

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 142 DEL 18/07/2018**

OGGETTO

D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

La Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;

Il D. Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:

- l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
- l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
- l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

In particolare il citato Decreto Legislativo n. 194/2005:

- all'articolo n. 3 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
- all'articolo n. 4 stabilisce che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, elaborino e trasmettano alla regione competente i relativi piani di azione;

La Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dell'inquinamento acustico;

La Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 " Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

CONSIDERATO CHE:

- le attività svolte hanno riguardato l'aggiornamento delle mappature acustiche dei tratti stradali di competenza della Provincia di Reggio Emilia con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno e successivamente l'elaborazione del Piano d'Azione dei tratti stradali suddetti, riferiti all'anno solare 2016 e riportati nella Tabella 1 sottostante;

Tabella 1.

Tratti stradali di competenza della provincia di Reggio Emilia con più di 3.000.000 veicoli/anno nel 2016.

| NationalRoadName | UniqueRoadId | LocRoadStartNodeX1 | LocRoadStartNodeY1 | LocRoadEndNodeX2 | LocRoadEndNodeY2 |
|---------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| SP3 Reggio Emilia Bagnolo Novellara | IT_a_rd0061001 | 10,64144 | 44,73912 | 10,66781 | 44,77188 |
| SP23 Rivalta Quattro Castella Vezzanella | IT_a_rd0061002 | 10,58897 | 44,65873 | 10,43862 | 44,63443 |

| | | | | | |
|--------------------------------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|
| SP28 Reggio Emilia Montecchio - Ponte Enza | IT_a_rd0061003 | 10,59024 | 44,69514 | 10,43329 | 44,69941 |
| SP30 Novellara Campagnola Rio Saliceto | IT_a_rd0061004 | 10,73744 | 44,85341 | 10,81748 | 44,81116 |
| SP37 Albinea Pratissolo Chiozza | IT_a_rd0061005 | 10,60347 | 44,62126 | 10,70379 | 44,59261 |
| SP42 Novellara Guastalla | IT_a_rd0061006 | 10,71373 | 44,85616 | 10,65880 | 44,90485 |
| SP51 Rubiera Salvaterra S.Antonino | IT_a_rd0061007 | 10,79151 | 44,65105 | 10,76081 | 44,55558 |
| SP85 Rubiera Fontana confine Modena | IT_a_rd0061008 | 10,81455 | 44,69425 | 10,79151 | 44,65105 |
| SP111 Asse Val d'Enza | IT_a_rd0061009 | 10,49059 | 44,74736 | 10,53618 | 44,91270 |
| SP62 R Della Cisa | IT_a_rd0061010 | 10,45400 | 44,84690 | 10,50960 | 44,89861 |
| SP62 R Della Cisa | IT_a_rd0061011 | 10,73005 | 44,98554 | 10,72837 | 44,99194 |
| SP 62R VAR Cispadana | IT_a_rd0061012 | 10,50143 | 44,88998 | 10,73022 | 44,98550 |
| SP63R del valico del Cerreto | IT_a_rd0061013 | 10,60029 | 44,75197 | 10,60890 | 44,71630 |
| SP358 R di Castelnuovo | IT_a_rd0061014 | 10,60006 | 44,75209 | 10,57321 | 44,79448 |
| SP467R di Scandiano | IT_a_rd0061015 | 10,64412 | 44,65844 | 10,68829 | 44,60323 |
| SP468R di Correggio | IT_a_rd0061016 | 10,81233 | 44,76623 | 10,82822 | 44,76171 |
| SP486R di Montefiorino | IT_a_rd0061017 | 10,76814 | 44,55982 | 10,69484 | 44,48849 |
| SP513R di Val d'Enza | IT_a_rd0061018 | 10,41451 | 44,62849 | 10,41228 | 44,60012 |
| SP114 Variante sud di Reggio | IT_a_rd0061019 | 10,69298 | 44,67654 | 10,61256 | 44,65716 |
| SP21 Albinea Montecavolo | IT_a_rd0061020 | 10,60335 | 44,62130 | 10,54697 | 44,63458 |
| SP25 Reggio E. Albinea | IT_a_rd0061021 | 10,61281 | 44,65712 | 10,60341 | 44,62129 |
| SP67 Calerno Montecchio E. | IT_a_rd0061022 | 10,49039 | 44,74709 | 10,43964 | 44,68715 |

- le mappature acustiche sono state adottate tramite Decreto del Presidente n° 222 del 21/12/2017 e successivamente pubblicate sul sito dell'Ente in data 21/12/2017;
- le mappature sono state inoltrate al Servizio Risanamento Atmosferico Acustico Elettromagnetico della Regione Emilia Romagna con lettera Protocollo n°31469 del 29/12/2017, per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- terminata la fase di mappatura acustica, ai sensi dell'art.4 del D. Lgs 194/2005 è stato predisposto il relativo Piano d'Azione;

- il Piano d'Azione è stato adottato tramite Decreto del Presidente n°100 del 29/05/2018 e successivamente pubblicato sul sito dell'Ente in data 30/05/2018;
- il Piano d'Azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani. Nello specifico pertanto il Piano d'Azione tende a :
 - proteggere la salute ed il benessere degli abitanti;
 - migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali;
 - incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo.

VISTO CHE:

- il Piano d'Azione ha l'obiettivo di strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico.
- il Piano d'Azione elaborato, si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici.
- dopo l'individuazione delle situazioni critiche, per ciascuna di esse si sono prospettate delle possibili soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati.
- gli interventi previsti, fatto salvo per la costruzione di varianti stradali, riguarderanno le pertinenze stradali come nel caso degli interventi alla fonte (asfalti fonoassorbenti) tutti volti al miglioramento delle condizioni ambientali;
- il Piano d'Azione adottato e approvato avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e la tempistica prevista nel D. Lgs. 194/2005.
- una volta adottato e approvato, il Piano d'Azione verrà inoltrato alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

RILEVATO CHE:

- come previsto dall'art. 8, comma 2, del D.Lgs 194/05, per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, il Piano d'Azione adottato è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente, <http://www.provincia.re.it/page.asp?IDCategoria=701&IDSezione=4251&ID=704447> a decorrere dal 30/05/2018, quindi per un periodo superiore a 45 giorni;
- durante tale periodo è stata presentata dal Sig. Bruno Monari in rappresentanza di un comitato di cittadini di Tressano di Castellarano, un'osservazione (ricevuta il 09/07/2018) nella quale chiede che successivamente all'intervento previsto nel

Piano d'Azione per il tratto stradale in oggetto, e individuato con il cod. intervento IT_a_rd0061017_Asfalto1, stesura di asfalto fonoassorbente, previsto per agosto 2019, sia effettuata da ARPAE Emilia-Romagna un nuovo rilievo fonometrico. Nella stessa osservazione si chiede altresì che nel caso i valori riscontrati risultassero superiori ai limiti di legge, sia effettuata una revisione del Piano d'Azione inserendo la posa di barriere acustiche entro il quinquennio 2017/2022.

- In riferimento a tale osservazione si rappresenta che l'obiettivo di un Piano d'Azione è quello di ridurre l'esposizione acustica della popolazione in un processo di continuo miglioramento. Inoltre gli interventi sono stabiliti sulla base di criteri che tengono conto del livello di rumore, del numero di esposti e della presenza di ricettori sensibili, quali scuole, ospedali, case di cura e riposo (indicatore ECUden). Un ulteriore intervento di bonifica acustica sarà pertanto valutato nel corso del prossimo aggiornamento quinquennale.
- a conclusione della pubblicazione del piano e a seguito dell'osservazione ricevuta la Provincia ha provveduto alla modifica della Relazione Tecnica e della Sintesi non tecnica del Piano d'azione al Capitolo denominato "Resoconto delle consultazioni pubbliche" e alla stesura definitiva di tali documenti.
- il presente Decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

RITENUTO di adottare il presente atto con dichiarazione di immediata eseguibilità;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DECRETA

- di approvare il Piano d'Azione per le strade di competenza della Provincia di Reggio Emilia (D.Lgs. 194/2005), nel testo depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, costituito dai seguenti elaborati previsti dal D.Lgs 194/2005:
 - **Relazione Tecnica (Terza Fase)**
 - **Sintesi non tecnica**
 - **Mappe acustiche ante e post operam**

| NOME FILE | TIPOLOGIA | DESCRIZIONE | SCALA | N.TAV. |
|------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| IT_a_AP_MRoad0061 | pdf | Piano d'azione - Relazione | | |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_1 | pdf | Mappe IT_a_rd0061001 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_2 | pdf | Mappe IT_a_rd0061002- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2) | 1:10.000 | 4 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_3 | pdf | Mappe IT_a_rd0061003- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2) | 1:10.000 | 4 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_4 | pdf | Mappe IT_a_rd0061004 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_5 | pdf | Mappe IT_a_rd0061005 | 1:10.000 | 1 |

| | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_6 | pdf | Mappe IT_a_rd0061006 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_7 | pdf | Mappe IT_a_rd0061007- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2) | 1:10.000 | 4 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_8 | pdf | Mappe IT_a_rd0061008- Ante operam e Post operam | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_9 | pdf | Mappe IT_a_rd0061009- (tr.1, 2 e 3) | 1:10.000 | 3 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_10 | pdf | Mappe IT_a_rd0061010- Ante operam e Post operam | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_11 | pdf | Mappe IT_a_rd0061011 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_12 | pdf | Mappe IT_a_rd0061012- (tr.1, 2 e 3) | 1:10.000 | 3 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_13 | pdf | Mappe IT_a_rd0061013 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_14 | pdf | Mappe IT_a_rd0061014 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_15 | pdf | Mappe IT_a_rd00610015- Ante operam e Post operam | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_16 | pdf | Mappe IT_a_rd0061016 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_17 | pdf | Mappe IT_a_rd0061017- Ante operam (tr.1 e 2) e Post operam (tr.1 e 2) | 1:10.000 | 4 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_18 | pdf | Mappe IT_a_rd0061018 | 1:10.000 | 1 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_19 | pdf | Mappe IT_a_rd0061019 (tr.1 e 2) | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_20 | pdf | Mappe IT_a_rd0061020- Ante operam e Post operam | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_21 | pdf | Mappe IT_a_rd0061021- Ante operam e Post operam | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Allegato_22 | pdf | Mappe IT_a_rd0061022 (tr.1 e 2) | 1:10.000 | 2 |
| IT_a_AP_MRoad0061_Summary Report | pdf | Sintesi non tecnica del Piano d'azione | | |

DI DARE ATTO CHE:

- come previsto dall'art. 8, comma 2, del D.Lgs 194/05, per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, il Piano d'Azione adottato è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente, <http://www.provincia.re.it/page.asp?IDCategoria=701&IDSezione=4251&ID=704447> a decorrere dal 30/05/2018, quindi per un periodo superiore a 45 giorni;
- nel corso della pubblicazione è pervenuta l'osservazione di cui alle premesse;
- in riferimento a tale osservazione si rappresenta che l'obiettivo di un Piano d'Azione è quello di ridurre l'esposizione acustica della popolazione in un processo di continuo miglioramento. Inoltre gli interventi sono stabiliti sulla base di criteri che tengono conto del livello di rumore, del numero di esposti e della presenza di ricettori sensibili, quali scuole, ospedali, case di cura e riposo (indicatore ECUden). Un ulteriore intervento di bonifica acustica sarà pertanto valutato nel corso del prossimo aggiornamento quinquennale;

- a conclusione della pubblicazione del piano e a seguito dell'osservazione ricevuta la Provincia ha provveduto alla modifica della Relazione Tecnica e della Sintesi non tecnica del Piano d'azione al Capitolo denominato "Resoconto delle consultazioni pubbliche" e alla stesura definitiva di tali documenti,
- il presente atto sarà trasmesso alla Regione Emilia-Romagna, per la predisposizione degli atti conseguenti e necessari di competenza;

DI DARE ALTRESI ATTO CHE:

- la realizzazione degli interventi entro il quinquennio è subordinata alle effettive disponibilità finanziarie e al mantenimento dei parametri necessari al rispetto degli obiettivi del patto di stabilità interno all'ente. Eventuali interventi residui saranno ultimati nel successivo quinquennio;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

Reggio Emilia, lì 18/07/2018

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2018/933

Oggetto: D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 18/07/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO