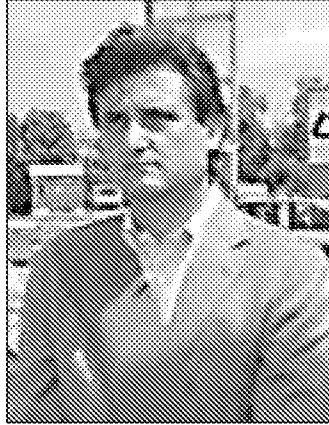


## In città sarà realizzata una colonnina pubblica di ricarica delle batteria dei mezzi elettrici

# Provincia impegnata in progetti europei

LA Provincia di Reggio Emilia è impegnata in questi mesi in due importanti progetti di cooperazione territoriale comunitaria approvati (e finanziati) dalla Commissione europea nell'ambito del Programma Central Europe 2010.

Il progetto Autonet - di cui la Provincia di Reggio è partner con la collaborazione di Reggio Emilia Innovazione (Rei) - dura tre anni, è iniziato ad aprile e mira a favorire i processi innovativi nel settore automotive incrociando le esigenze delle aziende reggiane con quelle di Slovacchia, Polonia, Germania, Repubblica Ceca e Slovenia. Finanzia-



Alfredo Gennari

to dall'Unione europea con 226.000 euro per la sola Provincia di Reggio Emilia, il progetto - dopo il meeting di apertura a Trnava, in Slovacchia, nello scorso maggio - prevede come prossime tappe la Polonia e, a marzo, Reggio Emilia.

«Obiettivo del meeting reggiano - spiega il vicepresidente della Provincia, **Pierluigi Saccardi** - sarà quello di promuovere a livello europeo il comparto reggiano dell'automotive, facendo conoscere le nostre eccellenze a imprenditori, specialisti e tecnici degli altri Paesi europei».

Il progetto Rezipa - che si occupa invece di promuovere i

trasporti ad emissioni zero ad al quale ha collaborato in fase di progettazione Til, società del gruppo Act - è pure iniziato a maggio con un meeting in Austria: dura tre anni, coinvolge 5 Paesi (Austria, Slovenia, Germania, Ungheria e Italia) e sarà finanziato dall'Unione europea con 162.000 euro per la sola Provincia di Reggio Emilia. «La somma sarà utilizzata per realizzare e testare nella nostra città una colonnina pubblica di ricarica delle batteria dei mezzi elettrici, alimentata da pannelli fotovoltaici», spiega l'assessore provinciale alla Mobilità sostenibile, **Alfredo Gennari**.

PROGETTO LA PROVINCIA PARTECIPA A UN'INIZIATIVA FINANZIATA DALLA COMMISSIONE EUROPEA

## Una colonnina pubblica solare per la ricarica dei mezzi elettrici

**UNA COLONNINA** pubblica per la ricarica delle batterie dei mezzi elettrici, alimentata da pannelli fotovoltaici. È la novità che approderà a Reggio con il progetto Rezipé, che vede la nostra Provincia impegnata per un progetto di cooperazione territoriale comunitaria approvato (e finanziato) dalla Commissione europea nell'ambito del Programma Central Europe 2010. Il progetto Rezipé - che si occupa di pro-

### PANNELLI FOTOVOLTAICI

**Un contributo di 162mila euro per realizzare e testare l'impianto nella nostra città**

muovere i trasporti ad emissioni zero ad al quale ha collaborato in fase di progettazione Til, società del gruppo Act - è iniziato a maggio con un meeting a Klagen-

furt, in Austria. Dura tre anni e coinvolge realtà di cinque Paesi (Austria, Slovenia, Germania, Ungheria e Italia) e sarà finanziato dall'Unione europea con 162.000 euro per la sola Provincia di Reggio. «La somma sarà utilizzata, in particolare, per realizzare e testare nella nostra città una colonnina pubblica di ricarica delle batteria dei mezzi elettrici, alimentata da pannelli fotovoltaici», spiega l'assessore provinciale alla Mobilità sostenibile, Alfredo Gennari.

# Mobilità, due progetti europei

*La Provincia è impegnata in due joint-venture nell'Est europeo  
Partner di Palazzo Allende sono Reggio Innovazione e Til*

**REGGIO.** La Provincia è impegnata in questi mesi in due importanti progetti di cooperazione comunitaria finanziati dalla Commissione europea. Il progetto **Autonet** — di cui la Provincia di Reggio è partner con la collaborazione di Reggio Emilia Innovazione — dura tre anni, è iniziato ad aprile e mira a favorire i processi innovativi nel settore automotive incrociando le esigenze delle aziende reggiane con quelle di Slovacchia, Polonia, Germania, Repubblica Ceca e Slovenia. Finanziato dall'Unione europea con 226.000 eu-

ro, il progetto — dopo il meeting di apertura a Trnava, in Slovacchia, nello scorso maggio — prevede come prossime tappe la Polonia e, a marzo, Reggio.

Il progetto **Rezipte** — che si occupa invece di promuovere i trasporti ad emissioni zero ad al quale ha collaborato in fase di progettazione Til, società del gruppo Act — è pure iniziato a maggio con un meeting a Klagenfurt, in Austria: dura tre anni, coinvolge Austria, Slovenia, Germania, Ungheria e Italia e sarà finanziato dall'Unione europea con 162.000 euro.



La sede della Provincia

## Cooperazione territoriale, la Provincia impegnata su 2 progetti

**L**a Provincia di Reggio Emilia è impegnata in questi mesi in due importanti progetti di cooperazione territoriale comunitaria approvati (e finanziati) dalla Commissione europea nell'ambito del Programma Central Europe 2010.

Il progetto Autonet - di cui la Provincia di Reggio è partner con la collaborazione di Reggio Emilia Innovazione (Rei) - dura tre anni, è iniziato ad aprile e mira a favorire i processi innovativi nel settore automotive incrociando le esigenze delle aziende reggiane con quelle di Slovacchia, Polonia, Germania, Repubblica Ceca e Slovenia. Finanziato dall'Unione

europea con 226.000 euro per la sola Provincia di Reggio Emilia, il progetto - dopo il meeting di apertura a Trnava, in Slovacchia, nello scorso maggio - prevede come prossime tappe la Polonia e, a marzo, Reggio Emilia. "Obiettivo del meeting reggiano - spiega il vicepresidente della Provincia, Pierluigi Saccardi - sarà quello di promuovere a livello europeo il comparto reggiano dell'automotive, facendo conoscere le nostre eccellenze a imprenditori, specialisti e tecnici degli altri Paesi europei".

Il progetto Rezip - che si occupa invece di promuovere i trasporti ad emissioni zero ad al quale ha

collaborato in fase di progettazione Tif, società del gruppo Act - è pure iniziato a maggio con un meeting a Klagenfurt, in Austria: dura tre anni, coinvolge realtà di 5 Paesi (Austria, Slovenia, Germania, Ungheria e Italia) e sarà finanziato dall'Unione europea con 162.000 euro per la sola Provincia di Reggio Emilia. "La somma sarà utilizzata, in particolare, per realizzare e testare nella nostra città una colonnina pubblica di ricarica delle batterie dei mezzi elettrici, alimentata da pannelli fotovoltaici", spiega l'assessore provinciale alla Mobilità sostenibile, Alfredo Gennari.





Informazione e servizi per l'economia dell'Emilia-Romagna

## news



### **Trasporti, Reggio promuove innovazione e rispetto dell'ambiente**

**La Provincia coniuga internazionalizzazione e sostenibilità con due progetti finanziati dalla Commissione europea**

Reggio Emilia, 09 agosto 2010 - Favorire l'innovazione nel settore automotive e promuovere i trasporti a emissioni zero. Questi gli obiettivi dei due progetti di cooperazione territoriale comunitaria approvati e finanziati dalla Commissione europea nell'ambito del programma Central Europe 2010 che vedono impegnata la Provincia di Reggio Emilia.

Il primo progetto si chiama Autonet e vede la Provincia in ruolo di partner grazie alla collaborazione di Reggio Emilia Innovazione (Rei). Iniziato ad aprile, Autonet avrà una durata di tre anni, durante i quali si mirerà a favorire i processi innovativi nel settore automotive incrociando le esigenze delle aziende reggiane con quelle di Slovacchia, Polonia, Germania, Repubblica Ceca e Slovenia.

Portato avanti grazie al finanziamento dell'Unione europea, che contribuisce con 226mila euro per la sola Provincia di Reggio Emilia, il progetto dopo il meeting di apertura a Trnava, in Slovacchia, nello scorso maggio prevede come prossime tappe la Polonia e, a marzo 2011, Reggio Emilia. In tale occasione si punterà alla promozione a livello europeo del comparto reggiano dell'automotive.

Alla promozione dei trasporti a emissioni zero punta invece il progetto Rezipa, al quale ha collaborato in fase di progettazione Til, società del gruppo Act. Iniziato a maggio con un meeting a Klagenfurt, in Austria, dura tre anni, coinvolge realtà di 5 Paesi (Austria, Slovenia, Germania, Ungheria e Italia) e sarà finanziato dall'Unione europea con 162 mila euro per la sola Reggio. La somma sarà utilizzata, in particolare, per realizzare e testare una colonnina pubblica di ricarica delle batterie dei mezzi elettrici, alimentata da pannelli fotovoltaici.

**Fonte: Agenzia Regionale**

Copyright ERMES Imprese - [impres@regione.emilia-romagna.it](mailto:impres@regione.emilia-romagna.it)

## Autonet e Rezipa, la Provincia di Reggio coinvolta in due importanti progetti europei

La Provincia di Reggio sarà impegnata nei prossimi mesi in due importanti progetti di cooperazione territoriale comunitaria approvati e finanziati dalla Commissione europea nell'ambito del Programma Central Europe 2010: si tratta del progetto Autonet e del progetto Rezipa.

Il progetto Autonet, di cui palazzo Allende è partner con la collaborazione di Reggio Emilia Innovazione (Rei), avrà una durata di tre anni a partire dallo scorso aprile, e mira a favorire i processi innovativi nel settore *automotive* incrociando le esigenze delle aziende reggiane con quelle analoghe di Slovacchia, Polonia, Germania, Repubblica Ceca e Slovenia.



Finanziato dall'Unione europea con 226mila euro per la sola Provincia di Reggio, il progetto - dopo il meeting di apertura a Trnava, in Slovacchia, svoltosi a maggio - prevede come prossime tappe la Polonia e, a marzo, proprio la città di Reggio. "Obiettivo del meeting reggiano - spiega il vicepresidente della Provincia, Pierluigi Saccardi - sarà quello di promuovere a livello europeo il comparto reggiano dell'*automotive*, facendo conoscere le nostre eccellenze a imprenditori, specialisti e tecnici degli altri paesi europei".



Il progetto Rezipa, che si occupa invece di promuovere i trasporti ad emissioni zero (e al quale ha collaborato in fase di progettazione anche Til, la società del gruppo Act), è iniziato a maggio con un meeting a Klagenfurt, in Austria, e durerà per tre anni coinvolgendo realtà di 5 paesi europei (Austria, Slovenia, Germania, Ungheria e Italia). Sarà finanziato dall'Unione europea con 162mila euro per la sola Provincia di Reggio. "La somma - precisa l'assessore provinciale alla Mobilità sostenibile, Alfredo Gennari - sarà utilizzata in particolare per realizzare e testare nella nostra città una colonnina pubblica di ricarica delle batteria dei mezzi elettrici alimentata da pannelli fotovoltaici".