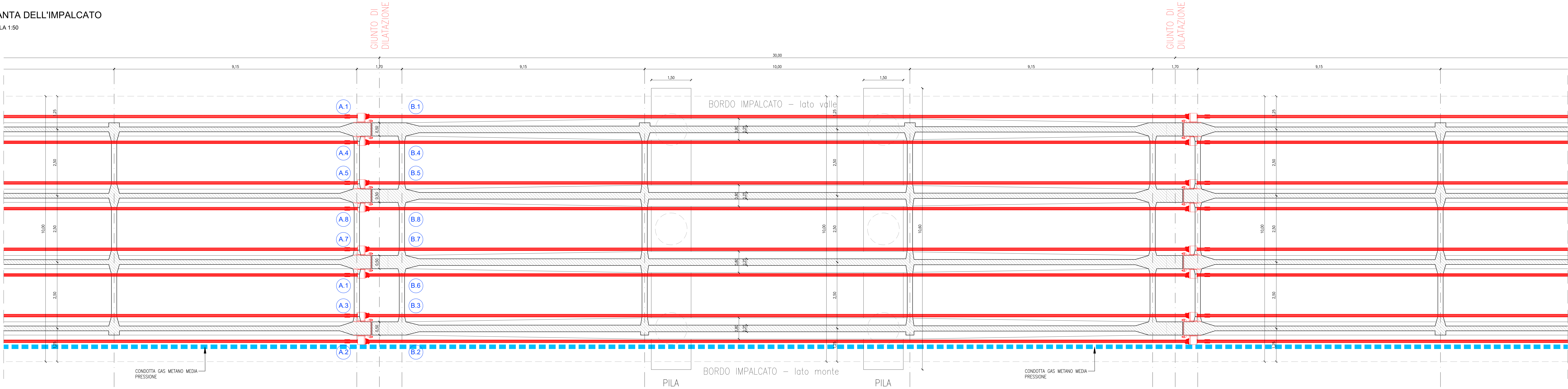
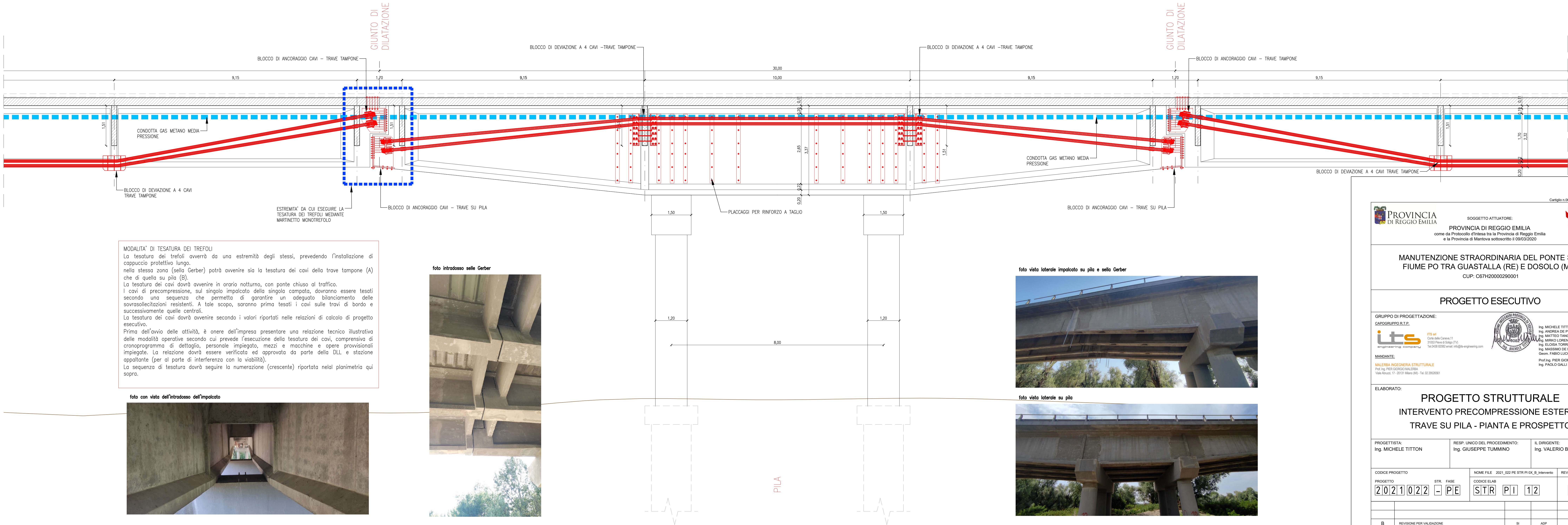


PIANTA DELL'IMPALCATO
SCALA 1:50



TRAVE TIPO SU PILA
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



MODALITA' DI TESATURA DEI TREFOILI
La tesatura dei trefoli avverrà da una estremità degli stessi, prevedendo l'installazione di cappuccio protettivo lungo, nella stessa zona (sella Gerber) potrà avvenire sia la tesatura dei cavi della trave tampone (A) che di quella su pila (B).
La tesatura dei cavi dovrà avvenire in orario notturno, con ponte chiuso al traffico. I cavi di precompressione, sul singolo impalcato della singola campata, dovranno essere tesati secondo una sequenza che permetta di garantire un adeguato bilanciamento delle sovrasolleicazioni resistenti. A tale scopo, saranno prima tesati i cavi sulle travi di bordo e successivamente quelle centrali.
La tesatura dei cavi dovrà avvenire secondo i valori riportati nelle relazioni di calcolo di progetto esecutivo.
Prima dell'avvio delle attività, è onere dell'impresa presentare una relazione tecnico illustrativa delle modalità operative secondo cui prevede l'esecuzione della tesatura dei cavi, comprensiva di cronoprogramma di dettaglio, personale impiegato, mezzi e macchine e opere provvisorie impiegate. La relazione dovrà essere verificata ed approvata da parte della D.L. e stazione appaltante (per al parte di interferenza con la viabilità).
La sequenza di tesatura dovrà seguire la numerazione (crescente) riportata nel planimetria qui sopra.

foto con vista dall'introdosso dell'impalcato



foto introdosso selle Gerber



foto vista laterale impalcato su pila e sella Gerber



foto vista laterale su pila



SOGGETTO ATTUATORE: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA come da Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova sottoscritto il 08/03/2020			
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN) CUP: C67H2000290001			
PROGETTO ESECUTIVO			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: CAPOGRUPPO R.T.P. ITS srl Corte della Carota 11 41013 Roncole Verdi (MO) (Tel. 0535 505017) eng@ingegnering.com MANDANTE: VALERIA INGEGNERIA STRUTTURALE Via Azzurra, 17 - 20131 Milano (MI) - Tel. 02 2626381		 Ing. MICHELE TITTON Ing. ANDREA DE PIN Ing. MATTEO TIANCONI Ing. MIRKO LONERAZZI Ing. ELOISA TOSCANI Ing. MASSIMO DE NARDI Cav. FABIO LUCCHETTA Prof. Ing. PIER GIORGIO VALERIA Ing. PAOLO GALLI	
ELABORATO: PROGETTO STRUTTURALE INTERVENTO PRECOMPRESSIONE ESTERNA TRAVE SU PILA - PIANTE E PROSPETTO			
PROGETTISTA: Ing. MICHELE TITTON		RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. GIUSEPPE TUMMINO	
ING. DIRIGENTE: Ing. VALERIO BUSSETI			
CODICE PROGETTO	STR. FASE	NOME FILE	REVISIONE
20210222	PI	2021_022 PE STR PI D.L. B. Intervento	B
STR. FASE		CODICE ELAB.	REVISIONE
PI		PI	B
A		PRIMA EMISSIONE	SI
REV.		DESCRIZIONE	REDAZIONE
		VERIFICATO	APPROVATO
		DATA	

Il presente disegno è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né congegato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 9 del Legge 22-4-1961 n. 633.