

# SINTESI NON TECNICA

## PIANO D'AZIONE RELATIVO AGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI DI COMPETENZA PROVINCIALE

(art. 4 D. Lgs. 194/05)

### TERZA FASE

GESTORE INFRASTRUTTURE:



Servizio Infrastrutture  
Corso Garibaldi, 59  
42121 – Reggio Emilia

Timbro e firma:



**Responsabile Tecnico**

Fabio Gilberti

*Tecnico competente in acustica*

**Progettisti**

Marcello Rebecchi

*Tecnico competente in acustica*

Raffaella Lugli

*Tecnico competente in acustica*

Giuseppe Casciello

*Gestione dati informativi e territoriali*

Data documento: 14/05/2018

Codice Lavoro: **AS0096**  
Codice Ditta: **1AQ07pro**  
Autore: **RL**



## 1) Premessa

Il presente documento rappresenta una sintesi non tecnica del piano d'azione contro il rumore delle strade principali (strade con volume di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno) di competenza della Provincia di Reggio E., come richiesto dal D.Lgs. 194/05 (Attuazione della direttiva 2002/49/CE) relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale, punto 4, allegato 5.

Mappature acustiche e Piani d'azione devono essere aggiornati almeno ogni 5 anni secondo quanto previsto dagli art.3 comma 6 e art.4 comma 6 del D.lgs 194/05 in un processo di continuo miglioramento.

Nella prima fase di attuazione i tratti stradali interessati dalla END erano i tratti con flussi di traffico superiori a 6.000.000 di veicoli/anno. A partire dalla seconda fase sono stati ricompresi tutti gli assi principali cioè quelli su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli.

Il presente lavoro si riferisce alla TERZA FASE di applicazione del D.Lgs. 194/05 relativa all'anno di mappatura acustica 2016. Il periodo di competenza del Piano d'azione è il quinquennio 2018-2023.

Le precedenti mappature e piani d'azione adottati dalla Provincia di Reggio Emilia sono pubblicati alla pagina web: <http://www.provincia.re.it/page.asp?IDCategoria=701&IDSezione=29088&ID=557532>

## 2) Descrizione delle infrastrutture stradali oggetto del piano di azione

**Tabella 1:** assi stradali principali

Asse stradale	Flusso annuale	Codice univoco	Lun- ghezza m	Coordinate	
				Start	End
SP3 Reggio Emilia Bagnolo Novellara	3790400	IT_a_rd0061001	4400	X= 10,64144 Y= 44,73912	X= 10,66781 Y= 44,77188
SP23 Rivalta Quattro Castella Vezzanella	5008100	IT_a_rd0061002	14800	X= 10,58897 Y= 44,65873	X= 10,43862 Y= 44,63443
SP28 Reggio Emilia Montecchio - Ponte Enza	6944900	IT_a_rd0061003	13300	X=10,59024 Y=44,69514	X=10,43329 Y=44,69941
SP30 Novellara Campagnola Rio Saliceto	5014900	IT_a_rd0061004	9200	X= 10,73744 Y= 44,85341	X= 10,81748 Y= 44,81116
SP37 Albinea Pratissolo Chiozza	3670200	IT_a_rd0061005	9600	X=10,60347 Y=44,62126	X=10,70379 Y= 44,59261
SP42 Novellara Guastalla	4507500	IT_a_rd0061006	8600	X=10,71373 Y=44,85616	X=10,65880 Y=44,90485
SP51 Rubiera Salvaterra S.Antonino	3728000	IT_a_rd0061007	12700	X=10,79151 Y=44,65105	X=10,76081 Y=44,55558
SP85 Rubiera Fontana confine Modena	3106200	IT_a_rd0061008	6000	X=10,81455 Y= 44,69425	X=10,79151 Y=44,65105
SP111 Asse Val d'Enza	5023000	IT_a_rd0061009	20300	X=10,49059 Y=44,74736	X=10,53618 Y=44,91270
SP62 R Della Cisa	3261900	IT_a_rd0061010	9500	X=10,45400 Y=44,84690	X=10,50960 Y=44,89861
SP62 R Della Cisa	3782600	IT_a_rd0061011	750	X=10,73005 Y=44,98554	X=10,72837 Y=44,99194
SP62R VAR Cispadana	3782600	IT_a_rd0061012	27800	X=10,50143 Y=44,88998	X=10,73022 Y=44,98550

Asse stradale	Flusso annuale	Codice univoco	Lun- ghezza m	Coordinate	
				Start	End
SP63R del valico del Cerreto	7905500	IT_a_rd0061013	4400	X=10,60029 Y=44,75197	X=10,60890 Y=44,71630
SP358R di Castelnuovo	4929300	IT_a_rd0061014	6000	X=10,60006 Y=44,75209	X=10,57321 Y=44,79448
SP467R di Scandiano	5623800	IT_a_rd0061015	7900	X= 10,64412 Y= 44,65844	X= 10,68829 Y= 44,60323
SP468R di Correggio	5960000	IT_a_rd0061016	1200	X= 10,81233 Y= 44,76623	X= 10,82822 Y= 44,76717
SP486R di Montefiorino	8733200	IT_a_rd0061017	11100	X=10,76814 Y=44,55982	X=10,69484 Y=44,48849
SP513R di Val d'Enza	3342900	IT_a_rd0061018	3800	X=10,41451 Y=44,62849	X=10,41228 Y=44,60012
SP114 Variante sud di Reggio	4693300	IT_a_rd0061019	9300	X=10,69298 Y=44,67654	X=10,61256 Y=44,65716
SP21 Albinea Montecavolo	4240000	IT_a_rd0061020	5600	X=10,60335 Y=44,62130	X=10,54697 Y=44,63458
SP25 Reggio E. Albinea	4328000	IT_a_rd0061021	4300	X=10,61281 Y=44,65712	X=10,60341 Y=44,62129
SP67 Calerno Montecchio E.	3169500	IT_a_rd0061022	10500	X=10,49039 Y=44,74709	X=10,43964 Y=44,68715

Per quanto riguarda le caratteristiche dei singoli tratti stradali, i flussi veicolari, la caratterizzazione dell'area circostante l'infrastruttura si rimanda al capitolo 2 del Piano d'Azione (documento IT\_a\_MRoad0061.pdf).

### 3) Autorità competente

In base all'art.4 del D.Lgs. 194/05 la Provincia di Reggio E. in quanto gestore di infrastrutture di trasporto principali si definisce come autorità competente all'elaborazione e alla trasmissione alla Regione dei piani d'azione e delle sintesi di cui all'allegato 6 del decreto.

**Provincia di Reggio Emilia - Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio edilizia**

Indirizzo: Corso Garibaldi, 59 - 42121 – Reggio Emilia

Telefono : 0522 444380

Referente: Ing. Davide Baraldi – [d.baraldi@provincia.re.it](mailto:d.baraldi@provincia.re.it)

Sito: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it) alla pagina web:

<http://www.provincia.re.it/page.asp?IDCategoria=701&IDSezione=29088&ID=557532>

### 4) Contesto giuridico

#### 4.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

Il Piano d'azione è redatto ai sensi della Direttiva Europea 2002/49/CE, del D.Lgs 194/2005 e della Legge 447/1995. Il quadro completo dei riferimenti normativi è riportato al capitolo 4.1 del Piano d'Azione (documento IT\_a\_MRoad0061.pdf).

#### 4.2 LINEE GUIDA

Per l'elaborazione del Piano sono state applicate le seguenti linee guida:

- Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai piani di azione, destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descrittive allegate ai piani. – Ministero dell'Ambiente 06 aprile 2018
- Linee Guida per l'elaborazione dei piani d'azione relativi alle strade ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna – Regione Emilia Romagna (B.U.R. n. 198 del 02/10/2012).

## 5) Valori limite in vigore ai sensi dell'art.5

Ai fini dell'elaborazione della mappatura acustica e del piano d'azione sono stati utilizzati i descrittori acustici prescritti dalla Commissione Europea:  $L_{den}$  e  $L_{night}$ .

Dove:

$L_{den}$  è il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi giornalieri di un anno solare;

$L_{night}$  è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi notturni (ore 22:00-06:00) di un anno solare.

Dal momento che la definizione dei valori limite in termini degli indicatori  $L_{den}$  e  $L_{night}$  è demandata a specifici decreti ad oggi non ancora emanati e che fino all'emanazione di tali decreti il D.lgs 194/05 stabilisce che siano utilizzati i valori limite della normativa nazionale vigente, i valori limite di legge italiani sono stati convertiti numericamente mediante un calcolo diretto, esplicito ed invertibile in valori  $L_{den}$  e  $L_{night}$  da utilizzare come termine di riferimento "tecnico" nei calcoli dei superamenti dei limiti così come indicato dalle Linee guida della Regione Emilia Romagna (vedi Tab.1, 2 e 3 riportate capitolo 5.2 del Piano d'Azione IT\_a\_MRoad0061.pdf estratte dalle Linee Regionali).

Le criticità sono state valutate anche secondo l'indicatore Europeo  $ECU_{den}$ . L' $ECU_{den}$  è un indicatore di criticità quantitativo, che tiene conto sia della popolazione esposta (criterio di efficacia), sia dell'energia sonora al ricettore (criterio di gravità) così come richiesto dal D.lgs 194/05. E' stato calcolato un  $ECU_{den}$  per singolo edificio e un  $ECU_{den}$  per area di 100 m.

Per definire le criticità, la Provincia di Reggio Emilia ha adottato l'alternativa 3 raccomandata dalle Linee Guida Regionali: le mappe acustiche sono elaborate utilizzando i descrittori acustici europei  $L_{den}$  e  $L_{night}$  e le criticità sono valutate sia con il criterio  $ECU_{den}$  che tiene conto della popolazione esposta sia confrontando i valori dei descrittori  $L_{den}$  e  $L_{night}$  con i valori limite vigenti in Italia opportunamente convertiti in valori di  $L_{den}$  e  $L_{night}$ .

## 6) Sintesi dei risultati della mappatura acustica

Si riporta di seguito una sintesi complessiva dei risultati della mappatura acustica elaborati sulla base del calcolo dei valori di  $L_{DEN}$  ed  $L_{NIGHT}$  in facciata ai singoli edifici. I dati riportati sono relativi alla popolazione esposta a determinati range di rumore per asse stradale. Nella mappatura sono stati considerati gli interventi di mitigazione acustica realizzati al 2016.

CODICE UNIVOCO	$L_{den}$						$L_{night}$						
	5054	5559	6064	6569	7074	>75	4044	4549	5054	5559	6064	6569	>70
IT_a_rd0061001	388	107	8	3	0	0	760	177	39	4	0	0	0
IT_a_rd0061002	916	553	358	243	4	0	1271	609	409	370	9	0	0
IT_a_rd0061003	1363	1093	577	393	124	0	1925	1310	672	461	161	5	0
IT_a_rd0061004	629	358	205	111	23	0	1025	501	202	207	36	0	0
IT_a_rd0061005	898	490	129	118	0	0	890	773	181	119	23	0	0
IT_a_rd0061006	263	133	127	137	24	0	495	161	90	199	33	0	0
IT_a_rd0061007	1115	375	228	372	74	0	1372	559	233	435	79	4	0
IT_a_rd0061008	330	328	148	48	9	0	433	355	173	43	26	0	0
IT_a_rd0061009	745	485	254	62	36	1	1409	673	331	123	39	3	0
IT_a_rd0061010	287	248	179	202	91	1	448	294	179	170	191	20	0
IT_a_rd0061011	0	3	24	12	12	6	17	3	21	8	18	7	0

CODICE UNIVOCO	Lden 5054	Lden 5559	Lden 6064	Lden 6569	Lden 7074	Lden >75	Lnight 4044	Lnight 4549	Lnight 5054	Lnight 5559	Lnight 6064	Lnight 6569	Lnight >70
IT_a_rd0061012	1710	434	172	68	4	0	3158	854	241	113	12	0	0
IT_a_rd0061013	457	158	70	28	11	0	835	250	122	35	17	1	0
IT_a_rd0061014	312	65	18	20	2	0	731	192	21	15	10	0	0
IT_a_rd0061015	1092	576	414	403	104	1	1352	827	486	375	194	11	0
IT_a_rd0061016	11	13	7	34	0	0	23	15	7	24	10	0	0
IT_a_rd0061017	2919	1320	760	266	171	40	3453	1850	1103	423	173	60	0
IT_a_rd0061018	268	124	55	60	16	0	399	171	52	72	16	0	0
IT_a_rd0061019	1794	832	194	12	2	0	2657	1057	390	27	2	0	0
IT_a_rd0061020	699	470	275	262	16	0	915	491	301	281	19	0	0
IT_a_rd0061021	619	447	274	287	29	0	725	463	347	314	65	0	0
IT_a_rd0061022	551	298	180	61	0	0	742	416	205	96	8	0	0

## **7) Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore individuazione dei problemi e delle situazioni da migliorare**

Partendo dalle mappature acustiche elaborate sui dati relativi al 2016 ed inviate alla Regione Emilia Romagna, sono stati ottenuti i seguenti risultati:

1. Mappe delle curve di isolivello dei descrittori  $L_{den}$  e  $L_{night}$
2. Mappe di conflitto: mappe delle differenze tra i livelli simulati e i valori limite sui singoli edifici (realizzate in termini di  $L_{den}$  e  $L_{night}$ ).
3. Mappe dei valori dell'indicatore globale di criticità  $ECU_{den}$  ( $ECU_{den}$  per singolo edificio ed  $ECU_{den}$  di area)
4. Tabelle della popolazione esposta (in termini di  $L_{den}$  e  $L_{night}$ , conflitti  $L_{den}$  ed  $L_{night}$ )
5. Tabelle degli edifici esposti (in termini di  $L_{den}$  e  $L_{night}$ , conflitti  $L_{den}$  ed  $L_{night}$ ).

Nell'elaborazione delle mappe sono stati inseriti gli interventi di mitigazione acustica realizzati entro il 2016.

I risultati delle simulazioni hanno fatto emergere criticità sia in termini di edifici in conflitto sia in termini di  $ECU_{den}$ . Il criterio adottato nel presente piano per la selezione delle aree su cui intervenire è il criterio di gravità. Le aree critiche sono state ordinate per gravità secondo l'indicatore  $ECU_{den,Area}$  (aree con  $ECU_{den,Area} > 80$ ).

Sono emerse criticità anche per alcuni ricettori sensibili. Al fine di caratterizzare meglio l'entità del superamento si ritiene necessario prevedere rilievi fonometrici sia nell'area cortiliva esterna che all'interno di tali ricettori. Le scuole sono di tipologie differenti (infanzia, primaria, secondaria) con un utilizzo molto differente dell'area esterna. Il sopralluogo permetterà di verificare, oltre al superamento dei limiti, la tipologia di struttura, la disposizione delle aule o delle camere da letto (in caso di strutture sanitarie) rispetto alla sorgente stradale, la tipologia di infissi già presenti. Questo al fine di valutare al meglio le tipologie di interventi di risanamento acustico che saranno inseriti nel prossimo piano di azione.

Al cap.7 del Piano sono riportate tutte le criticità per asse stradale sia come edifici e residenti esposti a valori superiori ai valori limite, sia come ricettori sensibili, sia come aree critiche con  $ECU_{den,area} > 80$ .

## 8) Resoconto delle consultazioni pubbliche

Le mappe acustiche ed il Piano di azione sono state adottate con decreto Presidenziale e sono pubblicate sul sito della Provincia di Reggio E. per dare accesso al pubblico a tutte le informazioni contenute e dare modo di effettuare osservazioni. E' stata creata una apposita sezione all'interno del sito che fa capo al seguente indirizzo:

<http://www.provincia.re.it/page.asp?IDCategoria=701&IDSezione=29088&ID=557532>

Il piano resterà pubblicato per 45 giorni in modo da permettere osservazioni, pareri e memorie in forma scritta da parte del pubblico. A seguito delle osservazioni ricevute la Provincia provvederà ad una revisione del Piano e alla successiva approvazione.

## 9) Misure antirumore in atto e Interventi pianificati

Nel piano sono ripresi gli interventi non ultimati o non realizzati ma già approvati nel precedente piano d'azione (Fase II). Come previsto dal D.lgs 194/05 sono stati individuati quegli interventi sulla mobilità già in programma per la gestione del territorio provinciale che possono avere una ricaduta benefica per la riduzione dell'impatto acustico sulle aree individuate come critiche. Sono pertanto stati inseriti nel piano tutti i progetti di varianti stradali previsti all'interno della provincia di Reggio E. Si tratta di varianti ad abitati in affaccio diretto ad infrastrutture principali.

