRIMENTO ACQUA NUOVO  
TOMBAMENTO ASSE 2-ACQUA scala 1:500/50
- Tav. 11) SEZIONI TIPO INTERVENTO - PROGETTO scala 1:50
- Tav. 12) OPERE D'ARTE

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa complessiva di € 400.000,00 così distribuiti:

Descrizione	Importo
<b>A) LAVORI</b>	
Lavori soggetti a ribasso (di cui € 64.063,38 per costo della manodopera)	€ 295.691,95
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.958,05
<b>Totale lavori</b>	€ 305.650,00
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Risoluzione interferenze	€ 6.000,00
IVA 22% sui lavori	€ 67.243,00
Spese tecniche (rilievi, coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, incentivo per funzioni tecniche)	€ 19.000,00
Imprevisti	€ 2.107,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 94.350,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	€ 400.000,00

Ritenuto di approvare il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra;

Considerato che:

- stante l'esigenza della messa in sicurezza, in tempi brevi, del tratto stradale con la costruzione del ciclopedonale, ci si intende avvalere della facoltà, prevista dalla normativa vigente al fine di adottare misure di semplificazione e di accelerazione delle procedure di affidamento (in modo da consentire una rapida cantierizzazione degli interventi da eseguire), mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera c), del D. Lgs. n.50/2016 e punto n.6 delle Linee Guida n.4 ANAC, su piattaforma telematica previo invito a 30 imprese individuate nell'elenco degli operatori economici adottato dalla Provincia con determinazione n. 573 del 13.9.2018, tramite aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice;
- la scelta del contraente mediante questo strumento assicura un affidamento più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, con una riduzione dei tempi procedurali ed una tempestiva realizzazione dell'intervento;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità ed il rispetto del principio della rotazione;

Ritenuto, altresì, di dare atto che:

- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- al fine della conoscenza della consistenza dei lavori da effettuare gli operatori economici individuati ed invitati sono obbligati alla presa visione dei luoghi;
- il progetto trova copertura, in parte, alla Missione 10 - Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap.5028, del Peg 2019, finanziato come segue:
  - per € 200.000,00, dalla Regione Emilia Romagna, tramite il Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture (FSC) 2014/2020, di cui alle delibere n.1873 del 12/11/2018 e n. 2272 del 27/12/2018), tenuto conto che la concessione del finanziamento e il relativo impegno avverranno sulla base dell'invio alla stessa del presente atto, completo dei relativi elaborati;
  - per € 100.000,00 a carico della Provincia, finanziato con avanzo (impegno reiscritto 218/2019);
  - per € 100.000,00 a carico del Comune di Poviglio, come da comunicazione Prot. 13140 del 07/12/2018, assunta agli atti in pari data con Prot. 29993/2/2017 (deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 13/11/2018, impegno reiscritto 217/2019),

precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva di € 400.000,00 è l'annualità 2019;

- si procederà con successivo atto ad accertare il contributo regionale derivante da risorse FSC 2014/2020, subordinando l'avvio delle procedure di affidamento all'avvenuta approvazione dell'atto formale di impegno da parte della Regione Emilia Romagna, come definito dall'art. 11 della Convenzione sottoscritta il 15/02/2019;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono in lavori di messa in sicurezza di un tratto della SP20;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- nel rispetto di quanto previsto nell'accordo sottoscritto il 02/02/2019, tra Provincia e Comune di Poviglio, il Comune medesimo successivamente con proprio atto, approverà il progetto definitivo-esecutivo in argomento;

Richiamati, ai sensi della Legge 136/201 il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7813805BDC e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H18000990008;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo dei *“lavori di messa in sicurezza della SP20 Poviglio-Sorbolo nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale”*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo di € 400.000,00, come risulta dal quadro economico di seguito riportato, mentre la relazione tecnico-illustrativa e il capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

Descrizione	Importo
<b>A) LAVORI</b>	
Lavori soggetti a ribasso (di cui € 64.063,38 per costo della manodopera)	€ 295.691,95
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.958,05
<b>Totale lavori</b>	€ 305.650,00
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Risoluzione interferenze	€ 6.000,00
IVA 22% sui lavori	€ 67.243,00
Spese tecniche (rilievi, coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, incentivo per funzioni tecniche)	€ 19.000,00
Imprevisti	€ 2.107,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 94.350,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	€ 400.000,00

- di dare atto che:
  - il progetto trova copertura, in parte, alla Missione 10 - Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap.5028, del Peg 2019, finanziato come segue:
    - per € 200.000,00, dalla Regione Emilia Romagna, tramite il Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture (FSC) 2014/2020, di cui alle delibere n.1873 del 12/11/2018 e n. 2272 del 27/12/2018), tenuto conto che la concessione del finanziamento e il relativo impegno avverranno sulla base dell'invio alla stessa del presente atto, completo dei relativi elaborati;
    - per € 100.000,00 a carico della Provincia, finanziato con avanzo (impegno reiscritto 218/2019);
    - per € 100.000,00 a carico del Comune di Poviglio, come da comunicazione Prot. 13140 del 07/12/2018, assunta agli atti in pari data con Prot. 29993/2/2017 (deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 13/11/2018, impegno reiscritto 217/2019),  
precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva di € 400.000,00 è l'annualità 2019;
  - si procederà con successivo atto ad accertare il contributo regionale derivante da risorse FSC 2014/2020, subordinando l'avvio delle procedure di affidamento all'avvenuta approvazione dell'atto formale di impegno da parte della Regione Emilia Romagna, come definito dall'art. 11 della Convenzione sottoscritta il 15/02/2019;
- di procedere per le motivazioni esposte in premessa all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera c), del D. Lgs. n.50/2016 e punto n.6 delle Linee Guida n.4 ANAC, su piattaforma telematica previo invito a 30 imprese individuate nell'elenco degli operatori economici adottato dalla Provincia con determinazione n. 573 del 13.9.2018, tramite aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice;

- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare, altresì, atto che:
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono in lavori di messa in sicurezza di un tratto della SP20;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
  - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - nel rispetto di quanto previsto nell'accordo sottoscritto il 02/02/2019, tra Provincia e Comune di Poviglio, il Comune medesimo successivamente con proprio atto, approverà il progetto definitivo-esecutivo in argomento;
  - il Comune di Poviglio con lettera Prot. 9549 del 29/08/2018, pervenuta tramite pec e assunta gli atti in pari data con Prot. n. 20527/2/2017, ha comunicato la conformità urbanistica dell'opera e con lettera Prot. 2030 del 22/02/2019, pervenuta tramite pec, assunta agli atti in pari data con Prot. 4220/2/2017, ha trasmesso gli accordi tra il Comune medesimo e le ditte private interessate dall'opera per l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori sulle aree in proprietà;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 7813805BDC e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C47H18000990008.

#### Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 01/03/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....