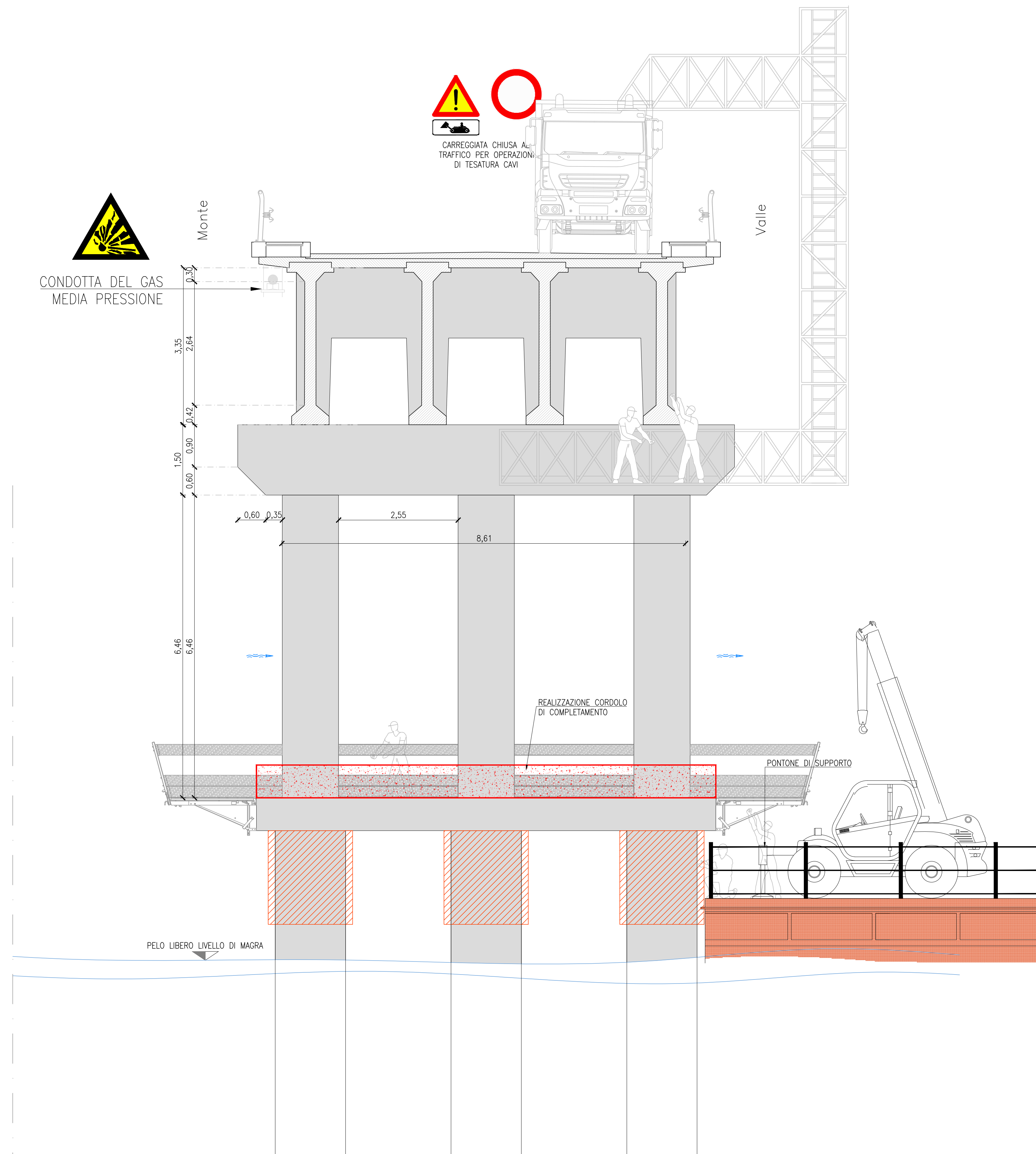
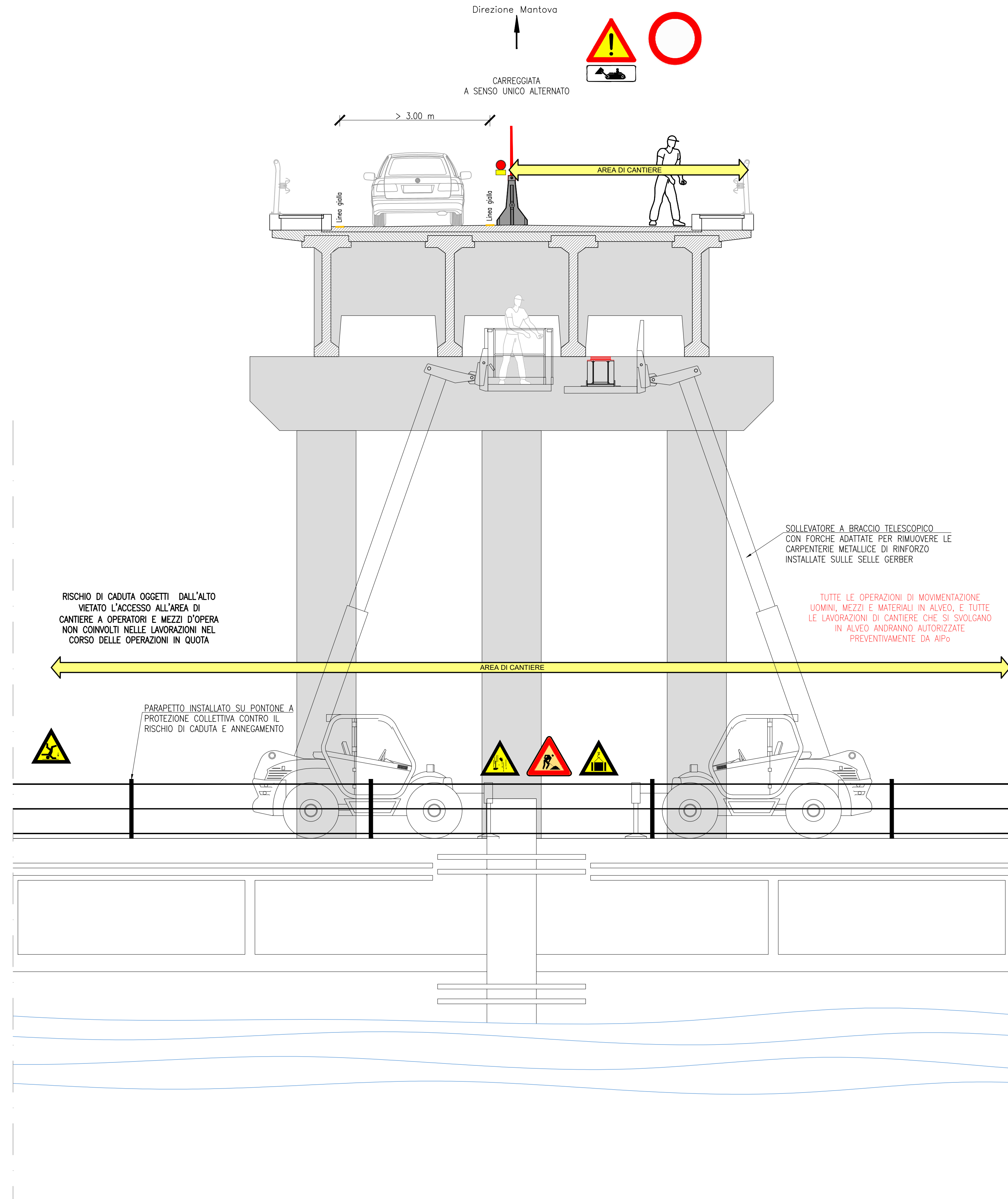


SCHEMA TIPO OPERE PROVVISORIALI PER RIMOZIONE CARPENTERIA DI RINFORZO SOTTO L'IMPALCATO
TRATTO IN GOLENA



SCHEMA TIPO OPERE PROVVISORIALI PER RIMOZIONE CARPENTERIA DI RINFORZO SOTTO L'IMPALCATO
TRATTO IN ALVEO DI MAGRA



NOTE

IL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATE LE SOLUZIONI TIPO DELLE OPERE PROVVISORIAMMENTE PREVISTE PER LE LAVORAZIONI IN CUI, OVERO CON RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO.

E' ONERE ED OBBLIGO DELL'APPALTATORE, PREVENTIVAMENTE ALL'INIZIO DEI LAVORI, PREDISPORRE IL PIMUS DI TUTTE LE OPERE PROVVISORIAMMENTE PREVISTE E NECESSARIE, CON EVENTUALE PROGETTO DA PARTE DI PROFESSIONISTA ABILITATO, NEI CASI PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE.

INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARA' CURA E ONERE DELL'IMPRESA PRINCIPALE PROCURARE I NUOVI CASI SOTTOPONENDOLI ALLA VERIFICA ED AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA DELL'ENTE GESTORE E SUCCESSIVAMENTE INVIANDOLI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE AREE SOTTOSTANTI IL PONTE, L'ACCESSO DI NON ADDETTI AI LAVORI ALLE AREE DI LAVORAZIONE, DEVE ESSERE IMPEDITO MEDIANTE RECINZIONI ROBUSTE E DURATURE, MUNITE DI SEGNALI RICORDANTI IL DIVIETO DI ACCESSO E DI SEGNALI DI PERICOLO.

SEGNALA SUL LATO DI MONTE DEL PONTE, AL DI SOTTO DELLO SBALZO, LA PRESENZA DI UNA CONDOTTA DEL GAS METANO IN MEDIA PRESSIONE. LA MESSA IN OPERA DELLE CARPENTERIE IN PROSSIMITA' DELLAA TREVE DI BORDO DI MONTE, DOVRA' AVVENIRE CON MASSIMA CAUTELA, AL FINE DI EVITARE URTI INVOLONTARI TRA LA CONDOTTA E LE PARTI IN MOVIMENTO DEI MEZZI D'OPERA.

E' NECESSARIA LA PRESENZA DI UN PREPOSTO CHE SORVEGLIA LE OPERAZIONI DI MESSA IN OPERA E MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI.

TUTTI I LAVORATORI OPERANTI PRESSO LE PILE NELL'ALVEO DI MAGRA DOVRANNO ESSERE SPECIFICAMENTE FORMATI ED INFORMATI SUL RISCHIO SPECIFICO DI ANNEGAMENTO E DOTATI DI GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO.

INOLTRE PRESSO LE AREE D'INTERVENTO DOVRA' SEMPRE ESSERE UN SALVAGENTE DOTATO DI CORDA PER RECUPERARE L'IMPIEGATO ESCEUTORE DOVRA' DEFINIRE UNA PROCEDURA DI EMERGENZA, E RELATIVE MISURE DI SICUREZZA, PER LA PREVENZIONE DI ULTERIORI INCIDENTI. IL SALVAGENTE DOVRA' ESSERE FORMATO PER RICONOSCERE LE MODALITA' DEI COMPORTAMENTI DA OSSERVARE IN CASO DI GESTIONE DI EMERGENZA DOVENDO ESSERE PORTATE A CONOSCENZA A TUTTI I LAVORATORI E SARÀ COMPITO DEL DATORE DI LAVORO (TRAMITE L'ASSISTENTE TECNICO DI CANTIERE PREPOSTO) VERIFICARE CHE LA FORMAZIONE IN QUESTO SENSO SIA TALE DA CONSENTIRE UN ABBANDONO DEI LUOGHI DI LAVORO DOVRE' DEFINITO UN RESPONSABILE SPECIFICO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE RIGUARDANTI IL RISCHIO ANEGAMENTO.

IN ACQUA, IN PRESENZA DI INTERVENTO DOVRA' ESSERE PRESENTE UN PERSONAL PER EVENTUALE RECUPERO DI PERSONA CADUTA IN ACQUA.

LA SCELTA DEI PONTONI DOVRA' AVVENIRE IN FUNZIONE DELLE ATTIVITA' PER CUI VIENE IMPIEGATO, OVVERO DEI MEZZI D'OPERA IMPIEGATI E RELATIVI SBRACCI E CARICHI D'ESERCIZIO.

PREVENTIVAMENTE ALL'INIZIO DELLE ATTIVITA' IN ALVEO L'APPALTATORE DOVRA' PRESENTARE AL CSE, PER APPROVAZIONE, TUTTA LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA ALL'APPROVAZIONE DEI MEZZI IMPIEGATI.



Cartiglio n.003 rev. 00 del 01.09.2017



PROVINCIA
di REGGIO EMILIA

SOGETTO ATTUATORE:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
come da Protocollo d'intesa tra la Provincia di Reggio Emilia
e la Provincia di Mantova sottoscritto il 09/03/2020



provincia
di mantova

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)

CUP: C67H20000290001

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

CAPOGRUPPO R.T.P.



ITS pt
Corso della Canave 11
31053 Silea di Vigonza (TV)
Tel.0438.62562 email: p.r.t.p@its-engineering.com

MANDANTE:

MALERBA INGEGNERIA STRUTTURALE

(Prof. Ing. PIERGIORGIO MALERBA)
(Nale Abruzzi 17 - 20131 Milano (MI) - Tel. 02 2925591)





Ing. MICHELE TITTON
Ing. ANDREA DE PINI
Ing. MATTEO TACCONI
Ing. MIRKO LORENZONI
Ing. ELIOSA TORRESINI
Ing. MASSIMO DEI NARDI
Geom. FABIO LUCCHETTA

Prof. Ing. PIERGIORGIO MALERBA
Ing. PAOLO GALLI

ELABORATO:

SICUREZZA

SCHEMA TIPO OPERE PROVVISORIALI

LAVORAZIONI IN ALVEO

PROGETTISTA: Ing. MICHELE TITTON		RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. GIUSEPPE TUMMINO		IL DIRIGENTE: Ing. VALERIO BUSSEI	
COORD. SICUREZZA PROVAZIONE: Ing. ANDREA DE PINI					
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALE
PROGETTO		STR. FASE		CODICE ELAB	1:50
[2][0][2][1][0][2][2]		[-][P][E]		[S][I][C] [S][T] [0][1]	[A]
A	PRIMA EMISSIONE	ET		ADP	MT
					19.11.2021
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO		VERIFICATO	APPROVATO DATA

Il presente disegno è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-4-1984 n.633