



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 333 DEL 14/05/2019**

**OGGETTO**

CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA SULLA SP 37 AL KM 3+900 IN COMUNE DI ALBINEA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- a seguito di indagini finalizzate ad accertare le condizioni strutturali del ponte sul torrente Lodola, sito sulla SP 37 "Albinea-Pratissolo-Chiozza", al km 3+900, in località Borzano, nel Comune di Albinea, è emersa una situazione di grave degrado delle strutture in cemento armato (pile, travi e pulvini);
- tale situazione, che comporta inevitabilmente una riduzione delle capacità portanti del manufatto rendendolo non più adeguato all'attuale traffico di mezzi pesanti, ha reso necessario istituire, in data 18/02/2019, specifica ordinanza di divieto di transito ai veicoli di massa a piano carico superiore a 32 tonnellate, con limitazione della velocità a 50 km/h;
- si rende, pertanto, necessario un intervento di consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato;
- a tal fine, il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto esecutivo per l'intervento di cui sopra che contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione e composto dai seguenti elaborati:

#### Elaborati Tecnici

- D.1) RELAZIONE TECNICA - DESCRITTIVA
- D.2) RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE STRUTTURALI
- D.3) ELENCO PREZZI UNITARI
- D.4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- D.5) QUADRO ECONOMICO
- D.6) CRONOPROGRAMMA
- D.7) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
- D.8) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
- Sic.01) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- Sic.02) FASCICOLO TECNICO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

#### Elaborati Grafici

- T.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE
  - a) Planimetria strade Scala 1:75.000
  - b) C.T.R. Scala 1:10.000
  - c) Catastale Scala 1:2.000
- T.2) STATO DI FATTO
  - a) Planimetria e Sezioni Scala 1:50
- T.3) STATO DI FATTO E INTERVENTI PREVISTI
  - a) Planimetria e Sezioni Scala 1:50

- T.4) STATO DI PROGETTO: ARMATURE  
 a) Planimetria e Sezioni Scala 1:50  
 b) Particolari costruttivi Scala 1:25  
 T.5) STATO DI PROGETTO: RINFORZI STRUTTURALI SOLETTA E TRAVI  
 a) Planimetria e Sezioni Scala 1:50  
 b) Particolari costruttivi Scala 1:25  
 Sic.03) LAYOUT DI CANTIERE

- il quadro economico di progetto è il seguente:

<b>A) LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	
(di cui € 162.486,30 per costo della manodopera)	€ 491.334,61
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 45.290,81
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 536.625,42</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 118.116,23
INCARICO PER SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTUALE E IN ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 11.589,89
INCARICO PER SERVIZIO TECNICO PER LA DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 24.995,36
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 375,00
ASSICURAZIONI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	€ 1.000,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 20.000,00
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 5.000,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari alla quota lavori svolta dal personale dell'Amministrazione	€ 5.151,60
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.732,50	€ 2.146,50
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 188.374,58</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 725.000,00</b>

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte in parola, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 725.000,00;
- impegnare la spesa di € 725.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 650.000,00 all'annualità 2019 e per € 72.500,00 all'annualità 2020;
- dare atto che:
  - la spesa di cui sopra è finanziata con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto n. 49, del 16/02/2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, annualità 2019, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 3506.19 RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero – Registro

Ufficiale n. 3155 dell'8/03/2019 e accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2019 (accertamento n. 253/2019);

- l'art. 6 del citato Decreto Ministeriale stabilisce che in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi nell'annualità di riferimento, sia disposta la revoca delle risorse, per la quota non spesa, ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, applicando una pari riduzione sui trasferimenti di risorse relative alle successive annualità;
- Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., su piattaforma telematica – SATER, fissando, in considerazione sia della necessità di ripristinare il transito al più presto possibile, che del rispetto dei tempi dettati dal decreto ministeriale sopra citato, il termine minimo di presentazione delle offerte (comma 3 del medesimo articolo), in 20 giorni, ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- le spese di pubblicità per il Bando di gara ed il relativo esito che, sono ricomprese nel quadro economico del progetto sopra citato e che saranno comunque rimborsate dall'impresa aggiudicataria, come previsto dalla normativa vigente in materia, ammontano a € 1.800,00, così suddivise:
  - ✓ € 1.300,00, a favore dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, comprensivo della relativa imposta di bollo;
  - ✓ € 500,00, per la pubblicazione a favore di Società Pubblicità Editoriale e Digitale SPA per la pubblicazione sul Resto del Carlino – Reggio Emilia, quotidiano a diffusione locale, tenuto conto che la pubblicazione sulla Gazzetta Aste e Appalti, quale pubblicità su quotidiano a diffusione nazionale, non comporta oneri di spesa;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7901208B19 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H18001820001;

Richiamato il CIG Z832860A76 identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "Consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola, sito sulla SP 37 "Albinea-Pratissolo-Chiozza", al km 3+900, in località Borzano, nel Comune di Albinea", concludente nell'importo di € 725.000,00, di cui € 536.625,42 per lavori (comprensivi di € 45.290,81 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

<b>A) LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	
(di cui € 162.486,30 per costo della manodopera)	€ 491.334,61
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 45.290,81
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 536.625,42</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 118.116,23
INCARICO PER SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTUALE E IN ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 11.589,89
INCARICO PER SERVIZIO TECNICO PER LA DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 24.995,36
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 375,00
ASSICURAZIONI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	€ 1.000,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 20.000,00
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 5.000,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari alla quota lavori svolta dal personale dell'Amministrazione	€ 5.151,60
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.732,50	€ 2.146,50
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 188.374,58</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 725.000,00</b>

- di impegnare la somma di € 725.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto n. 49, del 16/02/2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" (accertamento n. 253/2019), con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa: € 650.000,00 annualità 2019 e € 72.500,00 annualità 2020;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., su piattaforma telematica – SATER, fissando, in considerazione sia della necessità di ripristinare al più presto possibile, che del rispetto dei tempi dettati dal decreto ministeriale sopra citato, il termine minimo di presentazione delle offerte (comma 3 del medesimo articolo), in 20 giorni, ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso

sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo;

- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - la relazione tecnica-descrittiva e il capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono in un intervento di consolidamento e di ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola sulla SP37 nel Comune di Albinea;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
  - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 7901208B19 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C37H18001820001;
- di dare, infine, atto che le spese di pubblicità per il Bando di gara ed il relativo esito che, sono ricomprese nel quadro economico del progetto e che saranno comunque rimborsate dall'impresa aggiudicataria, come previsto dalla normativa vigente in materia, ammontano a € 1.800,00, così suddivise:
  - € 1.300,00, a favore dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, comprensivo della relativa imposta di bollo;
  - € 500,00, per la pubblicazione a favore di Società Pubblicità Editoriale e Digitale SPA per la pubblicazione sul Resto del Carlino – Reggio Emilia, quotidiano a diffusione locale,

tenuto conto che la pubblicazione sulla Gazzetta Aste e Appalti, quale pubblicità su quotidiano a diffusione nazionale, non comporta oneri di spesa;

- di dare, infine, atto che il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara è il n. Z832860A76.

Allegati:

- Relazione tecnica-descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 14/05/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....





Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 333 del 14/05/2019.

Reggio Emilia, li 14/05/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA