

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 939 DEL 29/12/2016**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP23 RIVALTA-QUATTRO CASTELLA-VEZZANELLA, IN LOCALITA' MONTECAVOLO ALL'INTERSEZIONE CON VIA MONTEGRAPPA NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- gli strumenti programmatori sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia ha investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;
- è obiettivo della Provincia e del Comune di Quattro Castella incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- in particolare la SP23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella in Comune di Quattro Castella, nel tratto in variante all'abitato di Montecavolo, presenta in corrispondenza dell'intersezione con Via Montegrappa, significativi livelli di incidentalità, pur essendo regolata ai sensi del codice della strada, significativi livelli di incidentalità;
- pertanto, la Provincia e il Comune di Quattro Castella ritengono necessario realizzare le seguenti opere:
 - messa in sicurezza dell'intersezione a raso tra la SP23 (Circonvallazione di Montecavolo) con la strada comunale Via Montegrappa;
 - modifica del tratto terminale di Via P.Togliatti in ingresso alla rotatoria denominata Orologia sulla SP23, in località Montecavolo;
- attualmente l'incrocio esistente tra la SP23 e Via Montegrappa è a raso e senza impianto semaforico; la regolamentazione della viabilità avviene con diritto di precedenza sulla SP23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella (Via Circonvallazione di Montecavolo);
- nello specifico si prevede la realizzazione di un'isola spartitraffico centrale, con attraversamento ciclo-pedonale protetto sulla SP23 (Via Circonvallazione di Montecavolo), in corrispondenza dell'incrocio con Via Montegrappa;

- la modifica dell'incrocio esistente con uscita in dx/dx sulla SP23, contribuirà al miglioramento della sicurezza e in particolare per i seguenti motivi:
 - riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia a seguito dell'inserimento di isola spartitraffico lungo l'asse della strada;
 - riduzione dei punti di conflitto comportanti l'intersezione delle correnti veicolari;
 - potenziamento dell'illuminazione dell'area oggetto d'intervento, mediante integrazione di impianto di illuminazione per attraversamenti pedonali con palo a sbraccio e pannello luminoso segnaletico;
- tale modifica alla circolazione è finalizzata a rendere preferibile l'ingresso a Montecavolo da Via Togliatti e comporterà una variazione degli itinerari del trasporto pubblico, che ha dettato l'intervento di adeguamento allo svincolo in uscita dalla rotatoria sulla SP 23 (Via Circovalazione di Montecavolo) dell'Orologia in direzione Montecavolo Via P. Togliatti migliorandone gli spazi di manovra;
- per le motivazioni di cui sopra, in data 12/12/2016 Provincia e Comune di Quattro Castella hanno sottoscritto un accordo di collaborazione finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza, nel Comune di Quattro Castella, ripartendo in parti uguali il finanziamento dell'importo complessivo delle opere risultanti dal progetto definitivo;
- l'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto uno specifico progetto definitivo-esecutivo denominato "Messa in sicurezza della SP23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella, in località Montecavolo, all'intersezione con Via Montegrappa, nel Comune di Quattro Castella", composto dai seguenti elaborati

A.1) RELAZIONE GENERALE.

ELABORATI GRAFICI

B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALA 1:2000;

B.2) STATO ATTUALE - SCALA 1:200;

B.3) PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERSEZIONE VIA MONTEGRAPPA - SCALA 1:100;

B.4) PLANIMETRIA DI PROGETTO RETTIFICA CURVA VIA TOGLIATTI - SCALA 1:100;

B.5) SEZIONI STATO ATTUALE E PROGETTO - SCALA 1:100;

B.6) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI – SCALA 1:200;

B.7) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE.

STIME

C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO E QUADRO ECONOMICO;

C.2) ELENCO PREZZI UNITARI;

C.3) CRONOPROGRAMMA;

C.4) QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITÀ DI MANODOPERA PER LE DIVERSE CATEGORIE DI CUI SI COMPONE L'OPERA;

C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;

C.6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;

C.7) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08);

C.8) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

- lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 68.000,00, così suddivisa:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) LAVORI	

IMPORTO LAVORI a base di gara	€ 49.953,00
ONERI DI SICUREZZA SUL CANTIERE (non soggetto a ribasso)	€ 2.400,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 52.353,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
SPESE DI ISTRUTTORIA E ASSICURAZIONE	€ 565,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 958,80
I.V.A. SUI LAVORI (22%)	€ 11.517,66
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 2.605,54
Totale somme a disposizione	€ 15.647,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 68.000,00

- la somma di € 34.000,00 a carico della Provincia è da impegnare al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, finanziata da avanzo;
- il Comune di Quattro Castella con determinazione dirigenziale n. 197 del 14/12/2016 ha impegnato la somma a suo carico di € 34.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, Macro Aggregato 03, III° livello 01, IV° livello 02, V° livello 002, Capitolo 10148, del Bilancio 2016, impegno n. 1050;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato per l'importo complessivo di € 68.000,00;
- accertare la somma di € 34.000,00, per la progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza, nel Comune di Quattro Castella, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- impegnare detta somma al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- dare atto che il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno 5 operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte,

attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto definitivo-esecutivo oggetto del presente atto;

- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'art. 1, comma 67, della legge 266/2005, dispone che l'Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici, successivamente denominata con l'art. 6, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 in Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai fini della copertura dei costi relativi al proprio funzionamento, determina annualmente l'ammontare delle contribuzioni ad essa dovute dai soggetti, pubblici e privati, sottoposti alla sua vigilanza, nonché le relative modalità di riscossione;
- l'art. 1, comma 65, della predetta legge, pone le spese di funzionamento dell'Autorità di cui sopra a carico del mercato di competenza, per la parte non coperta dal finanziamento a carico del bilancio dello Stato;
- l'art. 19, del D.L. 90/2014, convertito con modificazioni dalla L. 114/2014, ha disposto la soppressione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, i cui compiti e le funzioni sono stati trasferiti all'Autorità nazionale anticorruzione, e per la valutazione e la trasparenza, ridenominata dalla stessa normativa Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), di seguito Autorità;
- l'obbligo del versamento della contribuzione si riferisce a tutti i contratti pubblici soggetti all'applicazione del Codice, aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi e forniture e la realizzazione di lavori pubblici, nei settori "ordinari" e nei settori "speciali", indipendentemente dalla procedura adottata o dal contratto affidato;
- la contribuzione dovuta dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici è calcolata in base alla delibera in vigore alla data di avvio della procedura di scelta del contraente;

- per avvio della procedura s'intende la data di pubblicazione del bando di gara ovvero, nel caso di procedure senza previa pubblicazione di bando, la data di invio della lettera di invito a presentare l'offerta;
- nello specifico s'intende procedere all'avvio della procedura negoziata, per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'intervento in argomento;
- la deliberazione A.N.AC. n. 163 del 22/12/2015, relativa all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della L. 266/2005, per l'anno 2016, ha fissato gli importi dei contributi da versare a favore dell'Autorità stessa da parte, tra l'altro, delle stazioni appaltanti e degli enti aggiudicatori, in relazione all'importo posto a base di gara;
- l'importo a base di gara dell'appalto in argomento conclude in € 52.353,00 e pertanto il contributo da versare ad A.N.AC., in qualità di stazione appaltante, ammonta a € 30,00;
- tale spesa è prevista nel quadro economico di progetto, sopra riportato;

Ritenuto, pertanto, di impegnare la somma di € 30,00, al cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), quale contributo per l'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori in argomento;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 691206614F e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C57H16001370007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G11;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Messa in sicurezza della SP23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella, in località Montecavolo, all'intersezione con Via Montegrappa, nel Comune di Quattro Castella", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 68.000,00, di cui € 52.353,00 per lavori, comprensivi di € 2.400,00, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo il prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione generale e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI a base di gara	€ 49.953,00
ONERI DI SICUREZZA SUL CANTIERE (non soggetto a ribasso)	€ 2.400,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 52.353,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
SPESE DI ISTRUTTORIA E ASSICURAZIONE	€ 565,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 958,80
I.V.A. SUI LAVORI (22%)	€ 11.517,66
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 2.605,54
Totale somme a disposizione	€ 15.647,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 68.000,00

- di accertare la somma di € 34.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, relativa alla quota a carico del Comune di Quattro Castella, per la progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza, come previsto nell'accordo di collaborazione tra Provincia e Comune del 12/12/2016 e come impegnata dal Comune stesso con determinazione dirigenziale n. 197 del 14/12/2016;
- di impegnare la spesa di € 68.000,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, finanziata per € 34.000,00 dal Comune di Quattro Castella e per € 34.000,00 dalla Provincia con avanzo;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno cinque operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto definitivo-esecutivo oggetto del presente atto;
- di dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni

effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella messa in sicurezza della SP23 Rivalta-Quattro Castella-Vezzanella, in località Montecavolo, all'intersezione con Via Montegrappa, nel Comune di Quattro Castella;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

- di impegnare, altresì, la somma di € 30,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), quale contributo per l'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori in argomento, tenuto conto che detta spesa è ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico di cui sopra;

- di dare, infine, atto che:
 - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
 - il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito di eventuali disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 29/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma