Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

CAPITOLATO SPECIALE PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO ED EXTRASCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA E PRIMARIE NEL COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA (RE) ANNI SCOLASTICI 2021/2022 E 2022/2023 RINNOVABILE PER I DUE SUCCESSIVI ANNI SCOLASTICI 2023/2024 E 2024/2025

CIG

ART.1 PRINCIPI GENERALI
ART.2 OGGETTO
ART.3 DURATA DELL'APPALTO E INIZIO DEL SERVIZIO
ART.4 CORRISPETTIVO DELL'APPALTO
ART.5 CONTENUTO DELLA PRESTAZIONE
ART.6 PIANO DEI TRASPORTI SCOLASTICI
ART.7 MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO
ART.8 DISPOSIZIONI COMPLEMENTARI ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO
ART.9 OBBLIGHI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE
ART.10 ONERI, OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELLA DITTA
ART.11 GARANZIA DEFINITIVA
ART.12 RESPONSABILITA' E OBBLIGHI ASSICURATIVI
ART.13 VIGILANZA DELL'AMMINISTRAZIONE
ART.14 INADEMPIENZE DELL'AGGIUDICATIARIO E PENALITA'
ART.15 ESECUZIONE IN DANNO
ART.16 RECESSO
ART.17 SUBAPPALTO
ART.18 INIZIO DEL SERVIZIO
ART.19 STIPULA DEL CONTRATTO
ART.20 CESSIONE DEL CONTRATTO
ART.21 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
ART.22 PAGAMENTI
ART.23 REVISIONE PREZZI
ART.24 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI
ART.25 TRATTAMENTO DATI PERSONALI
ART.26 SPESE CONTRATTUALI ED ONERI ACCESSORI
ART.27 ELEZIONE DI DOMICILIO
ART.28 CONTROVERSIE
ART.29 RINVIO
ART.30 NORME FINALI

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

ART. 1 - PRINCIPI GENERALI

Il Comune di Sant'Ilario d'Enza, denominato di seguito per brevità Comune, nell'ambito dei servizi di accesso previsti dalla normativa vigente e tesi a facilitare e favorire la frequenza alle scuole primarie, organizza ed eroga ai propri cittadini il servizio di trasporto scolastico.

Il Comune, con l'obiettivo di favorire ed agevolare la partecipazione della popolazione scolastica alle iniziative promosse dal Comune stesso, integra il normale servizio di trasporto scolastico, individuato comunemente come trasporto casa – scuola – casa, con prestazioni aggiuntive tali da garantire i servizi di accesso scolastico e la possibilità di uscite didattiche come specificato negli articoli seguenti.

La Provincia di Reggio Emilia è stazione appaltante per conto del Comune di Sant'Ilario d'Enza.

ART. 2 - OGGETTO

Costituisce oggetto dell'appalto l'affidamento a terzi del servizio di trasporto scolastico, comprensivo delle prestazioni aggiuntive di seguito specificate.

L'esecuzione dei servizi dovrà essere effettuata dalla ditta appaltatrice (di seguito denominata anche semplicemente Aggiudicatario o Aggiudicatario), in proprio nome, per proprio conto ed a proprio rischio e pericolo in qualità di titolare dell'attività a tutti gli effetti di legge.

I servizi oggetto dell'appalto non sono appaltabili singolarmente; la partecipazione implica l'obbligo di fornire tutte le attività ricomprese nel servizio.

Il servizio dovrà garantire:

a) il servizio di trasporto degli alunni dalle loro abitazioni o dai punti di raccolta stabiliti dal Comune alle rispettive sedi scolastiche e viceversa, agli orari stabiliti e secondo il calendario predisposto dalle competenti Autorità Scolastiche;

b) il servizio di trasporto degli alunni per attività curriculari in orario scolastico, se richiesto;

c) il servizio di trasporto relativo alle uscite per le scuole d'infanzia all'interno e all'esterno del territorio comunale, per l'intera giornata, se richiesto;

d) il servizio di trasporto relativo alle uscite del centro estivo da svolgersi settimanalmente da e per la piscina all'interno del territorio comunale oppure in zone limitrofe, se richiesto;

e) il servizio/navetta di trasporto relativo al servizio estivo per le scuole d'infanzia comunali, se richiesto;

f) il servizio di trasporto relativo al laboratorio pomeridiano Mavarte.

Il servizio dovrà essere svolto nel rispetto delle norme vigenti relativamente al COVID-19: "Linee guida per il trasporto scolastico dedicato" allegato 16 al DPCM 7 agosto 2020, nonché di ulteriori specifiche norme che verranno emanate in relazione al servizio.

In ottemperanza alle già richiamate misure di sicurezza relative alla gestione e al contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID 19 e fino al completo superamento dell' emergenza medesima, l'autista e tutti gli alunni ammessi ad usufruire del Servizio Trasporto avranno l' obbligo di indossare le mascherine, pena il divieto assoluto di salire sui mezzi.

ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO E INIZIO DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere erogato con riferimento agli anni scolastici 2021/2022 E 2022/2023 e decorrerà dal 1 settembre 2021 sino al 31 agosto 2023.

Il Comune si riserva la facoltà di rinnovo fino al 31 agosto 2025 agli stessi patti e condizioni.

Qualora il Comune intenda avvalersi di tale opzione, l'Aggiudicatario sarà obbligato ad

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

adempiere. Entro tre mesi dalla scadenza naturale del contratto, il Comune dovrà comunicare all'Aggiudicatario l'intenzione di avvalersi della facoltà del rinnovo.

La data effettiva di avvio e conclusione del servizio verrà comunicata dal Comune all'Aggiudicatario entro il 30 agosto di ogni anno scolastico ed in relazione ai calendari scolastici stabiliti dalla Regione Emilia- Romagna.

E' prevista altresì una proroga tecnica della durata di mesi 6 (sei), nelle more della conclusione dell'iter procedurale per la definizione del nuovo affidamento

ART. 4 –CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

Il corrispettivo dell'appalto sarà definito nell'esatto importo in sede di aggiudicazione.

Il valore annuo dell'appalto è determinato in **€ 67.680,00** (iva escl), pari ad € 74.448,00 iva 10% inclusa; Il valore biennale dell'appalto (anni scolastici 2021/2022 – 2022/2023) è determinato in **€ 135.360,00** (iva escl), pari ad € 148.896,00 iva 10% inclusa.

Il valore dell'eventuale rinnovo (anni scolastici 2023/2024 – 2024/ 2025) è pari ad € **€ 135.360,00** (iva escl), pari ad € 148.896,00 iva 10% inclusa.

L'importo totale dell'appalto per l'intera durata contrattuale, rinnovo compreso, è fissato in € **270.720,00** oltre ad I.V.A. di legge per un importo complessivo pari ad € **297.792,00** iva 10% inclusa

L'importo della proroga tecnica di 6 mesi, dal 1/9/2025 al 28/2/2026, è pari ad **€ 40.608,00** iva esclusa, pari ad € 44.668,80 iva 10% inclusa.

Il valore stimato dell'appalto, rinnovo e proroga tecnica compresi, è fissato in € **311.328,00** oltre ad I.V.A. di legge per un importo complessivo pari ad € **342.460,80** iva 10% inclusa

Ai sensi dell'art.23 comma 16 del Dlgs n. 50/2016 i costi della manodopera sono pari a € 140.097,60 (uguale al 45%) dell'ammontare complessivo a base d'asta di € 311.328,00

Il valore dell'appalto (iva esclusa) è composto dai seguenti elementi:

Rif. articolo		ANNUALE	INTERO PERIODO COMPRESO RINNOVO
5.1	Stima km per anno scolastico trasporto casa-scuola-casa	20.000	80.000
	Costo km a base d'asta	€ 3,00	€ 3,00
	Costo complessivo trasporto casa –scuola casa	**€ 60.000,00**	**€ 240.000,00**
	Servizi attivabili su richiesta dell'Amministrazione Comunale		
5.2	Stima uscite per anno scolastico trasporto per **attività curriculari** (se richiesto)	n. 30	n. 120
	Costo forfettario per uscita (A/R) a base d'asta	€ 100,00	€ 100,00
	Costo complessivo uscite per attività curriculari	**€ 3.000,00**	**€ 12.000,00**
5.3	Stima uscite (**gite**) per anno scolastico trasporto per Scuole Infanzia Comunali (se richiesto)	n. 2	n. 8

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

	Costo forfettario per uscite di Km 50 (a/r) per 5 ore (parametro indicativo)	€ 240,00	€ 240,00
	Costo complessivo uscite per trasporti Scuole Infanzia Comunali	**€ 480,00**	**€ 1.920,00**
5.4	Servizio di trasporto per le uscite ricreative (piscine) **nei Centri Estivi età 5/12 anni** per anno scolastico (se richiesto)	n. 7	n. 28
	Costo forfettario per giornata a base d'asta	€ 100,00	€ 100,00
	Costo complessivo uscite per trasporti centro estivi età 5/12 anni	**€ 700,00**	**€ 2.800,00**
5.5	Servizio di trasporto **per il servizio estivo (20 giorni) età 3/6 anni** per anno scolastico (se richiesto)	n. 20	n. 80
	Costo forfettario per giornata a base d'asta	€ 100,00	€ 100,00
	Costo complessivo per trasporto servizio estivo età 3/6 anni	**€ 2.000,00**	**€ 8.000,00**
5.6	Stima km per servizio di trasporto per laboratorio pomeridiano Mavarte Scuola primaria per anno scolastico (se richiesto)	500	2000
	Costo km base d'asta	€ 3,00	€ 3,00
	Costo complessivo per trasporti laboratorio pomeridiano Mavarte scuola primaria	**€ 1.500,00**	**€ 6.000,00**
	VALORE DELL'APPALTO CON RINNOVO	**€ 67.680,00**	**€ 270.720,00**
	PROROGA TECNICA 6 MESI		€ 40.608,00
	VALORE COMPLESSIVO APPALTO		**€ 311.328,00**

Le quantità delle prestazioni sono **puramente indicative**, non sono impegnative, essendo subordinate ad eventualità e circostanze non prevedibili (calendario ed orari scolastici annuali, iscrizioni dell'utenza, luoghi e tempi di svolgimento di uscite didattiche ecc…); tali dati hanno quindi valore presuntivo ed indicativo ai soli fini della formulazione dell'offerta e non costituiscono obbligo e vincolo per il Comune.

I corrispettivi per i servizi oggetto di appalto saranno addebitati al Comune secondo le modalità indicate al successivo art. 22 applicando la percentuale di ribasso definita in sede di offerta economica.

ART. 5 CONTENUTO DELLA PRESTAZIONE

Il servizio di trasporto scolastico ed extrascolastico oggetto del presente appalto comprende:

1. Il **tragitto andata e ritorno da casa** a scuola per alunni residenti/domiciliati nel territorio comunale.

   Gli itinerari di percorso saranno definiti di concerto tra il Comune e l'Aggiudicatario all'inizio di ciascun anno scolastico.

   L'Aggiudicatario dovrà assicurare il servizio di trasporto scolastico, con mezzi e personale proprio, indicativamente nel periodo settembre/giugno di ogni anno di durata contrattuale, di norma in tutti i giorni di lezione previsti dal calendario scolastico delle scuole del territorio. Indicativamente si prevede lo svolgimento del servizio (35 sett per i servizi 6/10 e 41 settimane

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

per i servizi 3/6) annuali. In ogni caso l'Aggiudicatario dovrà fornire il servizio in qualunque momento sia richiesto dal Comune.

L'aggiudicatario per il suddetto servizio dovrà provvedere a fornire **un accompagnatore** per ogni mezzo e per ogni tratta come da normativa di legge

Il servizio di trasporto scolastico **Scuola Primaria** casa – scuola – casa comprende:

- il trasporto di andata ovvero il tragitto casa – scuola con salita degli utenti presso i punti di raccolta individuati agli orari stabiliti e la loro discesa presso i relativi plessi scolastici di appartenenza;
- il trasporto di ritorno ovvero il tragitto scuola – casa con la salita degli utenti presso i plessi scolastici di appartenenza ed il percorso da effettuarsi a ritroso con la discesa degli utenti presso i punti di raccolta individuati ed agli orari stabiliti.

Il servizio di trasporto scolastico **Servizi 3/6** casa – scuola – casa comprende:

- il trasporto di andata ovvero il tragitto casa – scuola con salita degli utenti presso le case agli orari stabiliti e la loro discesa presso i relativi plessi scolastici di appartenenza;
- il trasporto di ritorno ovvero il tragitto scuola – casa con la salita degli utenti presso i plessi scolastici di appartenenza ed il percorso da effettuarsi a ritroso con la discesa degli utenti presso la propria abitazione agli orari stabiliti affidando il bambino al genitore o al maggiorenne da esso delegato.

L'utente non può essere fatto scendere ad una fermata diversa da quella assegnata se non sia stata rilasciata preventiva autorizzazione dal Comune. L'utente non può essere lasciato alla fermata assegnata sino a quando **non intervenga la vigilanza dei genitori o di loro delegati**. Qualora si verifichi il caso in cui tale vigilanza non si compia, l'utente dovrà essere trattenuto sullo scuolabus e opportunamente sorvegliato, senza che ciò comporti un'interruzione del servizio e l'Aggiudicatario dovrà accompagnarlo successivamente al comando della Polizia Municipale.

Sul mezzo, durante lo svolgimento del servizio, potranno essere fatte salire solo ed esclusivamente le persone autorizzate dal Comune.

Ad ogni utente dovrà essere garantito il posto a sedere. E' vietato il trasporto di utenti in piedi.

Il servizio si rivolge esclusivamente agli alunni frequentanti gli Istituti Scolastici di seguito riportati:

Scuola Primaria Collodi
Via Podgora 19 Sant'Ilario d'Enza
orario 8:10 – 16:10
dal lunedì al venerdì

Scuola Primaria Calvino
Via Patrioti 8 Calerno di Sant'Ilario d'Enza
orario 8:10 – 16:10
dal lunedì al venerdì

Scuola Primaria Munari
Via Roma 88 – Sant'Ilario d'Enza

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

Orario: 8:10 – 12:40
dal lunedì al sabato

Scuola dell'Infanzia Fiastri
Via Roma 101 – Sant'Ilario d'Enza
orario 8:30 – 15.30/16:00
dal lunedì al venerdì

Scuola dell'Infanzia Rodari
Via Grandi 1 Calerno di Sant'Ilario d'Enza
orario 8:30 – 15:30/16.00
dal lunedì al venerdì

Scuola dell'Infanzia FISM S.Vincenzo
Via XXV Luglio 52 Calerno di Sant'Ilario d'Enza
orario 8:30 – 15:30/16.00
dal lunedì al venerdì

Si specifica che, in riferimento al servizio di trasporto scolastico per il **Servizio di Tempo Lungo** delle scuole dell'infanzia, possono usufruire del servizio per la tratta Fiastri/Rodari o Rodari/Fiastri (ore 15,30) tutti i bambini frequentanti la scuola e iscritti al servizio Tempo Lungo. Tale servizio si svolgerà solo per l'andata e verso il plesso che ospiterà il servizio.

Tutte le corse, non dovranno avere un tempo di percorrenza superiore a 35 minuti cadauna, e dovranno in ogni caso garantire l'arrivo degli utenti a scuola in tempo utile per l'inizio delle lezioni, e comunque non oltre dieci minuti prima dell'inizio delle stesse; per il rientro da scuola saranno validi gli stessi criteri di cui sopra.

Qualora risulti modificato, per qualsiasi motivo, l'orario di entrata o di uscita di una scuola o di eventuali servizi pomeridiani, l'Aggiudicatario è tenuto ad adeguarsi ai nuovi orari. Nel caso in cui tali modifiche comportino l'istituzione di nuove corse o ne determinino la cancellazione, rispetto a quanto indicato nelle modalità operative, l'importo contrattuale sarà di conseguenza adeguato in aumento o in diminuzione.

A mero titolo informativo, si evidenzia che gli iscritti al servizio di trasporto scolastico per l'a.s. 2020/2021 sono 40 per le scuole primarie e 10 per le scuole d'infanzia.

2. Il ***servizio*** **di trasporto relativo alle attività curricolari** in orario scolastico e precisamente a titolo indicativo e non esaustivo, servizi di trasporto per attività **presso l'Enza o la sede del Gruppo archeologico, Giochi Studenteschi, Settimana Energetica, attività presso la biblioteca comunale, e spettacoli teatrali** presso il teatro di Sant'Ilario.

   Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo forfettario di € **100,00** ad uscita, intendendosi per uscita il tragitto di Andata e Ritorno con il mezzo a disposizione; il prezzo forfettario si applicherà per una percorrenza massima di A/R entro i 40 Km.
   Qualora i Km da percorrere siano superiori ai 40 sarà riconosciuto per ogni Km percorso il prezzo al chilometro offerto dall'Aggiudicatario in sede di gara per il servizio casa-scuola-casa.

   A mero titolo informativo, si evidenzia che il volume di attività svolto nell'a.s. 2018/2019, ultimo anno scolastico pre-covid, è stato di 30 trasporti all'interno del territorio comunale

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

3. Il servizio di trasporto relativo alle **uscite per le scuole d'infanzia comunali** che il Comune andrà di volta in volta a richiedere.

   L'aggiudicatario è tenuto ad effettuare, su richiesta dell'Amministrazione Comunale e per l'intera durata contrattuale, trasporti per le scuole d'infanzia all'interno e all'esterno del territorio comunale. Tali uscite sono da considerare per l'intera giornata.

   Il Comune per tale servizio pagherà per una capienza garantita di ciascun pullman fino a 56/58 posti:

Km andata e ritorno	Fino a 5 ore a disposizione	Intera giornata a disposizione
Fino a 50	€ 240,00	€ 300,00
Da 51 a 80	€ 270,00	€ 340,00
Da 81 a 150	€ 310,00	€ 400,00
Da 151 a 205	€ 350,00	€ 440,00

   A mero titolo informativo, si evidenzia che si prevedono indicativamente 2 uscite.

4. Il servizio di trasporto relativo alle **uscite del centro estivo** che il Comune andrà di volta in volta a richiedere.

   Consiste nella messa a disposizione di veicolo e di conducente per il trasporto da e per la piscina durante il periodo di funzionamento del campo estivo (giugno/luglio) all'interno del territorio comunale oppure nelle zone limitrofe, con frequenza settimanale.

   Tale servizio è rivolto ai minori con età compresa tra i 5 ed i 12 anni.

   Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo forfettario di € 100,00 a giornata, intendendosi per giornata il servizio di accompagnamento a/r verso la piscina alle ore 8,30 e il servizio di rientro a/r dalla piscina alle ore 17,30 circa.

   Il gestore del centro estivo terrà direttamente i contatti con l'aggiudicatario per organizzare e coordinare le uscite necessarie.

   A mero titolo informativo, si evidenzia che per il Centro Estivo Estate Ragazzi 2019 - ultimo centro estivo pre-covid - sono state effettuate 7 uscite e gli iscritti settimanali sono stati circa 60.

5. Il servizio/navetta di trasporto relativo al **servizio estivo**, su richiesta del Comune.

   Consiste nella eventuale messa a disposizione di un servizio navetta per il trasporto dei bambini residenti in S.Ilario dalla sede della Scuola Materna Fiastri alla sede della Scuola Materna Rodari, andata e ritorno, per tutti i giorni di apertura del Servizio Estivo **nel mese di luglio**.

   L'orario di svolgimento del servizio è indicativamente 8.00 - 16.00

   Tale servizio è rivolto ai minori con età compresa tra i 3 ed i 6 anni.

   Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo forfettario di € 100,00 al giorno, inteso come servizio a/r delle ore 8.00 circa e servizio a/r delle ore 16.00 circa.

A mero titolo informativo, si evidenzia che per nell'a.s. 2020/2021 il servizio si svolgerà presumibilmente per 20 gg., e comunque in funzione delle normative Covid, qualora uscissero.

6. Il servizio di trasporto relativo al **laboratorio pomeridiano Mavarte**, su richiesta del Comune.

   Consiste nella messa a disposizione di veicolo e di conducente per il trasporto dei bambini relativo al laboratorio pomeridiano Mavarte che si svolge presso l'atelier del Centro Culturale Mavarta, con partenza dai plessi comunali Collodi e Calvino che terminando le lezioni al pomeriggio, per le famiglie che ne fanno richiesta.
   In riferimento al presente affidamento, il kilometraggio previsto è determinato in 500 km/annui circa e compreso nella cifra posta a base di gara.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

ART. 6 _ PIANO DEI TRASPORTI SCOLASTICI

Per il servizio di trasporto scolastico casa – scuola – casa verrà definito il Piano dei Trasporti Scolastici, di seguito denominato "PTS".

Il PTS - con i relativi orari e le modalità di svolgimento del servizio – sarà elaborato di concerto tra Responsabile del Servizio Scuola ed il Responsabile indicato dall'Aggiudicatario tenendo conto delle disposizioni legislative – attuali e successive - in materia di gestione e di contenimento dell' emergenza epidemiologica da COVID – 19 (con particolare riferimento alle norme relative al funzionamento del Trasporto Pubblico Locale).

La definizione del PTS avverrà prima dell'inizio di ogni anno scolastico di concerto tra il Responsabile del Servizio Scuola ed il Responsabile indicato dall'Aggiudicatario.

Per il 1° anno di esecuzione del servizio (settembre 2021 – giugno 2022) il PTS viene definito dal Comune entro i primi giorni di settembre.

Prima dell'inizio del contratto, l'Aggiudicatario ha l'obbligo di eseguire una prova del percorso assegnato per verificare le fermate, i tempi di percorrenza e la praticabilità delle strade.

Il Comune raccoglierà di anno in anno le richieste degli utenti che intendono avvalersi del servizio di trasporto scolastico delle scuole dell'infanzie e delle scuola primarie. Dette richieste verranno raccolte entro il 30 LUGLIO di ogni anno per l'anno scolastico che inizierà nel mese di settembre successivo. Stante il programma annuale di attività, ogni anno l'Aggiudicatario si impegna a:

- proporre al Comune, entro 10 giorni dal ricevimento della lista degli aventi diritto predisposta dal Comune stesso, una bozza del PTS, composto dai percorsi, dai punti di raccolta o dalle abitazioni e dai plessi scolastici serviti;
- elaborare, di concerto con il Comune, entro e non oltre 10 giorni dalla data di consegna di una bozza del PTS, il Piano dei Trasporti Definitivo, approvato dal Comune medesimo.

Il PTS disciplinerà ed individuerà quanto segue:

- **L'utenza ammessa**: Il servizio potrà essere utilizzato esclusivamente dagli utenti iscritti residenti o domiciliati ed autorizzati dal Comune, il quale potrà decidere, anche in corso d'anno, l'inserimento di nuovi utenti, verificate le disponibilità di posti sui mezzi;
- **Le linee del trasporto scolastico, casa – scuola – casa,** con indicati i relativi percorsi, orari, fermate ed utenza assegnata. Le suddette linee scolastiche prevedono:
  - Orario di partenza;
  - Successione delle fermate con indicati gli orari;
  - Orario di arrivo alle sedi scolastiche;

A mero titolo informativo le linee del trasporto scolastico, casa – scuola – casa, del Comune di Sant'Ilario d'Enza per l'anno scolastico 2019/2020 sono come specificato nell'allegato 1) del presente capitolato

Per il servizio di trasporto casa – scuola – casa i chilometri stimati a base d'asta sono Km **20.000** annui.

I km ipotizzati sono comprensivi del tratto da e per l'autorimessa.

ART. 7 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Aggiudicatario è tenuto a dichiarare, prima dell'inizio del servizio, di essere perfettamente a conoscenza dei luoghi, della viabilità, delle modalità di esecuzione, nonché di tutte le condizioni generali e particolari del servizio stesso e di poterlo svolgere correttamente in ogni sua parte.
I percorsi potranno subire modifiche per giustificati motivi dell'utenza o del Comune, attraverso la definizione di ulteriori punti di raccolta o mediante accorpamento o scorporo di tratti di percorso. In tal caso sarà cura del Comune comunicare tempestivamente all'Aggiudicatario le modifiche richieste e concordare con essa le variazioni al PTS.

Il servizio si svolge nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trasporto scolastico ed extrascolastico nonché dei vincoli e delle prescrizioni stabilite dal presente capitolato speciale d'appalto e delle indicazioni fornite dall'Amministrazione committente.

Il servizio viene appaltato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia con specifico riferimento alle seguenti fonti:

- Legge n.218 del 11/8/03 e Regolamento CE n. 1071 del 21/10/09 sulle norme per l'esercizio dell'attività di trasportatore su strada;
- L. R. Emilia Romagna n.30 del 2/10/98 di disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale, successiva modifica n.29 del 21/12/07 sul trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente e regolamento regionale per esercizio attività di noleggio con conducente n.3 del 28/12/09 e s.m.i.;
- Direttiva del 20 novembre 2001 n.2001/85/CE relativa alle disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- D.M. 01/04/2010 "Caratteristiche costruttive degli scuolabus";
- L. R. 28/12/09 n.26/01 sul Diritto allo Studio;
- D.M. n. 448 del 20/12/1991 "Trasporto di viaggiatori mediante autoveicoli di linea" e s.m.i.;
- Codice dei Contratti pubblici D.Lgs.50/2016 e s.m.i.;
- DL n. 76/2020 convertito nella legge 120/2020.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare la normativa vigente di settore, compresi i provvedimenti adottati in data successiva all'affidamento del servizio.

I servizi oggetto del presente capitolato sono considerati di pubblica utilità e non possono essere interrotti o sospesi se non per comprovate cause di forza maggiore. I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali ai sensi dell'art. 1 della legge 12.06.1990 n.146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni; pertanto, l'Aggiudicatario dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico"; pertanto l'Aggiudicatario è tenuto al rispetto dei principi contenuti del D.P.C.M. 27/01/1994 "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici".

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di svolgere correttamente il servizio affidato rispettando e facendo rispettare orari, percorrenze, luoghi di fermata e quant'altro previsto dal PTS, dal presente capitolato d'oneri, dal contratto, dalla legge e dalle indicazioni impartite dal Responsabile del Servizio Scuola.
Il servizio dovrà essere svolto attenendosi a quanto previsto dalla legge in materia di circolazione stradale e comunque in modo tale da garantire la massima sicurezza degli utenti; in prossimità del plesso scolastico dovrà essere tenuta una velocità "a passo d'uomo" o comunque di tutta sicurezza e il mezzo dovrà utilizzare per la salita e la discesa degli utenti gli spazi appositi. All'arrivo alla scuola il trasportatore ha l'obbligo di controllare che gli utenti entrino nel cortile della scuola e che vi sia presente personale, insegnanti o ausiliari, per la presa in carico. Se per qualsiasi motivo l'apertura del plesso scolastico dovesse subire ritardi il trasportatore è tenuto ad attenderne l'apertura, trattenendo gli utenti sullo scuolabus.

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di garantire il servizio anche in orari che, per motivi eccezionali dovuti a calamità naturali, scioperi, riunioni o altro del personale docente o comunque per cause impreviste ed imprevedibili, siano diversi da quelli programmati. In tali casi il Comune dovrà darne preventiva comunicazione via fax/mail o, in casi eccezionali, per le vie brevi (tel/sms).

Nel caso in cui per guasto al mezzo, incidente, malessere temporaneo dell'autista o per qualsiasi altro valido motivo si debba interrompere lo svolgimento del servizio in corso d'opera, l'Aggiudicatario è tenuto ad intervenire con mezzi e personale di riserva in tempi e con modalità tali da garantire la salute, l'incolumità e la sicurezza dei trasportati

I servizi di cui al presente capitolato potranno essere sospesi in conseguenza di eventi particolari ed attualmente imprevedibili (consultazioni elettorali, lutti nazionali, chiusura della scuola, assemblee sindacali della scuola ecc.), con comunicazione di norma entro le 24 (ventiquattro) ore precedenti.

In caso di sciopero o di assemblee sindacali nei vari plessi scolastici, che comportino una sospensione totale o parziale delle lezioni, gli orari del servizio di trasporto scolastico o l'effettuazione di uscite didattiche potranno subire variazioni, previa comunicazione all'Aggiudicatario da parte del Comune, di norma entro 24 (ventiquattro) ore precedenti.

ART. 8 – DISPOSIZIONI COMPLEMENTARI ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Aggiudicatario dovrà disporre o impegnarsi ad attivare prima dell'inizio del servizio una sede organizzativa e una o più rimesse (la sede e la rimessa dei mezzi possono coincidere) ad una distanza **non superiore a 30 chilometri** dalla sede municipale del Comune.
Nel caso di sede e/o rimessa/e già a disposizione della ditta, la stessa dovrà fornirne l'indirizzo preciso.
Le rimesse dovranno essere conformi a quanto previsto dal Regolamento Regionale (Emilia Romagna) 28/12/2009 n. 3.

L'Aggiudicatario dovrà indicare il nominativo di **un referente responsabile**, sempre rintracciabile e reperibile, che abbia conoscenza del territorio del Comune e che si occupi della gestione quotidiana del servizio e dei rapporti con il competente ufficio comunale. Il nominativo dovrà essere trasmesso al Comune prima dell'inizio del servizio e dovrà tempestivamente essere comunicata ogni sostituzione.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

L'Aggiudicatario dovrà inoltre garantire per tutto l'arco temporale di effettuazione dei servizi la presenza o la pronta reperibilità di propri operatori al fine di poter apportare tempestivamente, in caso di necessità, le necessarie modifiche al programma di trasporto giornaliero, tramite comunicazione telefonica o a mezzo fax o a mezzo posta elettronica effettuata dal competente ufficio comunale. In particolare ogni autista impiegato sui mezzi dovrà essere dotato di un telefono cellulare al quale poter essere contattato. All'inizio di ogni anno scolastico l'Aggiudicatario dovrà comunicare nome e recapito telefonico del cellulare di ciascun autista impiegato sui diversi mezzi, in modo da garantire la costante ed immediata reperibilità durante tutto l'arco temporale di svolgimento dei servizi di cui al presente capitolato. Dette informazioni dovranno essere immediatamente aggiornate in caso di variazioni.

L'Aggiudicatario è tenuto, all'inizio del servizio, a comunicare il nominativo del **responsabile della sicurezza.**

L'Aggiudicatario si impegna inoltre a far partecipare i propri autista e/o, a seconda delle necessità, il referente per l'organizzazione del servizio e/o il responsabile dell'appalto, su semplice richiesta, ad incontri disposti dal Comune per le attività di programmazione, organizzative e gestionali inerenti il presente appalto, senza alcun onere aggiuntivo a carico dell'Ente (il tempo/uomo necessario per questi incontri è compreso nel prezzo offerto, in quanto verrà liquidato il solo corrispettivo per i servizi di effettivo trasporto).

L'Aggiudicatario **dovrà informare tempestivamente** il Comune di eventuali inconvenienti o incidenti che si dovessero verificare durante l'effettuazione del servizio o di qualsiasi altro fatto che abbia coinvolto il/i mezzo/i e/o i terzi e/o gli utenti (anche per consentire al servizio comunale competente di adottare i provvedimenti conseguenti che si rendessero eventualmente necessari), nonché per quanto concerne l'eventuale interruzione, sospensione o variazione del servizio.

In caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o altri casi di forza maggiore, dovranno essere effettuate le necessarie deviazioni dei percorsi per garantire comunque l'espletamento del servizio.

In caso di controversie con gli utenti, le loro famiglie, gli insegnanti o terzi in genere, l'Aggiudicatario **dovrà darne immediata, precisa e circostanziata comunicazione al Comune**, che è il soggetto deputato alla loro risoluzione.

<u>Imprese di trasporto</u>

L'Aggiudicatario deve essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto di viaggiatori su strada ed in particolare di quanto previsto dalla Legge n. 218 del 11/8/03 e dal Regolamento CE n. 1071 del 21/10/09.

Le imprese di trasporto con sede nel territorio della Regione Emilia Romagna devono essere in possesso dell'autorizzazione prevista dall'art. 26 bis della L. R. Emilia Romagna 02/10/1998 n. 30 ed essere iscritti al registro delle imprese previsto dall'art. 26 ter della stessa L.R. rilasciata in data anteriore alla data di scadenza di presentazione delle offerte. Le imprese di trasporto con sede fuori dal territorio della Regione Emilia Romagna devono essere in possesso di analogo titolo autorizzativo rilasciato dall'Ente competente per legge e attestazione dello stesso ente di conferma della validità del titolo autorizzativo, rilasciata in data anteriore alla data di scadenza di presentazione delle offerte. Inoltre, considerato che i servizi di cui alla presente gara hanno carattere continuativo e la loro esecuzione prevede necessariamente una stabile organizzazione dell'Aggiudicatario sul territorio (rimessa, mezzi di trasporto, autisti, ecc,) devono essere in regola con quanto previsti al comma 8 dell'art. 13 del regolamento regionale per esercizio attività di noleggio con conducente n. 3 del 28/12/09.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

Caratteristiche degli automezzi

Tutti gli automezzi dovranno avere caratteristiche tecniche conformi alle norme vigenti ed essere in regola con ogni disposizione vigente in tema di autoveicoli adibiti al trasporto di persone. L'Aggiudicatario dovrà conformarsi a tutte le prescrizioni di legge, regolamentari, ecc., che dovessero intervenire nel corso dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto.
Ogni mezzo dovrà essere dotato di una dicitura chiaramente leggibile dall'esterno, indicante il servizio di trasporto scolastico del Comune di Sant'Ilario d'Enza.

Gli automezzi utilizzati devono possedere tutti i requisiti minimi sotto indicati:

- rispondere ai requisiti come individuati dall'art. 1 del D.M. 31.1.1997 e s.m.i. e devono essere rispondenti a quanto contenuto all'interno della Circolare del Ministero dei Trasporti n. 23 del 11.03.1997, in particolare agli articoli 1 (veicoli da adibire al trasporto scolastico) e all'art. 2 (utilizzo dei veicoli adibiti al trasporto scolastico);
- possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada (D. Lgs n. 285/92), essere regolarmente immatricolati a norma dell'art. 93 del medesimo Codice presso la motorizzazione civile, circolare muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del Codice;
- essere coperti da polizza assicurativa RCA relativa ai veicoli; l'Aggiudicatario ha l'obbligo di assicurare ogni automezzo impiegato nel servizio contro i rischi da responsabilità civile derivanti dalla circolazione degli stessi, secondo quanto disposto dal D.L 205/2009 – Codice delle Assicurazioni - TITOLO X - ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA PER I VEICOLI A MOTORE E I NATANTI - CAPO I - OBBLIGO DI ASSICURAZIONE - Art. 122 (Veicoli a motore);
- gli automezzi, inoltre, devono essere in regola con le revisioni, generali ed annuali, previste dall'art. 80 del D. Lgs n. 285/92;
- tutti i veicoli devono essere stati immatricolati per la prima volta in data non anteriore al 01/01/2005;
- gli automezzi devono essere perfettamente puliti almeno con cadenza settimanale e comunque ogni qualvolta si renda necessario per rendere il servizio alle migliori condizioni possibili.

Mezzi utilizzati per il trasporto

I mezzi da impiegare nel servizio dovranno essere di esclusiva proprietà del concessionario o, nelle forme consentite dalla legge, essere in sua piena e documentata disponibilità.

L'Aggiudicatario dovrà garantire sempre una dotazione di mezzi funzionanti tale da assicurare il servizio oggetto del presente appalto, e cioè essere in possesso di almeno **3 scuolabus** da un massimo di 48 posti ciascuno per il trasporto scolastico, **1 autobus GT** da almeno 50 posti per le altre uscite e almeno di **un mezzo per il trasporto disabili.**

Atteso che il presente capitolato stabilisce che l'Aggiudicatario abbia a disposizione mezzi di riserva per sostituzioni improvvise o programmate, lo stesso dovrà dimostrare di avere la disponibilità di almeno **un altro scuolabus** con almeno 55 posti utili e di **un altro scuolabus** con almeno 30 posti utili.

Gli scuolabus dovranno essere regolarmente immatricolati per uso di terzi in servizio di noleggio con conducente, dovranno essere rispondenti alle norme dettate dal Decreto 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico", dalla successiva Circolare D.G. n. 23 del 1 marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e dal Codice della Strada, nonché corrispondere alle caratteristiche costruttive di cui al Decreto Ministeriale 18 aprile 1977 e s.m.i.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

Durante lo svolgimento del servizio dovranno essere perfettamente efficienti, privi di vizi o difetti di funzionamento, puliti ed in ordine. Il Comune si riserva la facoltà di visionarli a sua discrezione durante tutto il periodo di vigenza contrattuale.

Il Comune si riserva la facoltà di richiedere qualsiasi documento attestante il rispetto della disciplina che regola l'esercizio del trasporto scolastico per quanto attiene l'idoneità e le caratteristiche dei mezzi, nonché l'adempimento degli obblighi assicurativi.

L'Aggiudicatario è responsabile integralmente e senza alcuna riserva, eccezione o facoltà di rivalsa nei confronti del Comune, per i danni di qualsiasi specie ed entità che dovessero verificarsi, a causa e/o in occasione dell'esecuzione del servizio, a persone o cose.

In ogni caso, per ottenere il rimborso di qualsiasi spesa effettuata o il risarcimento di qualsiasi danno sofferto in dipendenza del comportamento inadempiente dell'Aggiudicatario, il Comune potrà rivalersi mediante trattenute sui crediti di quest'ultima o sul deposito cauzionale, che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

Il Comune è altresì sollevato da ogni responsabilità derivante da eventuali infrazioni al Codice della Strada od inosservanza delle norme in materia di viabilità e trasporto di persone.

L'Aggiudicatario, per ogni e qualsiasi variazione che intendesse apportare per qualsiasi ragione in ordine ai mezzi di trasporto, dovrà richiedere autorizzazione al Comune interessato il quale, a suo insindacabile giudizio, potrà autorizzare o non autorizzare la variazione richiesta.

Il parco mezzi assegnato al servizio in sede di offerta dovrà rimanere tendenzialmente lo stesso per tutta la durata dell'appalto, fatte salve comprovate cause di forza maggiore ovvero per intervenuta usura dei mezzi, per comprovate necessità organizzative o per richieste del Comune.

L'Aggiudicatario dovrà mantenere per tutta la durata dell'appalto sempre inalterate le caratteristiche e lo standard di qualità indicate.

<u>Personale addetto alla guida degli automezzi</u>
Tutti gli autisti dei mezzi adibiti al servizio dovranno essere muniti di patente di guida e della CQC valide per la conduzione del mezzo assegnato e di tutti gli altri requisiti di legge. Il personale addetto alla guida degli automezzi dovrà essere in numero uguale almeno a quello dei mezzi previsti in servizio effettivo, oltre ad almeno 2 riserve, così che all'occorrenza possa essere sostituito immediatamente l'autista assente. Il personale tutto, nell'espletamento delle proprie mansioni, ha l'obbligo di tenere un contegno corretto e dignitoso, consono alla speciale natura del servizio ed ha l'obbligo di non fumare sul mezzo di trasporto anche in assenza degli utenti.

L'Aggiudicatario si obbliga ad impegnare, per l'esecuzione del servizio, personale idoneo, assunto secondo le disposizioni di legge in vigore, a retribuirlo in misura non inferiore a quanto stabilito dal Contratto Collettivo di lavoro di categoria dichiarato in sede di gara, ad assolvere tutti i conseguenti oneri previdenziali ed assicurativi e, più in generale, l'Aggiudicatario sarà tenuto ad osservare qualsiasi altra disposizione vigente in materia di lavoro, ivi comprese quelle inerenti la sicurezza dei lavoratori, sollevando ad ogni effetto il Comune da ogni responsabilità.

L'Aggiudicatario dovrà inoltre mantenere, per tutta la durata del contratto, il rapporto "unità impiegate – qualifica professionale – ore di lavoro prestate" ritenuto valido per il corretto espletamento quotidiano del servizio, mediante sostituzione di personale per qualsiasi motivo

assente; dovrà promuovere iniziative atte ad evitare ogni ritardo od interruzione del servizio nonché vigilare affinché sia svolto correttamente.

Il Comune si riserva:
a) il diritto di effettuare i controlli che venissero ritenuti opportuni;
b) il diritto di richiedere all'Aggiudicatario, previo contraddittorio fra le parti, di predisporre provvedimenti nei confronti del personale dipendente dallo stesso, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio;
c) il diritto di richiedere all'Aggiudicatario, previo contraddittorio fra le parti, di sostituire immediatamente quegli operatori che dovessero risultare inidonei allo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente capitolato, in circostanze documentate con particolare riferimento al profilo della sicurezza e del comportamento tenuto nei confronti degli utenti. In tal caso l'Aggiudicatario deve procedere all'immediata sostituzione pena l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 14.

L'Aggiudicatario, prima dell'inizio di ogni anno scolastico, dovrà consegnare l'elenco degli autisti destinati al servizio comprensivo del personale di riserva disponibile per le sostituzioni corredato degli estremi del documento di patente di guida e del CQC e sarà tenuto a comunicare preventivamente ogni variazione che intenda apportare. L'Aggiudicatario dovrà, inoltre, garantire per gli stessi continuità di presenza in modo da limitare il ricorso alle sostituzioni.

A tal proposito, considerato che la durata di un anno scolastico è di circa 205 giorni lavorativi, gli autisti destinati a svolgere con continuità il servizio dovranno essere assunti con contratti ed orari di lavoro che garantiscano la loro costante presenza per tutto il periodo. Viene pertanto esclusa, per questi stessi autisti, la possibilità di applicare contratti di lavoro di tipo job on call – intermittente – a chiamata.

Quest'ultima tipologia di contratto (job on call – intermittente – a chiamata) viene consentita esclusivamente per gli autisti di riserva. Oltre all'elenco nominativo degli autisti, l'Aggiudicatario dovrà consegnare al Comune, per ognuno di essi, i turni di lavoro giornalieri e settimanali (intesi come ore di lavoro retribuite) calcolati tenendo conto della programmazione del servizio di trasporto scolastico casa – scuola – casa e del servizio per attività , di altri servizi a carattere continuativo (servizi di trasporto in palestra per attività curricolari) e delle condizioni di calcolo delle ore di lavoro previste nel CCNL dichiarato in sede di gara.

Ogni informazione riguardante gli obblighi relativi alle vigenti disposizioni in materia di protezione dell'impiego e di condizioni di lavoro applicabili nel corso dell'esecuzione del contratto può essere presa presso gli Uffici dell'I.N.A.I.L. e dell'I.N.P.S.

Per il personale impiegato nei servizi è richiesto certificato penale del casellario giudiziale (certificato antipedofilia) così come disposto dall'art. 25 bis del DPR 313/2002, integrato dall'art. 2 del D.Lgs n. 39 del 4/3/2014 in attuazione della Direttiva 2011/93 dell'Unione Europea, relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e la pornografia minorile.

Fatte salve le sanzioni stabilite dalla Legge, i dipendenti sorpresi a guidare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, dovranno essere allontanati immediatamente dal servizio.

Il conducente risponde di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei minori trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie, quali, ad esempio, salita e discesa dallo scuolabus. La vigilanza sugli utenti deve essere esercitata dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa si sostituisce quella del personale della

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

scuola nel momento in cui i minori varcano i cancelli della scuola o dei genitori o loro delegati alla fermata per il ritorno a casa.
Il conducente non può lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti, contravvenendo al loro obbligo di vigilanza. Tale obbligo termina laddove inizia quello del personale della scuola e cioè esattamente nel momento in cui i minori, varcando il cancello e/o portone d'ingresso, entrano a scuola.

Il conducente deve, inoltre, esercitare la vigilanza sino a quando non intervenga quella dei genitori o di un loro delegato.

In caso di assenza dei genitori o dei loro delegati alla fermata, l'alunno dovrà essere trattenuto sullo scuolabus e opportunamente sorvegliato, senza che ciò comporti un'interruzione del servizio e l'Aggiudicatario dovrà accompagnarlo successivamente al comando della Polizia Municipale del Comune interessato.

La ditta aggiudicataria deve curare che il proprio personale:
- sia munito di distintivo di riconoscimento;
- consegni immediatamente al Responsabile del Servizio Scuola o allo stesso plesso scolastico, qualunque ne sia il valore o lo stato, oggetti rinvenuti sugli automezzi;
- segnali subito al Responsabile del Servizio Scuola eventuali anomalie rilevate durante lo svolgimento del servizio;
- non prenda ordini da estranei all'espletamento del servizio, fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli organi di polizia per motivi di sicurezza;
- eserciti la vigilanza sui trasporti sino a quando non intervenga quella effettiva o potenziale dei genitori.
- osservi, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Sant'Ilario d'Enza (RE), approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 24/12/2013. Nello specifico l'art 16 del succitato Codice recita:
  1. La violazione degli obblighi previsti dal presente codice integra comportamenti contrari ai doveri d'ufficio. Ferme restando le ipotesi in cui la violazione delle disposizioni contenute nel presente codice, nonché dei doveri e degli obblighi previsti dal Pia
  2. no di prevenzione della corruzione, dà luogo anche a responsabilità penale, civile, amministrativa o contabile del dipendente comunale, essa è fonte di responsabilità disciplinare accertata all'esito del procedimento disciplinare, nel rispetto dei principi di gradualità e proporzionalità delle sanzioni.

  2. Ai fini della determinazione del tipo e dell'entità della sanzione disciplinare concretamente applicabile, la violazione è valutata in ogni singolo caso con riguardo alla gravità del comportamento ed all'entità del pregiudizio derivatone al decoro o al prestigio dell'Amministrazione comunale. Le sanzioni applicabili sono quelle previste dalla legge, dai regolamenti e dai contratti collettivi, incluse quelle espulsive.

Clausola sociale
Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs.50/2016, in considerazione delle caratteristiche dei servizi da erogare e nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, il Comune inserisce nella lex specialis di gara la seguente clausola sociale, volta a promuovere la stabilità occupazionale del personale attualmente impiegato nei servizi oggetto dell'appalto:
In caso di aggiudicazione dell'appalto ad un operatore economico diverso dall'attuale gestore, il nuovo affidatario si obbliga ad assumere, prioritariamente, gli stessi addetti che operano alle dipendenze dell'Aggiudicatario uscente, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'Aggiudicatario stesso e con le esigenze tecnico-organizzative previste per l'esecuzione del servizio.
I rapporti di lavoro dei dipendenti assorbiti proseguiranno con l'Aggiudicatario subentrante, con passaggio diretto e immediato, senza soluzione di continuità e con gli effetti giuridici ed economici derivanti dall'anzianità di servizio maturata al momento del trasferimento, in modo che il successivo inquadramento venga effettuato in posizioni analoghe a quelle attualmente occupate, secondo quanto previsto dai C.C.N.L. di categoria vigenti.

Qualità del servizio
Data la particolare delicatezza che riveste il servizio affidato, l'Aggiudicatario si impegna a garantire la qualità dello stesso attraverso azioni obbligatorie, che saranno contenute in una relazione da presentare in sede di offerta ed in particolare:
- Dettagliata modalità di intervento, tempestivo, funzionale all'immediato ripristino e adeguato alla situazione, da approntare nei diversi casi possibili di interruzione imprevista del servizio in corso d'opera o per disfunzioni varie e contrattempi; previsione, inoltre, nei casi descritti, di avviso immediato del competente Ufficio Comunale e dove opportuno celere comunicazione alle famiglie degli utenti di eventuali ritardi o altro mediante il telefono o altro strumento idoneo.
- Piano preventivo di manutenzione ordinaria degli automezzi (cambio gomme, freni, pulizia etc.), modalità di interventi di manutenzione e riparazione straordinarie, indicando se effettuati presso officine di proprietà o altro.
- Controlli periodici da parte di personale della ditta sui mezzi destinati ai trasporti scolastici per verificare presenze e comportamenti degli iscritti al servizio.

ART. 9 - OBBLIGHI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE
Il Comune mantiene le funzioni di indirizzo, coordinamento e controllo del servizio; in particolare restano di competenza comunale:
- l'individuazione delle fasce orarie del servizio, il calendario di svolgimento del servizio e le eventuali sospensioni dello stesso;
- la raccolta delle iscrizioni al servizio, la determinazione degli ammessi e dei non ammessi e la loro trasmissione annuale;
- le eventuali sospensioni degli utenti dal servizio da comunicare all'Aggiudicatario in corso d'anno;
- la determinazione delle rette da porre a carico degli utenti;
- la corresponsione dell'importo nelle forme e nei modi previsti dall'art. 21 del presente capitolato e dalla normativa vigente.

ART. 10 - ONERI, OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO
Oltre a quanto specificatamente indicato negli altri articoli del presente capitolato, sono a carico dell'Aggiudicatario tutti gli oneri derivanti in generale dalla gestione dei servizi di cui al presente capitolato che non risultino espressamente a carico del Comune, nonché le eventuali proposte di cui l'Aggiudicatario si sia assunta l'onere in sede di offerta.

In particolare sono a carico dell'Aggiudicatario:
- tutte le spese relative alla gestione dei mezzi impiegati nel servizio comprese le manutenzioni ordinarie e straordinarie, riparazioni, carburante, olio, gomme, ecc.;
- tutte le spese derivanti dalla gestione del personale impiegato nel servizio come le retribuzioni, i compensi diversi, gli oneri assicurativi, previdenziali e quant'altro, comprese le spese da sostenere per garantire il rispetto della legge sulla sicurezza nel lavoro;
- le imposte, le tasse, le assicurazioni e tutte le altre spese di gestione derivanti dall'assunzione del servizio;

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

- l'assunzione completa e incondizionata del rischio di gestione del servizio;
- nei confronti del personale dipendente, l'applicazione dei contratti collettivi intervenuti tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le associazioni di rappresentanza dei datori di lavoro, indipendentemente che di esse ne faccia parte o receda da esse;

L'Aggiudicatario sarà unico responsabile, sia penalmente sia civilmente, tanto verso il Comune quanto verso terzi, di tutti i danni, di qualsiasi natura, arrecati durante l'esecuzione dei servizi per colpa o negligenza tanto sua quanto dei suoi dipendenti, o anche come semplice conseguenza dei servizi stessi.

L'Aggiudicatario è inoltre responsabile dell'esatto adempimento delle condizioni contrattuali e della perfetta riuscita del servizio, nonché dell'osservanza di tutte le disposizioni derivanti dalle leggi e dai regolamenti in vigore, a livello sia nazionale sia regionale, o che possano eventualmente venire emanate nel corso del periodo contrattuale (comprese le norme regolamentari del Comune e le ordinanze sindacali), aventi attinenza con i servizi oggetto dell'appalto, comprese le norme vigenti in materia di tutela dei minori in rapporto alle responsabilità specifiche connesse ai servizi oggetto del presente capitolato.

L'Aggiudicatario si intende espressamente obbligato a tenere, comunque, sollevato ed indenne il Comune da qualsivoglia danno, diretto ed indiretto, causato ai propri dipendenti o a proprie attrezzature, derivanti da comportamenti di terzi (inclusi gli utenti dei servizi), nonché da danni di qualsiasi natura che possano derivare per fatto doloso o colposo a persone (inclusi gli utenti dei servizi) o a cose dall'attività del proprio personale, in relazione ai servizi oggetto dell'appalto.

L'Aggiudicatario risponde interamente per ogni difetto dei mezzi impiegati nell'espletamento dei servizi, nonché degli eventuali danni a persone o cose che dagli stessi possano derivare; la stessa si assume inoltre tutte le responsabilità derivanti da eventuali danni che possano derivare dalla carente manutenzione dei mezzi.

Il Comune rimane pertanto esentato da ogni azione, giudiziale o stragiudiziale, da chiunque instaurata.

L'Aggiudicatario si intenderà inoltre obbligato alla scrupolosa osservanza di tutte le eventuali prescrizioni che gli organi pubblici a qualunque titolo preposti alla vigilanza dovessero formulare a carico dell'Aggiudicatario nel corso della durata del contratto, esonerando esplicitamente il Comune dall'obbligo di vigilanza su tale aspetto.

L'Aggiudicatario assume a proprio carico la responsabilità del buon funzionamento del servizio anche in caso di scioperi o vertenze sindacali del proprio personale, promuovendo tutte le iniziative idonee ad evitarne l'interruzione o la sospensione.

L'Aggiudicatario s'impegna ad assicurare comunque il servizio di trasporto scolastico, così come definito dal presente capitolato e dall'offerta tecnica presentata, anche in presenza di causa pendente fra lo stesso ed il Comune.

ART. 11 - GARANZIA DEFINITIVA

L'Aggiudicatario è tenuta a prestare una garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art.93 cc.2 e 3 del D.Lgs 50/2016, valevole per l'intera durata del contratto ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del codice civile, la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta dell'Ente committente.

Per tutte le condizioni e modalità si fa espresso rinvio a quanto previsto all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 ed al contratto.

Qualora l'ammontare delle garanzie dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'Aggiudicatario dovrà provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata dal Comune.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

ART. 12 - RESPONSABILITÀ E OBBLIGHI ASSICURATIVI

È a carico dell'Aggiudicatario ogni responsabilità sia civile sia penale derivante allo stesso ai sensi di legge nell'espletamento dell'attività richiesta dal presente capitolato. L'Appaltatore risponderà di eventuali danni, a persone e/o cose, cagionati a terzi - compresi gli utenti del servizio - in relazione allo svolgimento di tutte le attività che formano oggetto del servizio da appaltarsi e per l'intera durata del medesimo, mallevando al riguardo il Comune ed i suoi amministratori, dipendenti e collaboratori, da qualsiasi richiesta di danni o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei confronti dei richiamati soggetti.

L'Appaltatore è l'unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone. Si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie, in genere, del trasporto e durante le soste e le fermate.

Per ogni veicolo adibito al servizio e indipendentemente dalla tipologia del veicolo, l'Appaltatore deve essere in possesso di polizza assicurativa R.C.A. con massimale di garanzia non inferiore al massimale minimo di legge prescritto per autobus e scuolabus - attualmente stabilito in **Euro 32.000.000,00** (euro 30.000.000,00 per danni alla persona e euro 2.000.000,00 per danni a cose) per sinistro - e recante l'estensione complementare dell'assicurazione alla responsabilità civile dei trasportati.

Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'Appaltatore sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune.

L'Appaltatore è tenuto inoltre all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi - con massimale unico non inferiore a **Euro 2.000.000,00** - per i danni derivanti da eventi diversi da quelli assicurati con la polizza assicurativa R.C.A. obbligatoria ai sensi delle vigenti norme legislative e regolamentari, posto che l'Appaltatore stesso è tenuto a rispondere sia per i danni che possono derivare agli utenti nella esecuzione del trasporto, sia per i danni sofferti dagli utenti in fase di salita e discesa dal mezzo di trasporto assicurato ove gli stessi non rientrino nell'ambito di operatività della garanzia RCA.

L'esistenza e la validità delle coperture assicurative nei limiti minimi previsti dovrà essere documentata con deposito di copia delle relative polizze quietanzate, nei termini richiesti dal Comune e in ogni caso prima della stipulazione del contratto, fermo restando che tale assicurazione dovrà avere validità per tutta la durata dell'appalto.

L'Appaltatore assume inoltre ogni responsabilità civile e penale per gli infortuni causati al personale addetto al servizio, rinunciando - senza eccezioni o deroghe - a qualsiasi azione di rivalsa, presente o futura, nei confronti del Comune che deve pertanto intendersi manlevato da ogni responsabilità al riguardo.

Resta precisato che costituirà onere a carico dell'Appaltatore, il risarcimento degli importi dei danni - o di parte di essi - che non risultino risarcibili in relazione alla eventuale pattuizione di scoperti e/o franchigie contrattuali ovvero in ragione della sottoscrizione di assicurazioni insufficienti, la cui stipula non esonera in alcun modo l'Appaltatore dalle responsabilità incombenti, a termini di legge,

su di esso o sulle persone della cui opera si avvalga, né dal rispondere di quanto non coperto - totalmente o parzialmente - dalle sopra richiamate coperture assicurative.

ART. 13 - VIGILANZA DELL'AMMINISTRAZIONE

Il Comune si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento, attraverso il proprio responsabile del Servizio Scuola, o suo delegato, ai controlli ritenuti necessari relativamente all'andamento del servizio, al parco mezzi e al personale impiegato.

Il controllo sarà esercitato per ciò che attiene in particolare al rigoroso rispetto degli obblighi derivanti all'Aggiudicatario dal presente capitolato e il Comune potrà disporre sopralluoghi, ispezioni, verifiche, ecc.

In nessun caso l'espletamento di tali funzioni può essere invocato dall'Aggiudicatario o dal personale da esso dipendente, quale motivo di esonero o limitazione di responsabilità.

Il Responsabile del Servizio, o suo delegato, con funzioni di vigilanza e controllo ha libero accesso agli impianti ed alle vetture dietro esibizione di apposita tessera di riconoscimento. L'Aggiudicatario ha l'obbligo di agevolare l'esercizio dell'attività di verifica di cui trattasi consentendo l'esame dei mezzi e degli impianti, nonché consentendo l'accesso alla documentazione dell'Aggiudicatario relativa alla gestione del servizio, compresi i documenti contabili e le buste paga dei dipendenti.

ART. 14 - INADEMPIENZE DELL'AGGIUDICATARIO E PENALITA'

L'Aggiudicatario è responsabile delle prestazioni assegnate e risponde di eventuali danni conseguenti a mancati adempimenti, al loro parziale assolvimento, al loro non corretto adempimento.

Salvo quindi più gravi e diverse sanzioni previste dalle norme di legge e/o dagli altri articoli del presente capitolato, qualora al Comune risultino inadempienze di qualsivoglia natura, inosservanze del capitolato, circostanze che possano causare disservizio o disagio agli utenti, imputabili alla responsabilità dell'Aggiudicatario, queste verranno direttamente contestate al responsabile dell'appalto. Nel caso in cui dall'inadempienza possa derivare alla ditta l'applicazione di una penale, la contestazione avverrà per iscritto, con facoltà di controdeduzione da parte della ditta entro 15 giorni dal ricevimento della contestazione. Nel caso in cui il Comune valuti non accolte le controdeduzioni presentate dalla ditta, la sanzione sarà considerata come definitivamente accertata. In questo caso, nel termine dei successivi 15 giorni dal ricevimento della controdeduzione, il Comune comunicherà alla ditta l'applicazione della sanzione e l'ammontare della penale.

L'Aggiudicatario è tenuta a dedurre l'importo della penale dalla prima fattura utile.

Nei casi di inadempimento degli obblighi contrattuali che non comportino la risoluzione ai sensi dell'art.21, all'Aggiudicatario potrà essere irrogata una penale di entità variabile da un minimo di € 100,00 (cento) ad un massimo di € 5.000,00 (cinquemila) per ogni singola infrazione, indipendentemente dall'eventuale applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

Si riporta di seguito l'elenco delle violazioni con la relativa sanzione:

- mancato rispetto dei punti di fermata e degli itinerari stabiliti in accordo con il Comune: € 108,38 (0,8 per mille sull'importo a base d'asta) per ogni singolo punto di fermata mancato;
- trasporto di utenti superiore a quello consentito per singolo automezzo € 135,36 (1 per mille sull'importo a base d'asta) per ogni giornata e per ogni unità in sovrannumero;
- comportamento scorretto o lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri (ad es. fumo alla guida, uso del telefono personale per motivi non di emergenza o legati al servizio, velocità eccessiva o pericolosa), segnalato all'Amministrazione Comunale e da questo accertato min € 135,36 (1 per mille sull'importo a base d'asta) per ogni infrazione e per ogni giornata;

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

- utilizzo di personale conducente non in regola per l'espletamento del servizio € 135,36 (1 per mille sull'importo a base d'asta) per ogni ora di servizio;
- mancato rispetto degli orari, fatti salvi i casi di forza maggiore € 135,36 (1 per mille sull'importo a base d'asta)per ogni episodio;
- trasporto promiscuo di utenti del servizio in oggetto con altri utenti € 135,36 (1 per mille sull'importo a base d'asta)per ogni utente trasportato non giustificabile;
- sospensione ingiustificata di ogni singola corsa di andata o ritorno € 108,38 (0,8 per mille sull'importo a base d'asta) per ogni singola corsa e per ogni utente;
- infrazioni che pregiudichino lo svolgimento del servizio, la sicurezza degli utenti e che comunque abbiano comportato gravi disagi agli utenti (mancata vigilanza, utilizzo di mezzi non idonei) si valuterà la risoluzione del contratto.

Per l'applicazione delle penali di cui trattasi, in caso di inadempienza da parte dell'Aggiudicatario, il Comune potrà rivalersi sulla garanzia, senza bisogno di formalità di sorta, salvo la facoltà di avanzare richieste di risarcimento per danni ulteriori.

Se l'Aggiudicatario sarà sottoposta nell'arco di un anno a n.3 (tre) penali o se nell'arco dell'intera durata contrattuale lo stesso verrà sottoposto al pagamento, da parte del Comune, di sei penali, sarà facoltà del Comune stesso risolvere il contratto.

Per l'accertamento dell'inadempienza il Comune potrà tenere conto anche delle segnalazioni provenienti dai familiari degli utenti, dal dirigente scolastico e dal personale scolastico.

ART. 15 - ESECUZIONE IN DANNO

Qualora l'Aggiudicatario si riveli inadempiente, anche solo parzialmente, agli obblighi derivanti dall'esecuzione del contratto, il Comune avrà facoltà di richiedere ad altra Aggiudicatario l'esecuzione parziale o totale del servizio rimasto non eseguito, addebitando i relativi costi all'Aggiudicatario.

Resta in ogni caso fermo il diritto al risarcimento dei danni che possono essere derivati al Comune e a terzi in dipendenza dell'inadempimento.

ART. - 16 RECESSO

Si applica alla presente procedura l'art. 109 del D.lgs. 50/2016.

Il recesso verrà inoltre esercitato nei casi previsti dagli articoli 88, comma 4-ter e 92, comma 4, del D.lgs 159/2011.
L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di recedere ex art. 1 comma 13 del D.l 95/2012 convertito dalla Legge 135/2012, qualora a contratto stipulato, i parametri delle Convenzioni stipulate da Consip S.p.A o da Intercent-ER successivamente alla stipula del predetto contratto risultino migliorative rispetto al contratto in corso e qualora l'aggiudicatario non acconsenta a una modifica delle condizioni economiche tali da rispettare il limite di cui all'art. 26 comma 3 della Legge 448/1999.

ART. - 17 SUBAPPALTO

L'intendimento di avvalersi di eventuali subappalti deve essere espresso all'atto dell'offerta nei modi di legge, pena l'inammissibilità del ricorso al subappalto stesso; la percentuale massima del sub appalto è fissata al 40% dell'importo del contratto

ART. 18 - INIZIO DEL SERVIZIO

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

L'Aggiudicatario dovrà iniziare l'effettivo servizio di trasporto, anche nelle more della stipula del contratto e/o dell'aggiudicazione definitiva, il giorno d'inizio dell'attività didattica stabilita dal calendario scolastico delle scuole del territorio e comunicata dal Comune entro il 30 agosto di ogni anno scolastico. In considerazione del grave danno che la mancata esecuzione della prestazione comporterebbe all'interesse pubblico, trattandosi di servizio volto a favorire l'accesso scolastico ed il diritto allo studio dei minori coinvolti, nelle more della stipula si darà corso all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, qualora ne ricorrano le condizioni, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del DL n. 76/2020 convertito nella legge 120/2020.

ART. - 19 STIPULA DEL CONTRATTO

Il Comune, dopo la presa d'atto del risultato di gara, procederà alla stipula del contratto con l'Aggiudicatario con il quale verrà regolamentata la fornitura del servizio secondo quanto previsto nel presente capitolato speciale d'appalto e dall'offerta presentata.
L'importo del contratto da stipulare con il Comune contraente sarà determinato dall'importo del presente appalto al netto del ribasso percentuale offerto sull'importo complessivo a base d'asta.

L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare il nominativo del Legale Rappresentante autorizzato a sottoscrivere il contratto per l'affidamento in appalto dei servizi del presente capitolato e resta vincolato anche in pendenza dell'accettazione dell'offerta da parte del Comune.

L'Aggiudicatario è comunque tenuto ad iniziare il servizio anche in pendenza dell'avvenuta stipula, nella data indicata dal Comune.

Qualora l'Aggiudicatario ricusi di stipulare il contratto nei termini stabiliti o non ottemperi alla regolarizzazione della documentazione da produrre è ritenuto inadempiente; nel qual caso il Comune si riserva la facoltà di procedere, previa diffida, all'aggiudicazione ad altro offerente e di adire le vie legali.

Il Comune inoltre si riserva la facoltà di non procedere alla stipulazione del contratto, fino a quando tutti gli atti, le procedure, le attività inerenti l'affidamento in questione e ad esso necessari e dipendenti abbiano conseguito piena efficacia giuridica a norma di legge. La stipulazione del formale contratto resta comunque subordinata alla verifica delle dichiarazioni prodotte e sempre che non venga accertato a carico dell'Aggiudicatario alcun limite o impedimento a contrarre.

ART. 20 - CESSIONE

E' vietato cedere anche parzialmente i servizi, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita della garanzia a titolo di risarcimento dei danni e delle spese causate al Comune e fatti salvi i maggiori danni accertati. Non sono considerate cessioni, ai fini del presente appalto, le modifiche di sola denominazione sociale o di ragione sociale o i cambiamenti di sede, purché il nuovo soggetto espressamente venga indicato subentrante nel contratto in essere con il Comune.

Nel caso di cessioni di azienda, trasformazioni, fusioni o scissioni d'Aggiudicatario si applica quanto previsto dall'art.106 c.2 lett.d) n.2 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 21 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di inadempienza e negligenza in genere nell'esecuzione degli obblighi contrattuali il Comune si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualunque tempo, senza alcun genere di indennità e compenso per l'Aggiudicatario, nei tempi, modi e condizioni previsti nel contratto e fatto comunque salvo quanto già disposto in precedenti articoli del presente capitolato. Possono costituire causa di risoluzione, oltre a quanto ordinariamente previsto dalla normativa vigente in materia e fatto salvo quanto disposto dai precedenti articoli del presente capitolato:

1. la cessione in tutto o in parte dell'appalto di cui al presente capitolato;

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

2. il ricorso al subappalto non dichiarato in sede di offerta;
3. gravi irregolarità che possano arrecare danno agli utenti dei servizi o, anche indirettamente, al Comune;
4. l'inosservanza ripetuta delle prescrizioni del Comune volte ad assicurare la regolarità dei servizi, la sicurezza degli utenti, il rispetto di leggi, regolamenti e del presente capitolato;
5. pregressa applicazione di almeno 3 penali in un anno;
6. il mancato possesso o la perdita dei requisiti previsti per legge per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente appalto;
7. frode o grave negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali;
8. violazione dell'obbligo di permettere al Comune di vigilare sul corretto svolgimento dei servizi;
9. ripetuto mancato rispetto delle condizioni offerte;
10. mancato svolgimento dei servizi richiesti, in tutto o in parte;
11. irregolarità amministrative e/o contabili che compromettano la regolare esecuzione del servizio;
12. mancata regolarizzazione della posizione dell'Aggiudicatario, in caso di mancato rispetto degli obblighi contributivi e tributari previsti per legge;
13. morte dell'Aggiudicatario, qualora l'Amministrazione non reputi opportuno continuare il rapporto con gli eredi;
14. dichiarazione di fallimento o assoggettamento ad altre procedure concorsuali dell'Aggiudicatario, ovvero sottoposizione della stessa ad atti di sequestro e/o pignoramento;
15. mancato assolvimento agli obblighi assicurativi di cui al presente capitolato;
16. gravi violazioni alla legislazione vigente sulla sicurezza e salute sul lavoro e sulla tutela ambientale.

Ravvisata la sussistenza di una delle cause di risoluzione sopra descritte, il Comune la contesterà per iscritto alla controparte, che avrà dieci giorni di tempo per produrre eventuali controdeduzioni. Decorso tale termine e ritenuto di non accogliere le eventuali controdeduzioni, il contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c.

Oltre che nei casi previsti dalla vigente normativa, l'Aggiudicatario incorre nella decadenza dall'affidamento del servizio quando venga a perdere i requisiti di idoneità per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada.

La risoluzione del contratto comporterà la perdita della garanzia definitiva prestata per l'esecuzione del contratto, il rimborso di eventuali maggiori oneri sostenuti dal Comune, nonché il risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti che lo stesso deve sopportare per il rimanente periodo contrattuale a seguito dell'affidamento dell'appalto ad altra/e ditta/e. In caso di scioglimento del contratto, l'Aggiudicatario è comunque tenuta a proseguire l'incarico fino a nuova assegnazione.

ART. 22 – PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo dovuto all'Aggiudicatario per il servizio di trasporto casa – scuola – casa di cui al presente capitolato verrà effettuato a seguito di presentazione di regolari fatture, mensili e posticipate, con indicazione del mese di cui trattasi e di importo corrispondente ad 1/10 del corrispettivo annuo definito in sede di aggiudicazione

La fattura riferita al mese di giugno sarà emessa dopo aver calcolato a conguaglio i km effettivamente percorsi durante tutto l'anno scolastico

Il pagamento del corrispettivo dovuto all'Aggiudicatario per tutti gli altri servizi di cui al presente capitolato verrà effettuato a misura e a seguito di presentazione di regolari fatture, mensili e posticipate, applicando la percentuale di ribasso definita in sede di offerta economica.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

Le fatture, redatte secondo le norme fiscali in vigore, saranno intestate al Comune di Sant'Ilario d'Enza Via Roma, 84 (C.F. 00141530352) e riporteranno le modalità di pagamento, comprensive del codice IBAN e il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) fornito in precedenza.

Le fatture dovranno essere emesse in formato elettronico secondo le specifiche di cui al D.M. 55/2013. Non potranno essere accettate fatture emesse in altre modalità.
Il codice univoco dell'ufficio è **UFH3M9.**
L'importo delle predette fatture verrà bonificato dall'Amministrazione sul conto corrente dedicato dichiarato dall'Aggiudicatario.

Il pagamento delle fatture avverrà entro 30 giorni dalla trasmissione con le modalità previste per la tracciabilità dei pagamenti.

Con i corrispettivi si intendono interamente compensati dal Comune tutti i servizi, le prestazioni, le spese accessorie necessarie per la perfetta esecuzione dell'affidamento, qualsiasi onere, espresso e non dal presente capitolato, inerente e conseguente al servizio di cui si tratta.

Si informa altresì che il Comune rientra nel regime di cui all'art.1, comma 629 lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (Split Payment).

Nella fattura dovrà essere obbligatoriamente inserita l'annotazione "SCISSIONE DEI PAGAMENTI", così come disposto dall'art. 2 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 23/01/2015. Tutte le fatture emesse dovranno essere predisposte nel rispetto delle disposizioni previste dalla citata normativa.
Il Comune provvederà al pagamento della sola base imponibile al netto di eventuali note di accredito, provvedendo successivamente al versamento dell'IVA esposta in fattura.
Dal pagamento del corrispettivo sarà detratto l'importo delle eventuali penalità applicate per inadempienza a carico del Aggiudicatario e quant'altro dalla stessa dovuto.
A richiesta dell'appaltatore è dovuta l'anticipazione del prezzo di cui all'art. 35, comma 18 del Codice dei Contratti, secondo la disciplina ivi contenuta.

ART. 23 - REVISIONE PREZZI
I prezzi applicati in sede di aggiudicazione rimarranno invariati per il primo anno contrattuale. Ai sensi della normativa vigente, l'Aggiudicatario avrà facoltà di richiedere, senza effetto retroattivo, un adeguamento dei prezzi da settembre 2022. L'eventuale richiesta di revisione dei prezzi dovrà pervenire esclusivamente per scritto entro i 45 giorni successivi di ogni anno contrattuale e la mancata richiesta entro i termini sopra riportati si intenderà come conferma del corrispettivo vigente.

ART. 24 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI
L'Aggiudicatario con la stipula del contratto relativo al presente appalto assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss. mm. ed ii.

ART. 25 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
L'Aggiudicatario per quanto concerne il trattamento dei dati personali, identificativi, sensibili degli utenti o di terzi in genere dei quali dovesse venire a conoscenza nell'espletamento del servizio oggetto del presente appalto, dovrà uniformarsi a quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003. A tale fine il personale dell'Aggiudicatario dovrà essere formato ed informato dei propri doveri relativi al trattamento dei dati personali e sensibili, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/2003. Tale obbligo si estende anche agli eventuali subappaltatori.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5

ART. 26 - SPESE CONTRATTUALI ED ONERI ACCESSORI
Tutte le spese relative al contratto di appalto e ad esso inerenti ed accessorie, nessuna esclusa, sono a carico della Ditta aggiudicataria.

ART. 27 - ELEZIONE DI DOMICILIO
Per tutti gli effetti del contratto (giudiziali ed extragiudiziali) la Ditta appaltatrice elegge domicilio legale nella Provincia di Reggio Emilia.

ART. 28 – CONTROVERSIE
Per tutte le controversie che dovessero insorgere per l'esecuzione del contratto di cui al presente capitolato è competente il foro di Reggio Emilia.

ART. 29 - RINVIO
Per quanto non specificato dal presente capitolato si fa espresso rinvio a quanto previsto nel bando di gara e nella restante documentazione di gara, alle norme e disposizioni del codice civile, alle norme statali e regionali in materia di trasporto di persone, alle norme speciali vigenti in materia di pubblici servizi, alle norme vigenti in materia di contratti pubblici.

La ditta appaltatrice è inoltre tenuta al rispetto delle eventuali ulteriori norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale. Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione ed applicazione di nuove normative.

ART. 30 - NORME FINALI
Eventuali casi di forza maggiore e/o imprevedibili non contemplati nel presente capitolato potranno essere oggetto di specifico accordo tra le parti. Il Comune di Sant'Ilario d'Enza si riserva la facoltà di rivedere il presente Capitolato apportando modifiche od integrazioni per sopraggiunti fatti o per ovviare ad inconvenienti durante l'espletamento del servizio o per apportare migliorie al servizio stesso.

Comune di Sant'Ilario d'Enza Prot.0009524 del 20-05-2021 partenza Cat.9 Cl.5