

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1008 DEL 20/12/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLA SP8 E SP486R IN LOCALITÀ CERREDOLO NEL COMUNE DI TOANO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO, MODALITÀ DI GARA, ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n.94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, con Decreto del Presidente n.218 del 07/10/2019, e con Decreto del Presidente n.263 del 04/12/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- relativamente al Progetto *“Inventare la Sicurezza” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32 di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67 della Provincia, e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta in data 29/09/2016 alla Regione Emilia-Romagna una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate;
- l'esame effettuato con il Comune di Toano (RE) dell'originario progetto previsto nel Piano, ha portato a valutare modifiche all'intervento fornendo priorità a opere di messa in sicurezza che coinvolgono, oltre alla SP486R, anche la SP8, che si connette alla stessa strada regionale nel centro abitato di Cerredolo. Nello specifico le strade provinciali sopra citate, attraversando i centri abitati di Cerredolo, La Valle e La Cà, presentano elementi di criticità determinati soprattutto dall'eccessiva velocità dei flussi veicolari, ai quali s'intende far fronte attraverso opere di mitigazione del traffico;
- detta proposta di variazione è stata condivisa con la Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016;
- il finanziamento del progetto risulta ricompreso nel Progetto *“Inventare la sicurezza” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, e risulta così suddiviso:
 - ✓ per € 140.000,00 a carico del Comune di Toano, quota prevista nell'ambito del proprio piano finanziario del Bilancio 2017 al capitolo 2.08.1.01.04 “Interventi viabilità e sicurezza stradale”;
 - ✓ per € 110.000,00 a carico del PNSS 2° programma;
 - ✓ per € 105.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- a tal fine la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Toano, in data 27/11/2017, hanno sottoscritto un accordo di programma finalizzato alla “Progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza delle SP8 e SP486R”, per un costo previsto pari ad un importo di € 355.000,00;

- con deliberazione di Giunta Comunale n.42 del 08/08/2018, il Comune di Toano ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ad “Interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R, in località Cerredolo, nel Comune di Toano”, dell'importo complessivo di € 355.000,00, ed ha contestualmente dato atto che la spesa a carico del Comune, pari ad € 140.000,00, trova copertura finanziaria con imputazione al Capitolo 2.08.1.01.04 “Interventi viabilità e sicurezza stradale”;
- con determinazione dirigenziale n.396 del 28/06/2018, la Provincia ha affidato il Servizio Tecnico di Progettazione per “Interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano”, a favore di Roberto Teneggi Ingegnere Studio Associato di Finelli e Teneggi, C.F. / P.IVA 02313940351, per un importo pari ad € 12.640,65 (comprensivo di IVA e oneri previdenziali e assistenziali);
- con determinazione dirigenziale n.169 del 15/03/2019, a seguito di nuove esigenze sorte durante il corso delle progettazione, riguardanti il rifacimento e la progettazione di aree adiacenti a quelle oggetto del precedente incarico, si è ritenuto opportuno estendere l'incarico del servizio tecnico di progettazione per “Interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano” all'Ing. Roberto Teneggi Studio Associato di Finelli e Teneggi, C.F./P.IVA 02313940351 per un importo pari ad € 4.725,38 (comprensivo di IVA e oneri previdenziali e assistenziali);
- con deliberazione di Giunta Comunale n.62 del 08/10/2019, il Comune di Toano ha approvato il “Progetto definitivo-esecutivo relativo ad interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano” dell'importo complessivo di € 355.000,00, di cui € 247.000,00 per lavori comprensivi di € 6.900,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 108.000,00 per somme a disposizione;
- con determinazione del responsabile del servizio n.79 del 25/10/2019, il Comune di Toano ha impegnato a favore della Provincia di Reggio Emilia la somma totale di € 140.000,00 relativa al “Progetto definitivo-esecutivo relativo ad interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano” - CUP n.C71B17000320008, imputandola sul cap.2.08.1.01.04 “Interventi viabilità e sicurezza stradale” del bilancio comunale per il corrente esercizio finanziario che presenta la necessaria disponibilità;

Visto il progetto definitivo/esecutivo dei lavori per “Interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano”, che si sottopone per l'approvazione, redatto dal professionista di cui sopra, dell'importo complessivo di € 355.000,00, di cui € 247.000,00 per lavori (comprensivi di € 6.900,00 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 108.000,00 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso) (di cui 104.787,88 per costo della manodopera)	€ 240.100,00
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 6.900,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 247.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 54.340,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA compresa)	€ 2.949,62
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art.113 c.3-c.4 D. Lgs. 50/2016)	€ 2.805,92
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI	€ 13.686,97
IVA 22%, INARCASSA, SPESE TECNICHE ESTERNE (4%)	€ 3.682,06
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI	€ 29.818,291
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 492,14
CONTRIBUTO ANAC	€ 225,00
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 108.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 355.000,00

Dato atto che il progetto di cui sopra, predisposto secondo quanto previsto dall'art.23 del D.Lgs 50/2016 e successive modificazioni e degli articoli dal 41 al 43 del Regolamento approvato con DPR 207/2010 e smi, si compone dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

ELABORATI GENERALI

- 0 ELENCO ELABORATI
- 1 RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA E DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA
- 2 RELAZIONE SPECIALISTICA (IMP EL IP/OPERE IN CA)
- 2 CA OPERE IN CA
- 2 IP IMP EL IP

TAVOLE GRAFICHE DI PROGETTO

- 2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE - SCALE VARIE (ALLEGATO A
RELAZIONE TECNICA 1)
- 2.2 PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - SCALA 1:500
- 2.2.1 PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - SEZIONI LONGITUDINALI -
SCALA 1:200
- 2.2.2 PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - SEZIONI TRASVERSALI -
SCALA 1:200

- 2.3 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO G/R - SCALA 1:500
- 2.3.1 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - SCALA 1:500
- 3.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO PEDONALE S.P.8 G/R - SCALA 1:200
- 3.1.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO PEDONALE S.P.8 - SCALA 1:200
- 3.2 PLANIMETRIA DI PROGETTO S.P.486R A VALLE G/R - SCALA 1:200
- 3.2.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO S.P.486R A VALLE- SCALA 1:200
- 3.3 PLANIMETRIA DI PROGETTO INCROCIO S.P.8-S.P.486R G/R - SCALA 1:200
- 3.3.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO INCROCIO S.P.8-S.P.486R - SCALA 1:200
- 3.4 PLANIMETRIA DI PROGETTO S.P.486R A MONTE G/R - SCALA 1:200
- 3.4.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO S.P.486R A MONTE- SCALA 1:200
- 3.5 SEZIONI DI PROGETTO- SCALA 1:50
- 3.5.1 SEZIONE 2BIS
- 3.5.2 SEZIONE 6
- 3.5.3 SEZIONE 9 MONTE E SEZIONE 13
- 3.5.4 SEZIONE 9 VALLE
- 3.5.5 SEZIONE 10
- 3.5.6 SEZIONE 12
- 4.2 TIPOLOGICO INTERVENTI - S.P.486R LA CÀ- SCALA 1:1000
- 4.3 TIPOLOGICO OPERE D'ARTE- SCALE VARIE
- 4.3.1 CA CERREDOLO INCROCIO
- 4.3.2 CA CERREDOLO SP486R/SP8
- 4.3.3 IP CERREDOLO
- 4.3.4 IP LA CA'
- 4.4 PIANO PARTICELLARE - SCALA 1:500

SICUREZZA E STIME

- 5.1 CME COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5.2 EPU ELENCO PREZZI UNITARI
- 6 QUADRO ECONOMICO GENERALE
- 7.1 PSC PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (ALL. XV D.LGS 81/08)
- 7.2 CRONO PROGRAMMA
- 7.3 FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA E QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
- 7.4 PIANO DI MANUTENZIONE
- 8.1 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO
- 8.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO
- 9 ELENCO DITTE

Dato atto che:

- il progetto in parola, dell'importo complessivo di € 355.000,00, risulta finanziato per € 105.000,00 dalla Provincia, per € 110.000,00 dal PNSS 2° programma, e per € 140.000,00 dal Comune di Toano;
- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 355.000,00, è previsto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente cap. 5211 del PEG 2019 (impegni 268-269-270/2019);

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi, e gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono necessari;
- l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs.50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il progetto è stato sottoposto a validazione ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in data 21/05/2019;
- con i soggetti privati interessati dalla procedura di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera sono stati raggiunti accordi bonari riguardanti l'acquisizione delle aree stesse da parte della Provincia;

Rilevato altresì che:

- è necessario approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di 355.000,00, per un importo netto per lavori di € 247.000,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 6.900,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- si intendono affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. n.50/2016 con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 10 e 20 individuati, tramite sorteggio, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

Ritenuto di:

- accertare la somma di € 140.000,00 al Titolo 4, Tipologia 200, del Bilancio 2019, annualità 2019, codice del piano dei conti 40201020033 e al corrispondente capitolo n. 889 "Contributi dai Comuni per interventi sulla viabilità" del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
- impegnare la suddetta somma di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente cap. 5211 del PEG 2019;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.814637487C e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C71B17000320008;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

DETERMINA

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 355.000,00 per un importo netto per lavori di euro € 247.000,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 6.900,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso) (di cui 104.787,88 per costo della manodopera)	€ 240.100,00
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 6.900,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 247.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 54.340,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA compresa)	€ 2.949,62
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art.113 c.3-c.4 D. Lgs. 50/2016)	€ 2.805,92
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI	€ 13.686,97
IVA 22%, INARCASSA, SPESE TECNICHE ESTERNE (4%)	€ 3.682,06
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI	€ 29.818,291
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 492,14
CONTRIBUTO ANAC	€ 225,00

IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€	108.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	355.000,00

- di accertare la somma di € 140.000,00 al Titolo 4, Tipologia 200, del Bilancio 2019, annualità 2019, codice del piano dei conti 40201020033 e al corrispondente capitolo n. 889 “Contributi dai Comuni per interventi sulla viabilità” del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
- di impegnare la suddetta somma di € 140.000,00 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente cap. 5211 del PEG 2019;
- di affidare i lavori avviene mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett) c, del D.Lgs. n.50/2016 con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 10 e 20 individuati, tramite sorteggio, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida
- di dare atto che:
 - ✓ gli elaborati progettuali vengono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ✓ con i soggetti interessati dalla procedura di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera sono stati raggiunti accordi bonari riguardanti l'acquisizione delle aree stesse da parte della Provincia;
 - ✓ il progetto in parola, dell'importo complessivo di € 355.000.00, risulta finanziato per € 105.000,00 dalla Provincia, per € 110.000,00 dal PNSS 2° programma, e per € 140.000,00 dal Comune di Toano;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.24 e 33 del DPR 207/2010 ancora vigente, e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 e smi;
 - ✓ l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. n.50/2016;
 - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- ✓ il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.814637487C e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C71B17000320008;

Di dare altresì atto che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono negli "Interventi di messa in sicurezza sulla SP8 e SP486R in località Cerredolo nel Comune di Toano";
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera di Giunta n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;

Allegati:

- Relazione Generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 20/12/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma