

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 478 DEL 16/07/2020**

OGGETTO

OCDPC N. 503/2018 - DECRETO PRESIDENTE REGIONE EMILIA-ROMAGNA N. 40/2020 CODICE INTERVENTO 16082 - INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP15 AL KM 20+080 IN PROSSIMITÀ DEL BIVIO PER PIEVE SAN VINCENZO NEL COMUNE DI VENTASSO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP15, al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, tra l'8 e il 12 dicembre 2017, si è verificato il cedimento della scarpata di valle e della carreggiata limitandone la viabilità;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", è riportato, tra l'altro, l'intervento con codice 16082 - *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso"* – OCDPC 503/2018, per un importo complessivo di finanziamento di € 400.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
- è stato assegnato al presente intervento il seguente CUP (Codice Unico di Progetto) C37H19001960002;
- per la progettazione dell'intervento di cui sopra si è provveduto:
 - con determinazione dirigenziale n. 333 del 27/05/2020, ad affidare, tra l'altro, allo Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. s.n.c. di Lucca - C.F. e P.IVA 02400140469, il servizio tecnico per il rilievo topografico del tratto stradale;
 - con determinazione dirigenziale n. 337 del 27/05/2020, ad affidare, tra l'altro, all'Arch. Elisabetta Cavazza, con studio a Reggio Emilia, in Via Enrico De Nicola n. 11 – C.F. CVZLBT64B62H223A, P.IVA 02649790355, iscritta all'Albo degli Architetti di Reggio Emilia al n. 576, il servizio tecnico per "l'acquisizione delle autorizzazioni riguardanti aspetti paesaggistici e naturalistico-ambientali";

- con determinazione dirigenziale n. 347 del 03/06/2020, ad affidare, tra l'altro, a Engeo S.r.l. con sede legale a Parma (PR), in Via Suor Maria Adorni n. 2 - P.IVA/C.F. 02436550343, il servizio tecnico per la redazione delle *“relazioni geologiche-geotecniche e sismiche con la definizione del piano delle indagini geognostiche”*;
- con determinazione dirigenziale n. 371 del 09/06/2020, ad affidare al Dott. Geol. Alessandro Ferrari, con studio in Viale Partigiani d'Italia, n. 18 a Parma – P.IVA 02606040349- C.F. FRRLSN81B13G337F, il servizio tecnico di indagini geofisiche;
- con determinazione dirigenziale n. 403 del 22/06/2020, ad affidare all'Ing. Giuseppe Herman, con sede in Via 1° Maggio n. 14 - Castelnovo ne' Monti (RE), - C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA 01109860351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. “725”, il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché per la direzione lavori e per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva;
- sulla base degli studi e delle indagini di cui sopra, l'Ing. Giuseppe Herman ha redatto il progetto definitivo-esecutivo per il ripristino della transitabilità in sicurezza del tratto di strada provinciale in argomento da attuare, principalmente, mediante opere di consolidamento, costituite da una paratia tirantata, da realizzare a lato della carreggiata sulla sponda di valle;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il progetto è composto dai seguenti elaborati:

All. A - Relazione descrittiva

All. B - Indagini geologiche e relazioni specialistiche

All. B1 - 6.1 Relazione geologica, geotecnica e sismica

All. B2 - 6.1.1 Carta del dissesto con sezione litostratimetrica e geotecnica interpretativa

All. B3 - 6.2 Relazione geotecnica

All. B4 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica

All. C - Elaborati grafici di progetto

All. C1 - Inquadramento territoriale

All. C2 - Rilievo Aerofotogrammetrico: Planimetria generale

All. C3 - Rilievo Aerofotogrammetrico: Profili e Sezioni

All. C4 - 4.1 Esecutivi strutturali: Planimetria, Sezioni e Dettagli Paratia

All. D - Calcoli esecutivi delle strutture

All. D1 - 2.1 Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale

All. D2 - 2.2 Elaborato di calcolo automatico e verifiche manuali

All. D3 - 3 Relazione sui materiali

All. E - Piano di manutenzione

All. E1 - 5 Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera

All. F - Piano di sicurezza e coordinamento

All. G - Computo metrico estimativo e Quadro Economico

All. H - Cronoprogramma

All. I - Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi**All. L - Capitolato speciale d' appalto**

All. L1 - Capitolato speciale d' appalto - Tecnico

All. L2 - Capitolato speciale d' appalto - Amministrativo

All. M - Relazione paesaggistica e documentazione allegata

- il quadro economico di progetto è il seguente:

INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP15 AL KM 20+080 IN PROSSIMITÀ DEL BIVIO PER PIEVE SAN VINCENZO NEL COMUNE DI VENTASSO		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 287.274,12	
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 6.075,88	
TOTALE - Lavori in appalto	€	293.350,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 64.537,00	
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 9.918,65	
Incarico professionale per redazione relazione geologica (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 4.913,73	
Incarico professionale per redazione relazione paesaggistica (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 3.978,96	
Incarico professionale per esecuzione rilievo topografico (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 3.118,91	
Incarico professionale per collaudo (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 9.332,50	
Indagini geofisiche (IVA compresa)	€ 1.044,88	
Assicurazione verificatore	€ 500,00	
Prove di laboratorio	€ 1.000,00	
Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	€ 3.608,77	
Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.696,60	
TOTALE - Somme a disposizione	€	106.650,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	400.000,00

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6,

lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Dato atto che:

- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal coordinatore per la sicurezza Ing. Giuseppe Herman;
- gli interventi urgenti programmati nel Piano sopra citato sono finalizzati al tempestivo superamento degli eventi calamitosi richiamati nel Piano stesso ed in particolare all'immediato avvio e alla realizzazione degli investimenti strutturali ed infrastrutturali urgenti di cui all'art. 25, comma 2, lettere d) ed e) del Codice di Protezione Civile di cui al D.Lgs. 1 del 02/01/2018;
- trattandosi di interventi finalizzati al superamento di diversi contesti emergenziali, al paragrafo 2.1 del Piano "Disposizioni procedurali per l'attuazione degli interventi", viene specificato che tutti gli interventi del Piano sono attuati con le modalità di cui all'Ordinanza del Capo Dipartimento della protezione civile (OCDPC) n. 558 del 15/11/2018 e successive modifiche come meglio definito nel paragrafo 2.2 del Piano;

Richiamati:

- il paragrafo 2.2. "Deroghe" del Piano, che recita *"Ai sensi dell'art. 2, comma 5, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, tutti gli interventi del presente piano sono attuati con le modalità di cui all'OCDPC n. 558 del 15/11/2018 e sue successive modifiche ed integrazioni, anche al fine del tempestivo superamento degli eventi calamitosi richiamati in premessa ed in particolare dell'immediato avvio e realizzazione degli investimenti strutturali ed infrastrutturali urgenti, nonché al rispetto delle tempistiche del successivo paragrafo 2.3. In particolare l'ordinanza è stata modificata dall'OCDPC n. 559 del 29/11/2018 e dall'OCDPC n. 601 dell'1/08/2019. In particolare, l'art. 4 dell'OCDPC n. 558/2018 prevede per la realizzazione degli interventi, la possibilità per il Commissario delegato e per gli eventuali soggetti attuatori di derogare, sulla base di apposita motivazione, alle disposizioni normative espressamente richiamate e alle leggi ed altre disposizioni regionali ad esse strettamente connesse nel rispetto comunque dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, mentre all'art. 14 sono specificate le procedure per l'approvazione dei progetti che, ove necessario, possono essere utilizzate da parte dei soggetti attuatori"*;
- il paragrafo 2.3 "Termine ultimo per la stipula dei contratti di affidamento" del Piano, che, proprio per il carattere urgente degli interventi, stabilisce che i soggetti attuatori dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi del Piano entro il 1 settembre 2020, pena la revoca dei finanziamenti stessi;

Visti:

- l'art. 4 "Deroghe" dell'OCDPC n. 558/2018, che prevede che per la realizzazione delle attività di cui all'Ordinanza, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, i Commissari delegati e gli eventuali soggetti attuatori dai medesimi individuati possono provvedere, sulla base di apposita motivazione, in deroga a diverse disposizioni normative;

- in particolare il comma 3, del citato art. 4, che prevede che i Commissari delegati ed i soggetti attuatori, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, della direttiva del Consiglio dei ministri del 22/10/2004 e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, per la realizzazione degli interventi di cui all'ordinanza, possono procedere in deroga a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016;
- i commi 4 e 5 del citato art. 4 dell'OCDPC 558/18 contenenti ulteriori deroghe al D.Lgs 50/2016;

Richiamato, altresì:

- la deroga, del citato art. 4, comma 3, dell'Ordinanza predetta, al Codice dei Contratti, che consente di individuare gli operatori economici per la gara in argomento facendo ricorso all'art. 63, comma 2, lettera c);
- il comma 6, del citato art. 63, del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., che stabilisce: *“Le amministrazioni aggiudicatrici individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione e selezionano almeno 5 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei. L'amministrazione aggiudicatrice sceglie l'operatore economico che ha offerto le condizioni più vantaggiose, ai sensi dell'articolo 95, previa verifica del possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura aperta, ristretta o mediante procedura competitiva con negoziazione”*;

Ritenuto, pertanto, di:

- dar corso alla procedura predetta;
- selezionare per la procedura in argomento un numero di operatori economici compreso da 8 a 12, individuandoli tra coloro che sono iscritti nelle white list delle Prefetture o che hanno una domanda di rinnovo in corso;
- dare atto che per la procedura negoziata di cui trattasi verrà applicato il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice, con l'applicazione del disposto dell'art. 97, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (esclusione automatica delle offerte anomale), purchè il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a 5, come espressamente previsto dall'ordinanza precitata;

Considerato che per l'affidamento dei lavori in argomento, visto il carattere urgente dell'intervento, già più volte richiamato e nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, la Provincia potrà avvalersi delle deroghe di cui all'art. 4 della citata Ordinanza ed in particolare delle deroghe relativamente a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016 e pertanto fissa in 10 giorni il termine di presentazione delle offerte dal ricevimento della lettera di invito;

Ritenuto, infine:

- per la stipula del contratto, al fine di rispettare il termine del 1 settembre 2020, di procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OCDPC n. 601 del 01/08/2019, che deroga all'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, allo scopo di consentire la stipula e l'immediata efficacia del contratto di appalto a far data dall'adozione del provvedimento di aggiudicazione di cui al comma 5, del medesimo art. 32;
- che vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto definitivo-esecutivo degli *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso"*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 400.000,00;
- di impegnare la spesa di € 400.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, come modificato dal DPCM 09/01/2020, relativamente al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 40 del 18/03/2020, di approvazione del Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020 – OCDPC 533/2018, sopra citato, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 16082, accertate al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2020 (accertamento n. 334/2020);
- di precisare che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 200.000,00 all'annualità 2020 e per € 200.000,00 all'annualità 2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 8368165C34 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H19001960002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto definitivo-esecutivo di cui al "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018" - codice 16088 – Comune di Villa Minozzo (RE) - *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso"* - OCDPC 503/2018, concludente nell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 293.350,00 per lavori (comprensivi di € 6.075,88 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il cui quadro economico è così articolato:

**INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA
SULLA SP15 AL KM 20+080 IN PROSSIMITÀ DEL BIVIO PER PIEVE SAN
VINCENZO NEL COMUNE DI VENTASSO**

QUADRO ECONOMICO

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 287.274,12	
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 6.075,88	
TOTALE - Lavori in appalto	€	293.350,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 64.537,00	
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 9.918,65	
Incarico professionale per redazione relazione geologica (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 4.913,73	
Incarico professionale per redazione relazione paesaggistica (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 3.978,96	
Incarico professionale per esecuzione rilievo topografico (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 3.118,91	
Incarico professionale per collaudo (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 9.332,50	
Indagini geofisiche (IVA compresa)	€ 1.044,88	
Assicurazione verificatore	€ 500,00	
Prove di laboratorio	€ 1.000,00	
Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	€ 3.608,77	
Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.696,60	
TOTALE - Somme a disposizione	€	106.650,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	400.000,00

- di impegnare la spesa di € 400.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, come modificato dal DPCM 09/01/2020, relativamente al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 40 del 18/03/2020, di approvazione del Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020 – OCDPC 533/2018, sopra citato, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 16082, accertate al Titolo 4, Tipologia 201

e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2020 (accertamento n.335/2020), con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:

- per € 200.000,00 all'annualità 2020;
- per € 200.000,00 all'annualità 2021;

- di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- di individuare quale procedura di scelta del contraente, richiamando la deroga del comma 3, dell'art. 4, dell'Ordinanza 558/2018, la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di cui all'art. 63, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con invito ad un numero di operatori economici compreso da 8 a 12, individuandoli tra coloro che sono iscritti nelle white list delle Prefetture o che hanno una domanda di rinnovo in corso;

- di fissare, in considerazione dell'estrema urgenza dell'intervento, il termine di presentazione delle offerte in 10 giorni dal ricevimento della lettera di invito, dando atto che si darà luogo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, purchè il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a 5, come previsto dall'Ordinanza n. 558 più volte citata;

- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di dare, altresì, atto che:
 - la Provincia potrà avvalersi delle deroghe di cui all'art. 4, della citata Ordinanza n. 558/2018, come integrata dall'Ordinanza 559/2018 e dall'Ordinanza 601/2019 ed in particolare delle deroghe relativamente a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dagli artt. 24 e 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dai commi 7 e 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - la Relazione descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella realizzazione di interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo in Comune di Ventasso;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- di dare atto che, ai sensi dell'art. 1, comma 3, dell'OCDPC n. 601 del 01/08/2019, che deroga all'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, si procederà alla stipula del contratto di appalto a far data dall'adozione del provvedimento di aggiudicazione di cui al comma 5, del medesimo art. 32, allo scopo di rispettare il termine del 1 settembre 2020, per la stipula del contratto stesso;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- di dare, infine, atto che:
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 8368165C34 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C37H19001960002.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 16/07/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma