

Procedura Aperta relativa agli interventi di consolidamento connessi alla sistemazione strutturale/idraulica dei pali di fondazione delle pile in alveo del ponte sul fiume Po, che collega le località Viadana (MN) e Boretto (RE), al fine dell'incremento dei fattori di sicurezza delle strutture di fondazione delle pile stesse in misura da permettere l'esercizio in condizioni di sicurezza dell'opera fino alle condizioni di piena ordinaria: 2° stralcio funzionale – 2° lotto (intervento sulle pile n.5, n.6 e n.7 in destra idraulica).

Bando di Gara Prot. n. 7466/2/2010 del 04/06/2016

QUESITI DI VALENZA GENERALE

Si pubblicano, di seguito, i seguenti quesiti di valenza generale:

Quesito:

1. Dalla lettura del PSC e dell'elaborato grafico allegato non risulta esplicitato l'ingresso da terra al cantiere, così come non risulta chiaramente perimetrata la zona indicata nel suddetto elaborato quale area di accantieramento; non è altresì esplicitato se risulta, l'area stessa ed il relativo percorso di accesso, in piena disponibilità da parte della Stazione Appaltante.

2. Durante il sopralluogo è stato indicato, come possibile accesso carrabile, l'ingresso esistente prima dell'innesto al ponte (il vecchio accesso al ponte di barche).

3. Tale innesto e relativo parcheggio sono attualmente al servizio della attività di ristorazione esistente insieme al piccolo museo ed all'area a parco contigua.

4. Le indicazioni del bando relative agli interventi sui calcestruzzi della struttura del viadotto (vedere voci di computo metrico estimativo n.10 e n.11) si intendono estese, seppure in quota percentuale, all'intero manufatto che termina pertanto nella provincia di Mantova, SI CHIEDE per quanto attiene i punti 1, 2 e 3 precedenti, di esplicitare le aree o i mappali da potersi utilizzare quali aree di cantiere e piste operative di accesso alla parte inferiore del viadotto e, sotto al viadotto stesso, l'ampiezza della fascia a disposizione per le piste di accesso alle pile oggetto dell'intervento e quelle di lavoro per la sistemazione dei calcestruzzi della struttura da eseguirsi con camion gru dotato di cestello, per quanto attiene il punto 4, di esplicitare anche in quel territorio almeno un ingresso carrabile alle pile ed il relativo spazio, lungo il tracciato, per la pista di cantiere che le colleghi e permetta l'operatività del mezzo destinato alla sistemazione dei calcestruzzi.

Risposta:

risposta ai quesiti 1-2-3

Vista la specificità dei luoghi, del cantiere e le caratteristiche delle lavorazioni, che consistono in lavori sia puntuali che distribuiti sulla lunghezza del viadotto, l'indicazione sull'ubicazione non tanto dell'area di cantiere in specifico, ma riguardo al luogo di deposito materiali, rimessa per automezzi e per le baracche di cantiere, risulta ipotizzata sul sedime demaniale.

Premesso questo, in funzione del layout di cantiere proposto dall'impresa aggiudicataria dei lavori, la Provincia di Reggio Emilia, per quanto riguarda il tratto del viadotto posto in destra idraulica, si farà carico prima dell'inizio dei lavori di curare i rapporti con i proprietari dei mappali dove potranno svilupparsi le piste per raggiungere le aree demaniali, alle quali si ritiene si possa accedere in modo agevole dal piazzale inghiaiato posto in fregio al

ristorante “La Trattoria del Pesce”.

Si specifica che al termine dei lavori le aree utilizzate (demaniali e di proprietà privata) dovranno essere ripristinate nello stato ante lavori, a carico dell'impresa aggiudicataria delle opere.

risposta al quesito 4

L'accesso per la parte di viadotto in sponda mantovana, potrà avvenire tramite la viabilità presente in Comune di Viadana, che permette l'arrivo dei mezzi fino alla riva del fiume in corrispondenza dell'attracco della motonave “Stradivari”.

Si rappresenta inoltre per quanto riguarda i ripristini del cemento armato che le voci di computo metrico estimativo n. 10 e n. 11 vanno lette in abbinamento alle voci n. 12 e n. 13, evidenziando in particolare che l'uso del BYBRIDGE (voce di computo n. 13) consente di intervenire anche sulle parti del viadotto, non raggiungibili da terra, direttamente dal piano viabile.

Quesito:

Sottocriterio b punteggio attribuito per la valutazione per l'offerta del rilievo geometrico strutturale del manufatto: si intende l'offerta di un sistema di rilievo e restituzione grafica da effettuare in caso di aggiudicazione oppure trattasi di un attività tecnica da effettuare e da presentare in sede di gara.

Risposta:

Si tratta sistema di rilievo e restituzione grafica da effettuare in caso di aggiudicazione, in fase di gara si dovrà presentare una descrizione delle metodologie dell'attività di rilievo e restituzione grafica che si intende offrire.

Le suddette specifiche non comportano alcuna variazione in merito alla scadenza della gara in corso.