

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1074 DEL 14/12/2021**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO E APPROVAZIONE PROGETTO AFFIDAMENTO 1 - INTERVENTI MINIMI GARANTITI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 81 del 03/06/2021, n.152 del 27/09/2021 e n. 193 del 29/11/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S. sopra riportato;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- vi è anche da considerare che il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" - stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- lo stesso decreto prevede la redazione ed attuazione del Programma Quinquennale 2019-2023 con le seguenti modalità:

- sia sviluppato sulla base:
 - della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 - dell'analisi della situazione esistente;
 - previsione dell'evoluzione;
 - contenga interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi;
 - sia considerato autorizzato, in assenza di osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro 90 giorni dalla ricezione del programma medesimo;
 - gli interventi previsti in ciascuna annualità siano da completarsi entro il 31 dicembre, con ulteriori 6 mesi per l'emissione del collaudo/certificato di regolare esecuzione e per la rendicontazione delle spese sostenute;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma quinquennale 2019-2023 redatto ai sensi del D.M. n. 49 del 16.02.2018, per il "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, per la realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
 - con decreto del Presidente n. 336, del 18.12.2018, è stato approvato lo studio di fattibilità degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud da effettuare nel biennio 2019-2020, che oltre a ricomprendere i sopra detti interventi, finanziati dallo Stato per complessivi € 3.196.500,00, prevede anche di effettuare ulteriori lavori servizi e forniture da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, sulla rete viaria di competenza, con fondi della Provincia di Reggio Emilia per € 3.828.500,00, per un totale complessivo di € 7.025.000,00;
 - vi è inoltre anche da considerare che il decreto n. 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quadriennale 2021-2024, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 1.410.523,85 per il 2021 e la somma di € 3.526.309,63 per ciascun anno del triennio 2022-2024;
 - lo stesso decreto prevede la redazione ed attuazione del Programma Quadriennale 2021-2024 con le modalità analoghe a quelle del precedente Decreto;
 - con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 22.10.2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma quinquennale 2021-2024 redatto ai sensi del D.M. n. 123 del 19.03.2020, per il

“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018” Programma Quadriennale 2021-2024”, del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, per la realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;

- con decreto del Presidente n. 209, del 21.10.2020, è stato approvato l'elenco degli interventi a cui destinare i fondi del citato D.M. n. 123 del 19.03.2020, per il “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018” Programma Quadriennale 2021-2024”, che oltre a ricomprendere i sopra detti interventi, finanziati dallo Stato per complessivi € 5.339.452,73;
- a seguito della ricognizione effettuata dal Servizio Infrastrutture sulle esigenze manutentive complessive della rete stradale provinciale emerge una esigenza complessiva finalizzata anche a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni di oltre 110 milioni di euro;

Considerato pertanto che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali, si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
 - risanamento completo del corpo stradale;
 - consolidamento di rilevato stradale;
 - tombamento di fossati stradali;
 - installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);
 - sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia);
 - sistemi di monitoraggio su sottopassi stradali.
 - ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
 - abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e sfalcio erba delle stesse;
 - ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
 - fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
 - servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
 - adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.
- gli interventi oggetto del presente atto sono di conseguenza interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino conseguenze certe e gravi (danni patrimoniali con rilievi anche di natura penale), a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili

ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- trattandosi in prevalenza di lavori servizi e forniture da eseguire secondo le necessità che emergeranno durante il periodo dell'appalto, quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, si ritiene idonea la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo D.Lgs;

Per quanto sopra riportato si è proceduto alla redazione di specifico progetto che prevede l'esecuzione degli interventi sopra indicati, finalizzati alla **MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € **5.349.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **1.628.030,00** per un totale complessivo di € **6.977.030,00**, articolato secondo il seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.337.250,00)	5.188.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	161.000,00
	TOTALE NETTO	5.349.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	106.980,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.176.780,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.470,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	180.000,00
g)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016	3.000,00

	(IVA inclusa)	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.628.030,00
	TOTALE COMPLESSIVO	6.977.030,00

L’AFFIDAMENTO 1 – INTERVENTI MINIMI GARANTITI, finanziato nel 2021, è pari ad € **200.000,00** IVA compresa, e conclude nel seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	115.836,92
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.640,00
	TOTALE NETTO	124.476,92
	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	120,00
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.991,63	1.593,30
d)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.991,63	398,33
e)	I.V.A. LAVORI	27.384,92
	CONTRIBUTO ANAC	800,00
f)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	41.876,53
g)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	75.523,08
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:

- A) l'**AFFIDAMENTO 1- INTERVENTI MINIMI GARANTITI 2021**, è pari ad € **200.000,00** relativamente al quale si rinvia per i dettagli ai relativi Computo Metrico e Quadro Economico ricompresi tra gli elaborati di progetto;
- B) un importo di € **2.067.000,00** nell'annualità 2021;

C) un importo di € **2.422.000,00** nell'annualità 2022.

Tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ed autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" ed il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane - Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018"

Oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 4.689.000,00 lordi la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.

La parte residua fino alla concorrenza della somma per lavori di euro 5.349.000,00 per un importo lordo di 6.977.030,00 verrà contrattualizzata allorché verranno allocate le risorse necessarie.

Relativamente all'intervento A) (AFFIDAMENTO 1), si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **180 (centottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna degli stessi.

I prezzi sono pertanto di norma "a misura", salvo quote "a corpo" per compensare in via forfettaria alcune voci espressamente indicate nell'elenco prezzi.

Categorie delle opere:

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere stradali	OG3	€ 3.864.000,00

Ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	€ 700.000,00
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	€ 210.000,00
Barriere e protezioni stradali	OS12 A	€ 200.000,00
Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissione dati	OS19	€ 75.000,00
Verde e arredo urbano oppure Opere di ingegneria naturalistica	OS24 o OG13	€ 300.000,00

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 25%

L'operatore economico (impresa o raggruppamento di imprese) deve possedere obbligatoriamente, la qualificazione nella categoria prevalente.

Detto progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;
- Relazione tecnico illustrativa e quadro economico generale;
- Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico degli interventi minimi garantiti;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica;
- Planimetria ed elenco delle Strade Provinciali;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Ritenuto pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di **€ 5.349.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per **€ 1.628.030,00** per un totale complessivo di **€ 6.977.030,00** come meglio articolato nel quadro economico sopra riportato;
- di dare atto che la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:
 - A) l'**AFFIDAMENTO 1- INTERVENTI MINIMI GARANTITI 2021**, è pari ad **€ 200.000,00** relativamente al quale si rinvia per i dettagli ai relativi Computo Metrico e Quadro Economico ricompresi tra gli elaborati di progetto;
 - B) un importo di **€ 2.067.000,00** nell'annualità 2021;
 - C) un importo di **€ 2.422.000,00** nell'annualità 2022.
 - Tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ed autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" ed il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane - Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018"
 - **Oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 4.689.000,00 lordi la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.**
- di approvare altresì, la perizia estimativa relativa agli interventi minimi garantiti finanziati nel 2021 "AFFIDAMENTO 1-INTERVENTI MINIMI GARANTITI" per un importo pari ad **€ 200.000,00** IVA compresa come meglio articolato nel quadro economico sopra riportato, specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **180 (centottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna degli stessi;
- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli

artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- di impegnare la somma complessiva di **€ 200.000,00** nel seguente modo:
 - quanto ad € 30.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021-2023 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2021, con esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi regionali;
 - quanto ad € 70.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021-2023 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2021, con esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo vincolato;
 - quanto ad € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021-2023 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2021, con esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con proventi da sanzioni del codice della strada (somme accertate al cap. 322);

- di autorizzare la spesa per la pubblicità legale della gara in argomento, stimata in complessivi € 1.500,00, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
 - € 1.000 ,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI, codice CIG Z1C34640F0;
 - € 500,00, a Speed Carlino, per la pubblicità sul Resto del Carlino, codice CIG Z203464204;

- di impegnare la spesa di € 1.500,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda relativa all'Affidamento 1 – Interventi minimi garantiti;

- di nominare il Dott. Stefano Tagliavini (A.P. Servizi Generali) quale responsabile unico del procedimento dell'intera fase di gara;

- di dare, inoltre, atto che:
 - il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9023020FA4 e il codice CUP C37H18001750006;
 - il codice CIG relativo all'AFFIDAMENTO 1 - Interventi minimi garantiti è il 9023035C06 e il codice CUP C37H18001750006;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, U.O. Manutenzione Strade Nord e gli elaborati afferenti al

- capitolato amministrativo, l'elenco prezzi unitari e il computo metrico estimativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione della parte attualmente finanziata secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Dott. Stefano Tagliavini (A.P. Servizi Generali) è stato nominato quale responsabile unico del procedimento dell'intera fase di gara;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di **€ 5.349.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per **€ 1.628.030,00** per un totale complessivo di **€ 6.977.030,00** come meglio articolato nel quadro economico di seguito riportato:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.337.250,00)	5.188.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	161.000,00
	TOTALE NETTO	5.349.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	106.980,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.176.780,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00

e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.470,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	180.000,00
g)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.628.030,00
	TOTALE COMPLESSIVO	6.977.030,00

- di dare atto che la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:
 - A) l'**AFFIDAMENTO 1- INTERVENTI MINIMI GARANTITI 2021**, è pari ad € **200.000,00** relativamente al quale si rinvia per i dettagli ai relativi Computo Metrico e Quadro Economico ricompresi tra gli elaborati di progetto;
 - B) un importo di € **2.067.000,00** nell'annualità 2021;
 - C) un importo di € **2.422.000,00** nell'annualità 2022.
 - Tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ed autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" ed il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane - Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018"
 - **Oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 4.689.000,00 lordi la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria;**
- di approvare altresì, la perizia estimativa relativa agli interventi minimi garantiti finanziati nel 2021 "AFFIDAMENTO 1-INTERVENTI MINIMI GARANTITI" per un importo pari ad € 200.000,00 IVA compresa come meglio articolato nel quadro economico di seguito riportato, specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **180 (centottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna degli stessi:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	115.836,92
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.640,00
	TOTALE NETTO	124.476,92
	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00

	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	120,00
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.991,63	1.593,30
d)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.991,63	398,33
e)	I.V.A. LAVORI	27.384,92
	CONTRIBUTO ANAC	800,00
f)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	41.876,53
g)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	75.523,08
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 200.000,00** nel seguente modo:
 - quanto ad € 30.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021-2023 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2021, con esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi regionali;
 - quanto ad € 70.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021-2023 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2021, con esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo vincolato;
 - quanto ad € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021-2023 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2021, con esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con proventi da sanzioni del codice della strada (somme accertate al cap. 322);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda relativa all'Affidamento 1 – Interventi minimi garantiti;
- di nominare il Dott. Stefano Tagliavini (A.P. Servizi Generali) quale responsabile unico

del procedimento dell'intera fase di gara;

- di autorizzare la spesa per la pubblicità legale della gara in argomento, stimata in complessivi € 1.500,00, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
 - € 1.000 ,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI, codice CIG Z1C34640F0;
 - € 500,00, a Speed Carlino, per la pubblicità sul Resto del Carlino, codice CIG Z203464204;

- di impegnare la spesa di € 1.500,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- di dare, inoltre, atto che:
 - il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9023020FA4 e il codice CUP C37H18001750006;
 - il codice CIG relativo all'AFFIDAMENTO 1 - Interventi minimi garantiti è il 9023035C06 e il codice CUP C37H18001750006;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, U.O. Manutenzione Strade Nord e gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, l'elenco prezzi unitari e il computo metrico estimativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000;
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione della parte attualmente finanziata secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento dell'accordo quadro viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, li 14/12/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 1074 del 14/12/2021.

Reggio Emilia, lì 14/12/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA