

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 246 DEL 06/12/2016**

OGGETTO

D.L.194-2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell’ambiente dall’inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell’esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.Lgs.194/2005 recante “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” prevede:
 - l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione al rumore ambientale;
 - l’elaborazione e l’adozione di piani d’azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - di assicurare l’informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

RICHIAMATI in particolare del citato D.Lgs.194/2005:

- l’art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l’obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all’allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all’art. 2, comma 1, lett. b);
- l’art. 4 il quale stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d’azione corredati delle previste informazioni;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 Settembre 2012, n. 1369 che approva le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;

CONSIDERATO che le attività svolte hanno riguardato la predisposizione delle mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza riassunti nella seguente tabella:

Asse stradale	Sezione soggetta a mappatura acustica
SP3 Reggio Emilia Bagnolo Novellara	Dal km 0+000 al km 14+000
SP23 Rivalta Quattro Castella Vezzanella	Dal km 0+000 al km 14+000
SP28 Reggio Emilia Montecchio Ponte Enza	Dal km 0+000 al km 7+380
SP30 Novellara Campagnola Rio Saliceto	Dal km 0+000 al km 8+690
SP37 Albinea Pratissolo Chiozza	Dal km 0+000 al km 9+609
SP51 Rubiera Salvaterra S.Antonino	Dal km 0+000 al km 11+100
SP85 Rubiera Fontana confine Modena	Dal km 0+000 al km 5+363
SP111 Asse Val d'Enza	Dal km 0+000 al km 20+330
SP62 R Della Cisa (da confine con Provincia Parma a incrocio con SP62R VAR)	Dal km 128+700 al km 136+300
SP62 R Della Cisa (da loc. Codisotto a confine con Provincia Mantova)	Lunghezza tratto 1,80 km
SP 62R VAR Cispadana	Dal km 0+000 al km 27+793
SP63R del valico del Cerreto	Dal km 0+000 al km 20+330
SP358 R di Castelnovo	Dal km 0+000 al km 6+000
SP467R di Scandiano	Dal km 0+000 al km 7+841
SP486R di Montefiorino	Dal km 19+000 al km 23+500
SP114 Variante sud di Reggio	Dal km 0+000 al km 6+500

PRESO ATTO che i requisiti minimi per le mappature acustiche fissati all'allegato 4 del D.Lgs. 194/05, prevedono una rappresentazione di dati relativi ad uno dei seguenti aspetti:

- a) la situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico;
- b) il numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona che risultano esposti a specifici valori di un descrittore acustico;
- c) il numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore;
- d) il superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici di cui all'art. 5;

VISTI gli elaborati prodotti con il supporto di Arpa, ai sensi della convenzione sottoscritta con questa Provincia il giorno 11/02/2015, relativi ai precedenti punti a, b e c per le SP23, SP30, SP37, SP51, SP62R, SP62R VAR, SP85, SP11 e SP358R e consistenti in:

1. Relazione tecnica
2. Tavole di descrizione del rumore esistente Lden e Lnight per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;
3. Tabelle riassuntive per strada e per comune del numero di edifici abitativi, scolastici ed ospedalieri esposti ai diversi valori dei descrittori acustici e del numero stimato di persone, esposti a specifici valori dei descrittori acustici Lden e Lnight;

VISTI gli elaborati prodotti dallo Studio F.I.A.-Futura Industria Ambientale, incaricato con Determina Dirigenziale n°579 del 30/09/2016, relativi ai precedenti punti a, b e c per le SP3, SP28, SP63R, SP467R e SP486R e consistenti in:

1. Relazione tecnica;
2. Tavole di descrizione del rumore esistente Lden e Lnight per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;
3. Tabelle riassuntive per strada e per comune del numero di edifici abitativi, scolastici ed ospedalieri esposti ai diversi valori dei descrittori acustici e del numero stimato di persone, esposti a specifici valori dei descrittori acustici Lden e Lnight;

RIBADITO che la mappatura costituisce il presupposto conoscitivo alla redazione del piano d'azione necessario per mitigare l'effetto del rumore ambientale derivante dall'esercizio del trasporto su strada, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani;

CONSIDERATO inoltre che, in adempimento ai termini previsti dalla sopra richiamata convenzione e comunque ai fini del redazione del Piano d'Azione, si provvederà anche alla redazione di specifici elaborati che individuino, per ciascuna strada, le aree dette di "conflitto" cioè di quelle aree caratterizzate dallo stesso intervallo di superamento dei limiti di legge (riferimento al sopra riportato punto d);

VISTO l'art. 8 del D.lgs. 194/05 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico;

RITENUTO necessario dare corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione del mappatura sul sito istituzionale dell'Ente;

RITENUTO opportuno che debba essere affidata al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, attraverso specifici atti del Dirigente:

- la pubblicazione della mappatura sul sito istituzionale dell'ente;
- la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.lgs. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- la redazione del piano d'azione di cui all'art. 4 del D.lgs. 194/2005;
- la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L non necessita del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Risorse finanziarie;

DECRETA

- di adottare la mappatura acustica per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno nel testo depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, consistente nella documentazione che segue:
 - **Relazione Tecnica;**
 - **Tavole rappresentative del livello di rumore giorno-sera-notte L_{den} e livello di rumore notturno L_{night} per le strade provinciali sopra indicate;**
- di procedere alla comunicazione dell'avvenuta adozione della Mappatura Acustica sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05;
- di affidare al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, attraverso specifici atti del Dirigente:
 - la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.lgs. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
 - la redazione del piano d'azione di cui all'art. 4 del D.lgs. 194/2005;
 - la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 06/12/2016

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2016/1782

Oggetto: D.L.194-2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 02/12/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO