

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 100 DEL 29/05/2018**

OGGETTO

D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:
 - l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
 - l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

In particolare il citato decreto legislativo 194/2005:

- all'articolo n. 3 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
 - all'articolo n. 4 stabilisce che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, elaborino e trasmettano alla regione competente i relativi piani di azione;
- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dell'inquinamento acustico;
 - la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 " Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

Considerato che le attività svolte hanno riguardato in una prima fase la predisposizione delle mappature acustiche degli archi stradali di competenza della Provincia di Reggio Emilia con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno, riferiti all'anno solare 2016 e riportati nella tabella 1 sottostante:

Tabella 1.

Tratti stradali di competenza della Provincia di Reggio Emilia con più di 3.000.000 veicoli/anno nel 2016.

NationalRoadName	UniqueRoadId	LocRoadStart NodeX1	LocRoadStart NodeY1	LocRoad EndNode X2	LocRoad EndNode Y2
SP3 Reggio Emilia Bagnolo Novellara	IT_a_rd0061001	10,64144	44,73912	10,66781	44,77188
SP23 Rivalta Quattro Castella Vezzanella	IT_a_rd0061002	10,58897	44,65873	10,43862	44,63443
SP28 Reggio Emilia Montecchio - Ponte Enza	IT_a_rd0061003	10,59024	44,69514	10,43329	44,69941
SP30 Novellara Campagnola Rio Saliceto	IT_a_rd0061004	10,73744	44,85341	10,81748	44,81116
SP37 Albinea Pratissolo Chiozza	IT_a_rd0061005	10,60347	44,62126	10,70379	44,59261
SP42 Novellara Guastalla	IT_a_rd0061006	10,71373	44,85616	10,65880	44,90485
SP51 Rubiera Salvaterra S.Antonino	IT_a_rd0061007	10,79151	44,65105	10,76081	44,55558
SP85 Rubiera Fontana confine Modena	IT_a_rd0061008	10,81455	44,69425	10,79151	44,65105
SP111 Asse Val d'Enza	IT_a_rd0061009	10,49059	44,74736	10,53618	44,91270
SP62 R Della Cisa	IT_a_rd0061010	10,45400	44,84690	10,50960	44,89861
SP62 R Della Cisa	IT_a_rd0061011	10,73005	44,98554	10,72837	44,99194
SP 62R VAR Cispadana	IT_a_rd0061012	10,50143	44,88998	10,73022	44,98550
SP63R del valico del Cerreto	IT_a_rd0061013	10,60029	44,75197	10,60890	44,71630
SP358 R di Castelnuovo	IT_a_rd0061014	10,60006	44,75209	10,57321	44,79448
SP467R di Scandiano	IT_a_rd0061015	10,64412	44,65844	10,68829	44,60323
SP468R di Correggio	IT_a_rd0061016	10,81233	44,76623	10,82822	44,76171
SP486R di Montefiorino	IT_a_rd0061017	10,76814	44,55982	10,69484	44,48849
SP513R di Val d'Enza	IT_a_rd0061018	10,41451	44,62849	10,41228	44,60012

SP114 Variante sud di Reggio	IT_a_rd0061019	10,69298	44,67654	10,61256	44,65716
SP21 Albinea Montecavolo	IT_a_rd0061020	10,60335	44,62130	10,54697	44,63458
SP25 Reggio E. Albinea	IT_a_rd0061021	10,61281	44,65712	10,60341	44,62129
SP67 Calerno Montecchio E.	IT_a_rd0061022	10,49039	44,74709	10,43964	44,68715

Considerato che:

- tali mappature sono state adottate tramite Decreto del Presidente n. 222 del 21/12/2017 e successivamente pubblicate sul sito dell'Ente in data 21/12/2017;
- le mappature sono infine state inoltrate al Servizio Risanamento Atmosferico Acustico Elettromagnetico della Regione Emilia-Romagna in data 22/12/2017, per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- terminata la prima fase di mappatura acustica, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs 194/2005 deve essere predisposto il relativo Piano d'Azione;

Atteso che:

- il Piano d'Azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani;
- dunque, il Piano d'Azione tende a :
 - proteggere la salute ed il benessere degli abitanti;
 - migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali;
 - incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;

Considerato che:

- il Piano d'Azione ha l'obiettivo di strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;
- il Piano d'Azione elaborato si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;

Considerato, inoltre, che:

- dopo l'individuazione delle situazioni critiche, per ciascuna di esse si sono prospettate delle possibili soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati;
- gli interventi previsti, fatto salvo per la costruzione di varianti stradali, riguarderanno le pertinenze stradali come nel caso degli interventi alla fonte (asfalti fonoassorbenti);

Visto che il Piano adottato avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e la tempistica prevista nel D.Lgs. 194/05;

Dato atto che, una volta adottato, il Piano d'Azione verrà inoltrato alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

Visto l'art. 8 del D.lgs. 194/2005, che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, rispetto al quale si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione del Piano sul sito internet istituzionale dell'ente;

Dato atto che entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque potrà presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;

Ritenuto opportuno che debba essere affidata al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia:

- la scelta delle soluzioni più adeguate per l'ottenimento della riduzione dell'inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma e anche sulla base delle osservazioni pervenute durante la pubblicizzazione del Piano;
- la proposta di finanziamento per la predisposizione del bilancio di previsione;
- la progettazione nelle fasi che verranno valutate necessarie;
- le procedure di aggiudicazione degli interventi;
- la direzione ed il collaudo dei lavori stessi;

Dato atto che:

- il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DECRETA

- di adottare il Piano d'Azione per le strade di competenza della Provincia di Reggio Emilia (D.Lgs. 194/2005), nel testo depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, consistente nella documentazione riassunta nella tabella che segue:

NOME FILE	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	SCALA	N.TAV.
IT_a_AP_MRoad0061	pdf	Piano d'azione - Relazione		
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_1	pdf	Mappe IT_a_rd0061001	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_2	pdf	Mappe IT_a_rd0061002- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2)	1:10.000	4
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_3	pdf	Mappe IT_a_rd0061003- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2)	1:10.000	4
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_4	pdf	Mappe IT_a_rd0061004	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_5	pdf	Mappe IT_a_rd0061005	1:10.000	1

IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_6	pdf	Mappe IT_a_rd0061006	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_7	pdf	Mappe IT_a_rd0061007- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2)	1:10.000	4
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_8	pdf	Mappe IT_a_rd0061008- Ante operam e Post operam	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_9	pdf	Mappe IT_a_rd0061009- (tr.1, 2 e 3)	1:10.000	3
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_10	pdf	Mappe IT_a_rd0061010- Ante operam e Post operam	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_11	pdf	Mappe IT_a_rd0061011	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_12	pdf	Mappe IT_a_rd0061012- (tr.1, 2 e 3)	1:10.000	3
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_13	pdf	Mappe IT_a_rd0061013	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_14	pdf	Mappe IT_a_rd0061014	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_15	pdf	Mappe IT_a_rd00610015- Ante operam e Post operam	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_16	pdf	Mappe IT_a_rd0061016	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_17	pdf	Mappe IT_a_rd0061017- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2)	1:10.000	4
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_18	pdf	Mappe IT_a_rd0061018	1:10.000	1
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_19	pdf	Mappe IT_a_rd0061019 (tr.1 e 2)	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_20	pdf	Mappe IT_a_rd0061020- Ante operam e Post operam	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_21	pdf	Mappe IT_a_rd0061021- Ante operam e Post operam	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_22	pdf	Mappe IT_a_rd0061022 (tr.1 e 2)	1:10.000	2
IT_a_AP_MRoad0061_SummaryReport	pdf	Sintesi non tecnica del Piano d'azione		

- di inoltrare il suddetto Piano d'Azione alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

- di procedere alla comunicazione dell'avvenuta adozione del Piano sul sito internet istituzionale dell'Ente, per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. n. 8 del D.Lgs 194/2005 ed entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque potrà presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;
- di dare mandato al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia per:
 - la scelta della soluzione più adeguata per l'ottenimento della riduzione dell'inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma e anche sulla base delle osservazioni pervenute durante la pubblicizzazione del Piano;
 - la proposta di finanziamento per la predisposizione del bilancio di previsione;
 - la progettazione nelle fasi che verranno valutate necessarie;
 - le procedure di aggiudicazione degli interventi;
 - la direzione ed il collaudo dei lavori stessi;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 29/05/2018

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs.
82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le
sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato
agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e
firma

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2018/660

Oggetto: D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 25/05/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 100 DEL 29/05/2018

D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE".
ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 30/05/2018

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.