La realizzazione di tali tracciati permetterà la deviazione di buona parte del traffico (soprattutto del traffico pesante) all'esterno degli abitati e comporterà una significativa riduzione dei livelli di rumore e un miglioramento della qualità della vita. Alcuni di questi interventi sono in fase di realizzazione/ultimazione, altri sono stati approvati, altri sono ancora in progetto.

Per quanto riguarda gli accorgimenti tecnici a livello delle sorgenti è stata prevista la stesura di asfalti fonoassorbenti. Questa tipologia di intervento risulta particolarmente efficace quando il numero di ricettori esposti è elevato ed il superamento dei limiti acustici contenuto. Sulla base dei dati di letteratura disponibili e della tipologia di asfalto prevista, l'abbattimento del rumore è stato stimato in 3 dB(A).

- **STRADA PROVINCIALE SP23 RIVALTA QUATTRO CASTELLA VEZZANELLA - IT\_A\_RD0061002 - STRADA PROVINCIALE SP21 ALBINEA MONTECAVOLO - IT\_A\_RD0061020 – STRADA PROVINCIALE SP25 REGGIO EMILIA ALBINEA - IT\_A\_RD0061021**

Questi tre tratti stradali sono collegati tra loro e ricadono su un'area Provinciale nella quale saranno effettuati interventi che avranno una ricaduta su tutti e tre gli assi.

### **Interventi di mitigazione previsti:**

- a) Realizzazione della Bretella di Rivalta: si tratta di un nuovo tratto di strada che serve a bypassare sul lato sud-est il centro abitato di Rivalta mettendo in comunicazione la SS.63 con via del Buracchione, (allargando e mettendo in sicurezza il tratto restante di Via del Buracchione) che si connette con la Variante di Canali. Il tutto servirà a far defluire il traffico che proviene dalla collina in direzione sud-est. L'intervento è a carico del Comune di Reggio Emilia, che ha già redatto il progetto definitivo. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061002-21\_Var1**
- b) Si tratta di un nuovo tracciato stradale che prolunga la Variante di Canali in modo da rendere più diretto il collegamento con Via del Buracchione e con Rivalta. Questo intervento consente di allacciare la SS.63 all'altezza di Rivalta con la viabilità sud-est di Reggio Emilia. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061002-21\_Var2**

Si prevede che questi due interventi possano comportare:

- una diminuzione del traffico nel primo tratto della SP23 da Rivalta all'incrocio con la SP21 stimata in circa il 20 % di riduzione del traffico di veicoli leggeri e del 50% di veicoli pesanti.
- incremento del traffico di veicoli pesanti stimato in un aumento del 15% nella prima parte della SP21 tra Montecavolo e Puianello.
- diminuzione del traffico sulla SP25 stimata in circa il 25 % di riduzione del traffico di veicoli leggeri e il 30% di veicoli pesanti.

Si tratta di stime, che nel complesso dovrebbero comportare miglioramenti dal punto di vista acustico in alcune aree, in particolare a Rivalta e ad Albinea ove ad oggi sono esposte anche 3 ricettori sensibili (Casa residenza "Cervi", Scuola Nido "L'Aquilone", Scuola Infanzia "Il Frassino").

### **9.1 STRADA PROVINCIALE SP28 REGGIO EMILIA MONTECCHIO - PONTE ENZA - IT\_A\_RD0061003**

#### **Interventi di mitigazione previsti:**

- a) ANAS ed il comune di Reggio Emilia hanno in progetto la realizzazione di diversi tratti di variante alla Via Emilia. In particolare il tratto in progetto che dalla frazione di Calerno (in comune di Sant'Ilario) arriverà fino alla frazione di Pieve Modolena (lato a nord) in comune di Reggio Emilia permettendo il collegamento tra l'attuale tangenziale nord e la SP62 verso Cavriago. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061003\_Var1**

E' previsto inoltre un collegamento tra le esistenti variante di Barco e variante di Bibbiano, al fine di scaricare l'attuale viabilità interna all'abitato e dare completezza al disegno di viabilità provinciale che collega la Pedemontana alla SP28 Reggio Emilia – Montecchio. E' disponibile il Progetto Preliminare dell'opera. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061003\_Var2**

La realizzazione di queste due infrastrutture porterà ad una riduzione dei flussi sul tratto tra Reggio E. e l'intersezione con la SP62 migliorando il clima acustico a Codemondo e Quaresimo. Si può stimare in questo tratto una riduzione del flusso di veicoli leggeri pari a circa il 15% e di veicoli pesanti del 50%.

- b) Realizzazione di un nuovo tratto stradale quale variante esterna al centro abitato di Montecchio Emilia in grado di deviare l'accesso e il transito dei veicoli dal paese. Dal Ponte del Tricolore (Ponte sull'Enza), che unisce le due sponde tra Montecchio e Montecchiarugolo, il progetto traccia un collegamento "Sud-Ovest" di una lunghezza di circa 1,7 Kilometri che andrà a congiungersi direttamente, e quindi a completare l'attuale tangenziale "Nord-Sud". Un secondo tratto congiungerà la SP67 con la SP12 . Il progetto è stato approvato dal Comune di Montecchio. Cod. Interventi **IT\_a\_rd0061003\_Var3, IT\_a\_rd0061003\_Var4**

Si stima che la realizzazione di questi due tratti ed il divieto di accesso ai mezzi pesanti possa portare all'interno del centro abitato di Montecchio ad una riduzione dei flussi di veicoli leggeri del 50% e dei veicoli pesanti dell'80%. A Montecchio ad oggi sono esposti anche tre ricettori sensibili (Scuola Infanzia "D.P. Borghi", Media "Zannoni", Scuola Primaria "De Amicis") che trarranno beneficio dal completamento della tangenziale.

### **9.2 STRADA PROVINCIALE SP51 RUBIERA SALVATERRA S.ANTONINO - IT\_A\_RD0061007**

#### **Interventi di mitigazione previsti:**

- a) Variante Sud all'abitato di Rubiera, con estensione di circa 5.0 Km, e sezione trasversale di 10,50 mt. Collegherà la Via Emilia alla SP 51 in modo funzionale anche al futuro collegamento con lo svincolo A22 bretella Campogalliano-Sassuolo. Il progetto preliminare che coinvolge TAV e Provincia di Reggio Emilia ha superato lo screening regionale ed è attiva la procedura di approvazione da parte di Anas. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061007\_Var1**

Si stima che la realizzazione di questa infrastruttura possa comportare una riduzione del 50% dei veicoli leggeri e dell'80% dei veicoli pesanti sul tratto in attraversamento al centro abitato di Rubiera nel quale sono presenti diverse aree critiche ed una casa di riposo.

### **9.3 STRADA PROVINCIALE SP85 RUBIERA FONTANA - IT\_A\_RD0061008**

#### **Interventi di mitigazione previsti:**

- a) La realizzazione della variante di Rubiera e l'apertura del collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo prevista nei prossimi 5 anni porteranno ad una riduzione del traffico sulla SP85 in particolare pesante. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061008\_Var1**

Si stima una riduzione di circa il 25% di veicoli leggeri e del 50% dei pesanti. Ne beneficeranno alcuni ricettori e la scuola d'infanzia di Fontana.

**9.4 STRADA PROVINCIALE SP62 R DELLA CISA - IT\_A\_RD0061010**
**Interventi di mitigazione previsti:**

- a) Già definito il progetto preliminare per la realizzazione del tratto di Cispadana tra la SP 62R (ex SS 62) a sud di Brescello e la SP 60 Sorbolo-Coenzo in Provincia di Parma. La realizzazione di questo tratto scaricherà l'asse SP62R in direzione della Provincia di Parma. Si stima una riduzione dei flussi di traffico pari a circa il 50% di veicoli leggeri ed 80% dei veicoli pesanti. Rimarranno quasi esclusivamente i mezzi pesanti diretti alle attività locali. L'intervento avrà effetto sul clima acustico sia di Brescello che di Sorbolo e sui ricettori sensibili presenti (scuola Media "Panizzi" e Infanzia "Soliani"). Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061010\_Var1**

**9.5 STRADA PROVINCIALE SP467R DI SCANDIANO - IT\_A\_RD0061015**
**Interventi di mitigazione previsti:**

- a) Realizzazione di una variante all'abitato di Fogliano. La variante è stata prevista nel PSC del Comune di Reggio Emilia approvato il 05/04/2011 ed è prevista a breve la contrattualizzazione. Tale tracciato permetterà di evitare l'attraversamento di tale centro urbano. Ne beneficeranno anche i due ricettori sensibili esposti, scuola Primaria "Tricolore" e Infanzia "Veneri" che presentano ad oggi elevati conflitti. In assenza di informazioni dettagliate sui flussi previsti, in sede di modellazione del piano d'azione è stato ipotizzato che la variante possa portare ad una riduzione dei transiti dei veicoli leggeri pari al 70% e dei veicoli pesanti pari al 90%. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061015\_Var1**
- b) L'intervento prevede la realizzazione di una variante all'abitato di Bosco ed il collegamento stradale tra la S.P.467R a Bosco di Scandiano e la Pedemontana utilizzando il tracciato di via della Noce e di parte di via Montanara. Soggetti interessati: Regione Emilia-Romagna, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia. In assenza di informazioni dettagliate sui flussi previsti, in sede di modellazione del piano d'azione è stato ipotizzato che la variante possa portare ad una riduzione dei transiti dei veicoli leggeri pari al 70% e dei veicoli pesanti pari al 90% nella frazione di Bosco. Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061015\_Var2**

**9.6 STRADA PROVINCIALE SP486R DI MONTEFIORINO - IT\_A\_RD0061017**
**Interventi di mitigazione previsti:**

- a) Realizzazione di asfalto fonoassorbente in località Tressano (1350 m; la localizzazione precisa è indicata sulle mappe post operam allegate). Ne beneficeranno alcuni edifici esposti e la scuola Infanzia e Primaria "Arcobaleno dai mille colori". Cod. Intervento **IT\_a\_rd0061017\_Asfalto1**. Costo:

<b>ASFALTO FONOASSORBENTE,</b>  <b>cod.intervento</b> <b>IT_a_rd0061003_</b> <b>Asfalto1</b>	<i>lunghezza [km]</i>	1,350
	<i>larghezza media della carreggiata [m]</i>	8,0
	<i>superficie stimata [m<sup>2</sup>]</i>	10.800
	<i>tipologia asfalto fonoassorbente</i>	Asphalt Rubber
	<i>costo unitario asfalto [€/m<sup>2</sup>]</i>	€ 12
	<i>costo stimato asfalto totale (sovrapprezzo rispetto ad asfalto compatto) [€]</i>	<b>€ 129.600</b>



## 10) Numero di persone che beneficiano della riduzione del rumore

A conclusione dello studio è stato effettuato un confronto riepilogativo tra la situazione “ante-operam” fotografata dall’aggiornamento della mappa acustica al 2016 e la situazione “post-operam” rappresentata dal piano d’azione, considerando gli interventi elencati in precedenza.

I dati calcolati mostrano una significativa riduzione dell’esposizione a livelli di rumore elevati. Si riduce in modo significativo la popolazione esposta a livelli compresi tra 65 dB(A) e 75 dB(A) nella fascia giornaliera e superiori a 60 dB(A) nella fascia notturna. Rimangono alcune criticità relative a edifici esposti con  $L_{DEN} > 75$  molto prossimi alle infrastrutture.

Ante Operam			Post Operam		Riduzione	
$L_{DEN}$ [dB(A)]	Popolazione esposta [n]	Abitazioni [n]	Popolazione esposta [n]	Abitazioni [n]	Popolazione esposta [%]	Abitazioni [%]
50-55	17366	6537	15068	6231	-13	-5
55-60	8910	3464	7855	3245	-12	-6
60-65	4656	1846	4616	1761	-1	-5
65-70	3202	1105	2303	905	-28	-18
70-75	752	287	420	153	-44	-47
>75	49	12	47	10	-4	-17
$L_N$ [dB(A)]	Popolazione esposta [n]	Edifici [n]	Popolazione esposta [n]	Abitazioni [n]	Popolazione esposta [%]	Abitazioni [%]
45-50	12001	4690	10582	4447	-12	-5
50-55	5805	2388	5498	2215	-5	-7
55-60	3914	1310	3230	1174	-17	-10
60-65	1141	430	608	239	-47	-44
65-70	111	41	73	26	-34	-37
> 70	0	0	0	0	0	0

Si assiste pertanto anche ad una riduzione dell’entità dei conflitti rispetto ai limiti acustici fissati dalla normativa italiana per le diverse fasce di pertinenza stradale.

