

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 472 DEL 24/07/2018**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI A LATO DELLA SP72 NELL ABITATO DI GHIARDO E REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE A LATO DELLA SP53 DALLA INTERSEZIONE A ROTATORIA CON VIA SAN GIOVANNI BOSCO, FINO AL CONFINE CON IL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n.106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di rotatorie comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti e il potenziamento degli impianti di illuminazione;
- gli strumenti programmatori sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e il Comune di Bibbiano hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;

Richiamati:

- l'Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano sottoscritto in data 09/07/2016, con cui si è convenuto di realizzare alcuni interventi sulle strade provinciali n.SP72 e n.SP53 che presentavano significativi elementi di pericolosità dovuti all'eccessiva velocità all'interno dei centri abitati, mediante realizzazione di attraversamenti pedonali e marciapiedi;
- l'Atto integrativo all'accordo di collaborazione sopra richiamato, sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Bibbiano in data 22/12/2017, con il quale si è convenuta la realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 "Codemondo-Bibbiano", nell'abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 "Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella", dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella;

Considerato che:

- il professionista incaricato della progettazione definitiva ed esecutiva per la "Realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 "Codemondo-Bibbiano", nell'abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 "Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella", dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella", Ing. Di Sano

Claudia, ha rassegnato lo stesso in data 20/07/2018, il quale risulta composto dai seguenti elaborati:

- 1 PLANIMETRIA GENERALE
- 2 SEZIONI 1-10
- 3 SEZIONI 11-20
- 4 SEZIONI 21-28
- 5 PLANIMETRIA SCHEMATICA DI CANTIERE
- 6 INTERFERENZE ENEL
- 7 INTERFERENZE IRETI
- 8 CRONOPROGRAMMA BIBBIANO
- 9 PLANIMETRIA GENERALE
- 10 SEZIONI A-B-C
- 11 SEZIONI D-E
- 12 PLANIMETRIA SCHEMATICA DI CANTIERE
- 13 INTERFERENZE ENEL
- 14 INTERFERENZE IRETI
- 15 INTERFERENZE TELECOM
- 16 CRONOPROGRAMMA GHIARDO
- 17 RELAZIONE TECNICA GENERALE E QUADRO ECONOMICO
- 18 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE TECNICA)
- 19 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE AMMINISTRATIVA)
- 20 ELENCO PREZZI
- 21 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 22 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 23 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 300.000,00, di cui € 227.940,57 per lavori (€ 217.471,47 soggetti a ribasso ed € 10.469,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 50.146,93 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO	A) IMPORTO LAVORI	€ 227.940,57
	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.469,10
	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 217.471,47
	B) SOMME A DISPOSIZIONE	
	IVA 22% SUL TOTALE LAVORI	€ 50.146,93
	INCENTIVO PER FUNZ. TECNICHE	€ 4.480,00
	COMPENSO SPESE TECNICHE	€ 17.000,00
	CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
	SPESE PER POLIZZE VERIFICATORE	€ 350,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 72.006,92
	ARROTONDAMENTI	€ 52,51
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 300.000,00

Visto che:

- la verifica e la validazione del progetto, effettuata dal Responsabile del Procedimento, secondo quanto previsto dall'art.26 del D.Lgs.50/2016, ha dato esito positivo;
- gli interventi oggetto del presente atto, per i cui dettagli si rimanda agli elaborati di progetto, sono opere di messa in sicurezza della rete stradale mirate in particolare alle utenze deboli (pedoni e ciclisti), che occorre eseguire urgentemente per la tutela della pubblica incolumità e anche per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa dell'incidentalità;
- in considerazione delle necessità sopra descritte, occorre approvare il progetto esecutivo relativo a detti interventi di messa in sicurezza, concludenti nell'importo complessivo pari a € 300.000,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, impegnando la somma necessaria alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2018, impegno reiscritto n.471/2018 (finanziato dal comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.472/2018 (finanziato con risorse regionali 2017), precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
 - ✓ per € 200.000,00 nell'annualità 2018;
 - ✓ per € 100.000,00 nell'annualità 2019;
- in relazione all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;

- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.7577709B47 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C61B17000950007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo di "Realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 "Codemondo-Bibbiano", nell'abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 "Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella", dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 227.940,57 per lavori (€ 217.471,47 soggetti a ribasso ed € 10.469,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 50.146,93 per somme a disposizione, come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO	A) IMPORTO LAVORI	€ 227.940,57
	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.469,10
	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 217.471,47
	B) SOMME A DISPOSIZIONE	
	IVA 22% SUL TOTALE LAVORI	€ 50.146,93
	INCENTIVO PER FUNZ. TECNICHE	€ 4.480,00
	COMPENSO SPESE TECNICHE	€ 17.000,00
	CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
	SPESE PER POLIZZE VERIFICATORE	€ 350,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 72.006,92
	ARROTONDAMENTI	€ 52,51
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 300.000,00

- di impegnare la spesa complessiva di € 300.000,00, alla Missione 10, Programma 05,

codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2018, impegno reiscritto n.471/2018 (finanziato dal comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.472/2018 (finanziato con risorse regionali 2017), precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:

- per € 200.000,00, annualità 2018;

- per € 100.000,00, annualità 2019;

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del Codice, previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- di disporre fin d'ora che qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;
- di dare atto che:
 - ✓ l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
 - ✓ l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del Codice;
 - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
 - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare è descritto nella premessa del presente atto e consiste nella messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale;
- ✓ l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.7577709B47 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C61B17000950007.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 24/07/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma