

COMUNE DI VILLA MINOZZO (RE)

PROGETTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO. PERIODO 01.01.2018 – 31.08.2020 CON POSSIBILITA' DI RINNOVO PER L'ANNO SCOLASTICO 2020/2021.

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23 c. 15 del D.Lgs 50/2016 e contiene:

- a) **la relazione tecnico-illustrativa** del contesto in cui è inserito il servizio; le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008;
- b) **il calcolo degli importi** per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- c) **il prospetto economico** degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- d) **il capitolato speciale descrittivo e prestazionale**, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

A) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, elementari e medie del Comune di Villa Minozzo (RE) dalle fermate predisposte dal Comune ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. Il servizio è articolato su n. 5 giorni settimanali, realizzato nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario scolastico.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune ritiene che il servizio fornito da ditta specializzata, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Gli studenti iscritti al servizio di trasporto per l'anno scolastico 2017/2018 sono complessivamente n. 43, di cui:

- scuole dell'infanzia : n. 9
- scuole elementari 27
- scuole medie 7

Attualmente non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie. Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio per il nuovo anno scolastico 2017/2018. Il lotto 1 comprende l'espletamento di servizi aggiuntivi per uscite didattiche per tutte le scuole materne, le scuole primarie e la scuola secondaria di 1° grado, oltre al trasporto dal plesso scolastico di Asta - Case Bagatti alla Palestra del Capoluogo.

Flotta Mezzi

Per l'effettuazione del servizio l'Affidatario dovrà disporre di mezzi di trasporto con dimensioni idonee a essere impiegati sugli itinerari e per i trasportati descritti nel Piano di Trasporto allegato al Capitolato rispettivamente:

LOTTO 1- trasporto zona A : n. 9 alunni trasportati + 1 Accompagnatore;
- trasporto zona B : n. 13 alunni trasportati + 1 Accompagnatore;
LOTTO 2 - n. 6 alunni trasportati + 1 Accompagnatore;
LOTTO 3 - n. 6 alunni trasportati + 1 Accompagnatore;
LOTTO 4 - n. 5 alunni trasportati + 1 Accompagnatore;

oltre a n. 1 mezzo sostitutivo in caso di guasti.

Programma di esercizio

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel “Piano di trasporto scolastico” predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte e di concerto con l'Istituto scolastico (Allegati A1 – A2 –A3 –A4 - al Capitolato).

Il Piano definitivo di Trasporto elaborato di concerto con il Comune e approvato dal medesimo, composto dai percorsi, dai punti di raccolta, dagli orari di esercizio dei mezzi e dai plessi scolastici serviti, viene consegnato all'Aggiudicatario entro i sette giorni prima dell'inizio dell'anno scolastico e può essere variato anche durante l'anno scolastico in funzione degli eventuali mutamenti che dovessero intervenire in base al numero dell'utenza e/o al calendario scolastico. Le variazioni in corso d'anno vengono comunicate con almeno due giorni lavorativi di anticipo.

Durante l'anno scolastico, le uscite didattiche per tutte le scuole materne, le scuole primarie e le scuole secondarie di 1° grado (comprese nei servizi del Lotto 1) vengono effettuate nella fascia oraria compresa tra l'effettuazione del servizio di andata e quello di ritorno dei mezzi adibiti al trasporto scolastico.

B) INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA

È stato redatto il **DUVRI** (allegati B1-B2-B3-B4) in applicazione del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - T.U. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 “Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione”.

Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza del personale della ditta esterna incaricata di svolgere il servizio di trasporto scolastico oggetto dell'appalto, con il personale del soggetto incaricato di svolgere il servizio di accompagnamento a bordo dei mezzi scuolabus, con gli utenti del servizio di trasporto, al fine di indicare le misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza e di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Vista la tipologia dell'appalto, sono previsti costi a carico della Ditta Appaltatrice finalizzati a eliminare/ridurre i rischi derivanti dalle interferenze pari a € 200 oltre IVA per IL LOTTO 1; euro 100,00 rispettivamente per i lotti 2 – 3 – 4.

I costi della sicurezza necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenze vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso.

Il DUVRI, essendo stato redatto sulla base dei rischi interferenziali ipotizzabili in riferimento alle attività oggetto dell'appalto, non riguarda i rischi specifici propri delle attività della Ditta Appaltatrice che sarà chiamata a formulare un'offerta per il nuovo affidamento.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dalla Ditta Appaltatrice, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico della Ditta, la quale deve dimostrare, se richiesto dalla Stazione Appaltante, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dai prezzi o dal mercato.

C) QUANTIFICAZIONE SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO.

I dati principali di riferimento utilizzati per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati n. 43 iscritti all'anno scolastico 2017/2018;
2. Giorni di effettuazione: da lunedì a venerdì per tutte le scuole;
3. Scuolabus n. 6 oltre ai mezzi di riserva;
4. Chilometri annuali complessivamente percorsi per il servizio effettuato nell'anno scolastico: n. 59.739

D) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico decorre dal 01.01.2018 e sino al 31.08.2020

Importo a base di gara:

a) Corrispettivo del servizio relativo

al periodo 01.01.2018 – 31.08.2020 : € 357.000,00

(di cui euro 181.600 per costi manodopera)

oneri per la sicurezza :	€.	<u>500,00</u>	
totale corrispettivo:	€		357.500,00
IVA10%	€.		35.750,00
0,40 % per SUA	€.		1.430,00
Incentivo Dlgs 50/2016 : 1%.....	€.		3.575,00
di cui :			
- 20% accantonamento Comune (euro 715,00)			
- 25% a CUC –dip. Provincia (euro 893,75)			
- 55% a dip. Comune (1.966,25)			
Spese pubblicazione GU/quotidiani , ANAC	€.		3.000,00

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO Euro (riferito a I periodo 01.01.2018 – 31.08.2020, IVA inclusa)€. 401.255,00

compresi i costi a carico della Ditta Appaltatrice finalizzati a eliminare/ridurre i rischi derivanti dalle derivanti dalle interferenze (pari a euro 500,00 oltre IVA).

IL VALORE GLOBALE PRESUNTO DELL'APPALTO potrà arrivare ad un massimo di € 577.500,62 Iva esclusa comprensivo di un eventuale rinnovo per l'anno scolastico 2020/2021 e di eventuale proroga di mesi sei come di seguito dettagliato:

LOTTO	IMPORTO A BASE DI GARA (compreso oneri sicurezza)	PROROGA 6 MESI	Possibile rinnovo 2020/2021	TOTALE
LOTTO 1	€ 219.261,00	€ 50.623,54	€ 84.332,00	€ 354.216,54
LOTTO 2	€ 33.596,00	€ 7.740,85	12.922,00	€ 54.258,85
LOTTO 3	€ 46.528,00	€ 10.729,15	17.895,00	€ 75.152,15
LOTTO 4	€ 58.115,00	€ 13.407,08	22.351,00	€ 93.873,08
	€ 357.500,00	€ 82.500,62	€ 137.500,00	€ 577.500,62

Per la valutazione dell'appalto di gara si è considerato appropriato utilizzare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

A tal fine si dispone che l'offerta tecnica da presentarsi da parte dei partecipanti alla gara preveda i seguenti parametri:

- a) ETÀ MEDIA DEGLI AUTOMEZZI CHE IL CONCORRENTE INTENDE METTERE A DISPOSIZIONE DEL SERVIZIO.
- b) DISPONIBILITÀ DI AUTOMEZZI DEL CONCORRENTE.
- c) PIANO DI MANUTENZIONE E DEL DECORO DEL PARCO MEZZI.
- d) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE ED ORGANIZZATIVE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO
- e) PERSONALE
- f) PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO OGGETTO D PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO OGGETTO DELL'APPALTO.

La rivalutazione Istat del prezzo contrattuale annuale partirà dall'01/01/2019 (secondo anno d'appalto)

Le imprese potranno presentare offerte per un lotto, più lotti, finanche per tutti i lotti.