	Mappatura Acustica		Piano d’azione		Riduzione	
Conflitto $L_{DEN}$ [dB(A)]	Pop. esposta [n]	Abitazioni [n]	Pop. esposta [n]	Abitazioni [n]	Pop. esposta [%]	Abitazioni [%]
0< confl ≤ 5	1815	640	970	394	-47	-38
5< confl ≤ 10	169	66	112	43	-34	-35
10< confl ≤ 15	0	0	1	0	0	0
confl >15	0	0	0	0	0	0
Conflitto $L_N$ [dB(A)]	Pop. esposta [n]	Abitazioni [n]	Pop. esposta [n]	Abitazioni [n]	Pop. esposta [%]	Abitazioni [%]
0< confl ≤ 5	2965	1018	1907	764	-36	-25
5< confl ≤ 10	475	190	252	93	-47	-51
10< confl ≤ 15	38	7	38	7	0	0
confl >15	0	0	0	0	0	0

## 11) Informazioni di carattere finanziario

Trattasi di un piano prevalentemente strategico, la progettazione sarà effettuata in una fase successiva. Si fa comunque riferimento alle indicazioni riportate al capitolo 9. Per quanto riguarda la posa di asfalto fonoassorbente è stato stimato il costo della sola stesura dello strato di usura su manto stradale esistente.

Qualora si renda necessario il rifacimento del manto stradale tramite fresatura, posa in opera di strato di collegamento e posa in opera dello strato di usura fonoassorbente i costi dovranno essere rivisti.

Nel Piano d'azione non vengono indicati i costi relativi alla realizzazione delle varianti essendo interventi già previsti nella pianificazione territoriale di competenza solo parziale della Provincia di Reggio Emilia.

La realizzazione degli interventi entro il quinquennio 2018-2023 sarà inoltre vincolata al mantenimento dei parametri necessari al rispetto degli obiettivi del patto di stabilità interno all'ente.

## 12) Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano di azione

L'attuazione del piano d'azione sarà controllato dall'Autorità competente durante il corso di validità in accordo con la Direttiva Europea. La valutazione dei risultati del Piano sarà effettuata mediante opportune misurazioni fonometriche atte a verificare l'efficacia acustica post operam degli interventi.

La realizzazione degli interventi entro il quinquennio 2013-2018 sarà vincolata al mantenimento dei parametri necessari al rispetto degli obiettivi del patto di stabilità interno all'ente. Nel piano sono inoltre stati inseriti i progetti di varianti stradali previsti all'interno della provincia di Reggio E. sia dalla pianificazione Provinciale sia dalla pianificazione territoriale di altri enti che avranno un impatto significativo dal punto di vista della riduzione del rumore. Alcuni di questi interventi sono in fase di realizzazione/ultimazione, altri sono stati approvati, altri sono ancora in progetto. Il piano sarà aggiornato nel 2023. In quella data saranno prese in considerazione le variazioni avvenute dal punto di vista acustico (sia a seguito degli interventi attuati, sia a seguito della variazione della mobilità e dei flussi di traffico). Il succedersi quinquennale dell'aggiornamento dei piani di azione permetterà il monitoraggio del piano di azione stesso, la verifica degli interventi eseguiti, l'adozione di nuove misure di bonifica acustica.

### **F.I.A. - Futura Industria Ambientale S.n.c.**

**Il tecnico competente in acustica (\*)**

*Per. Ind. Gilberti Fabio*



(\*) "TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA" ai sensi della L.447/95 – Iscritto all'elenco della Regione Emilia Romagna (Delibera n. 589/98 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna n. 148 parte seconda del 02/12/1998).