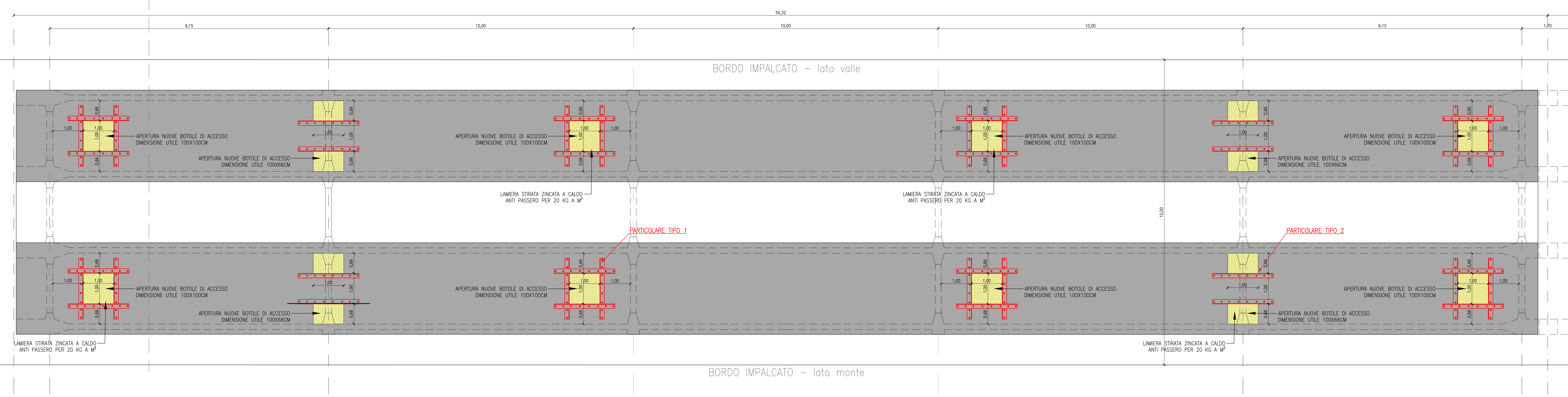


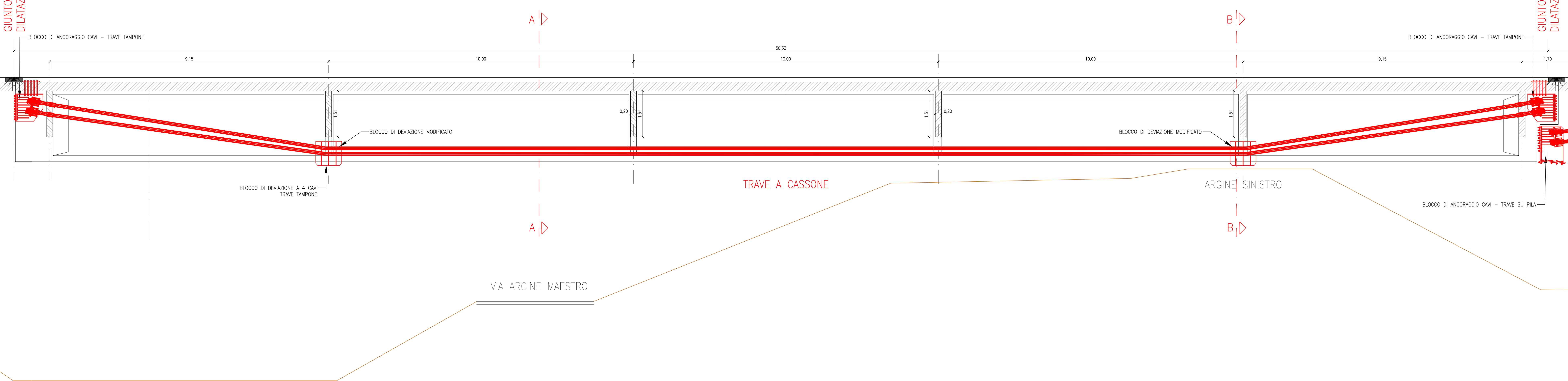
GIUNTO DI DILATAZIONE

PIANTA DELL'IMPALCATO
SCALA 1:50

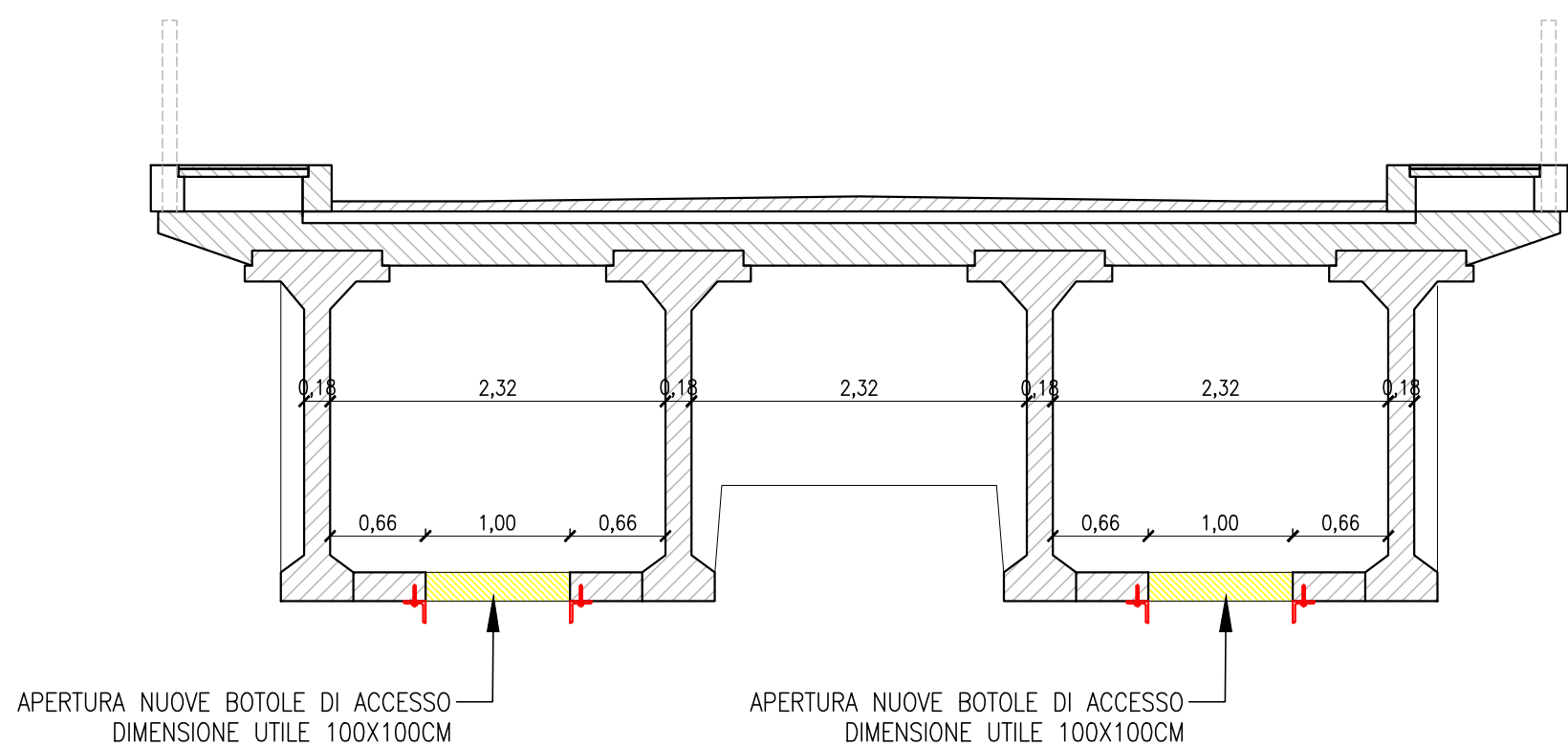


GIUNTO DI DILATAZIONE

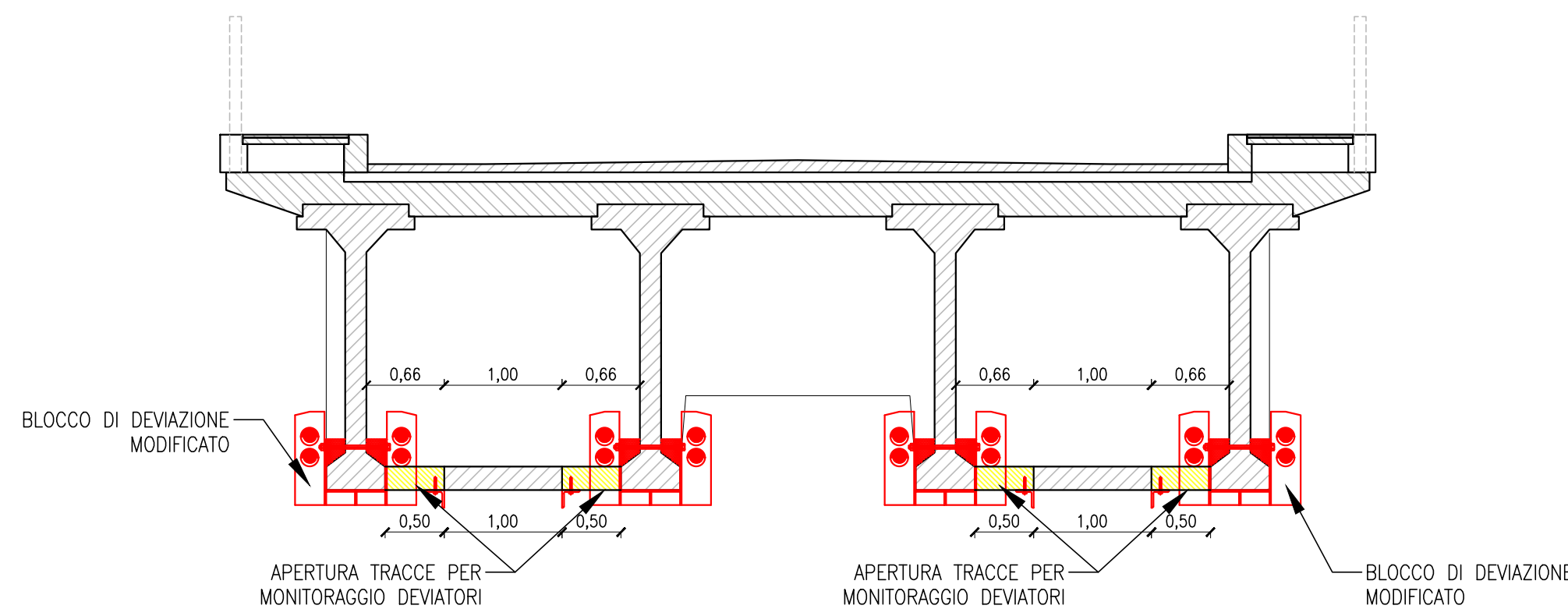
TRAVE CASSONE
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50

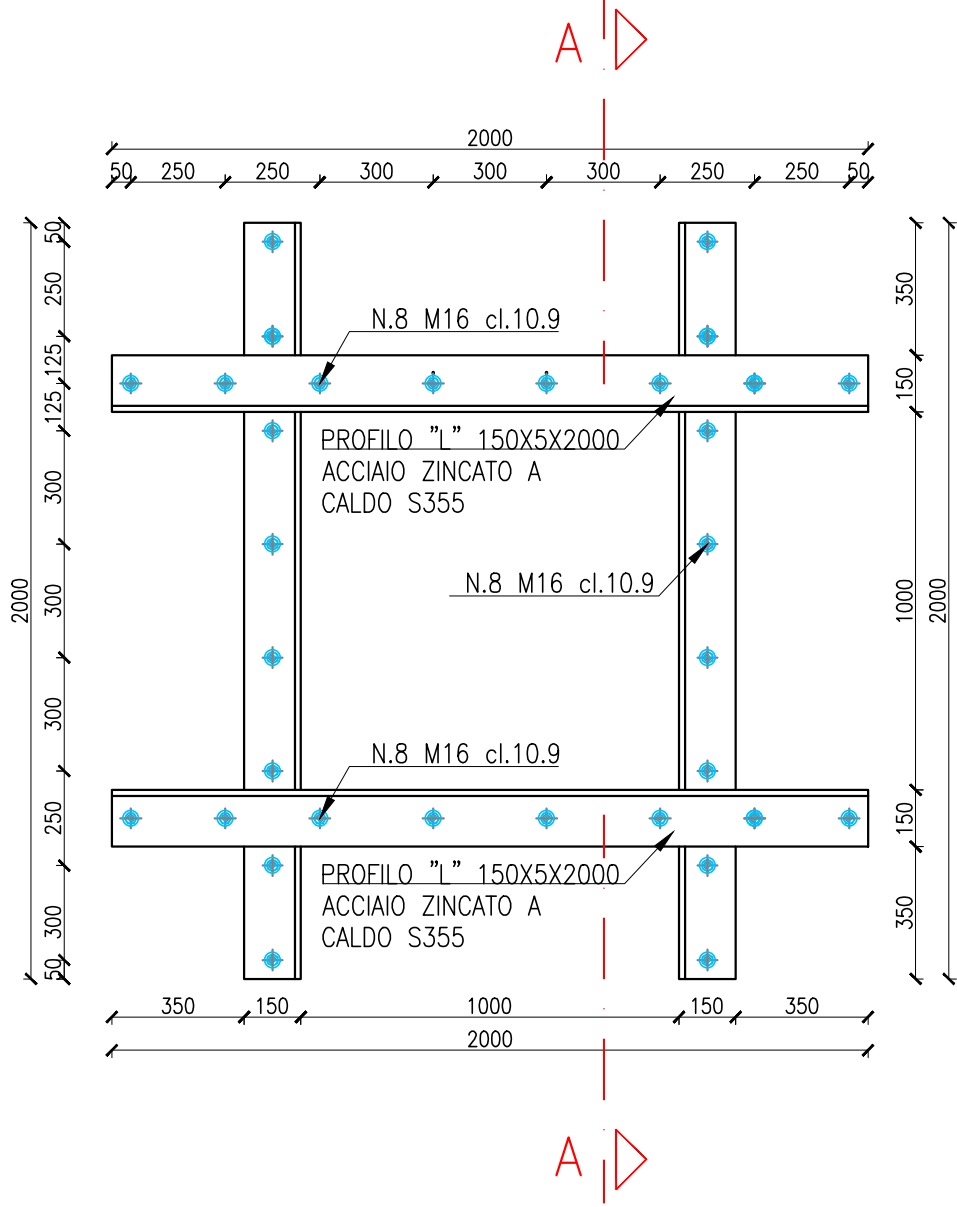


SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:50

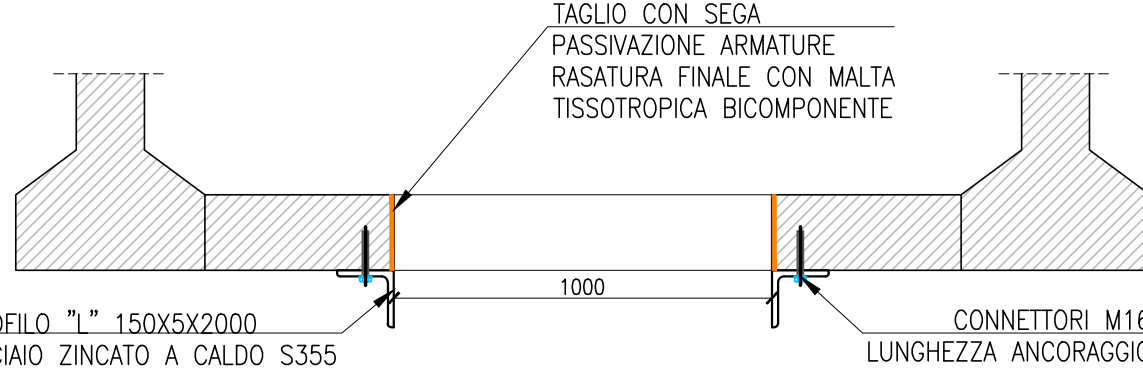


LE DEMOLIZIONI RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ELABORATO GRAFICO SONO RAPPRESENTATIVE DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE SUI 10 IMPALCATI TAMPONE, COMPRESO IMPALCATO CON TRAVI A CASSONE PRESENTI PRESSO LA SPALLA SINISTRA

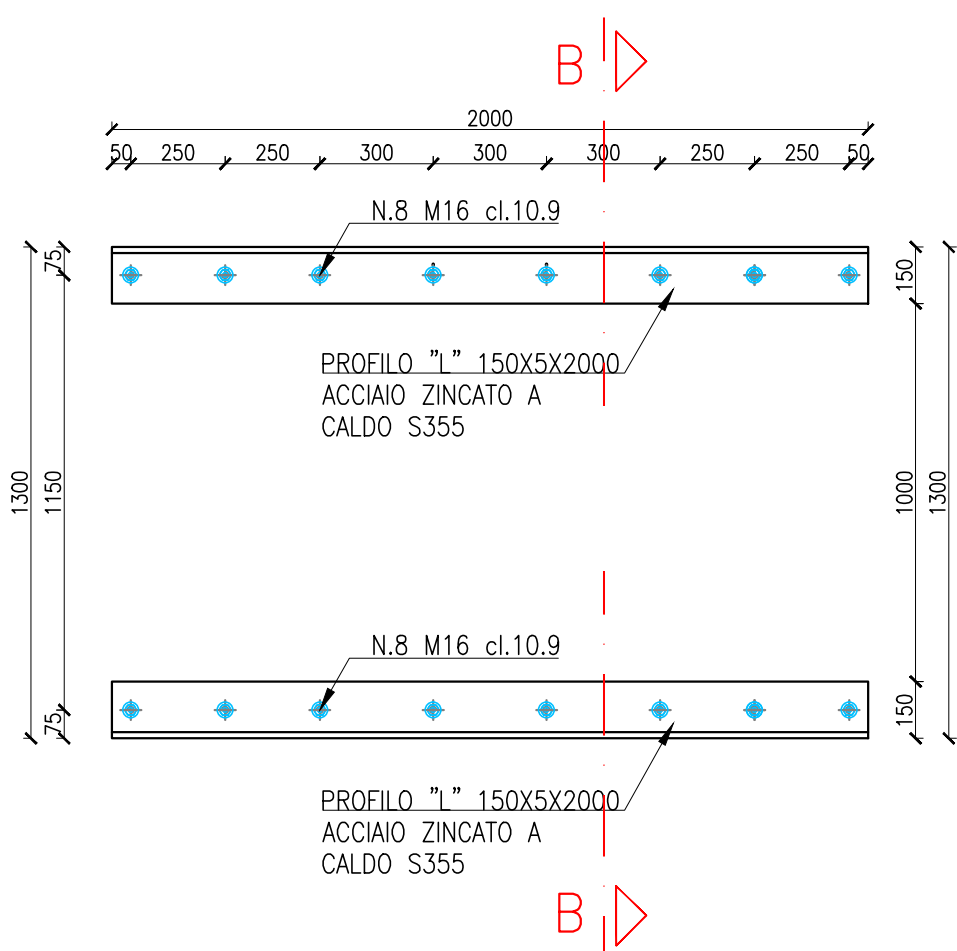
PARTICOLARE TIPO 1
SCALA 1:50



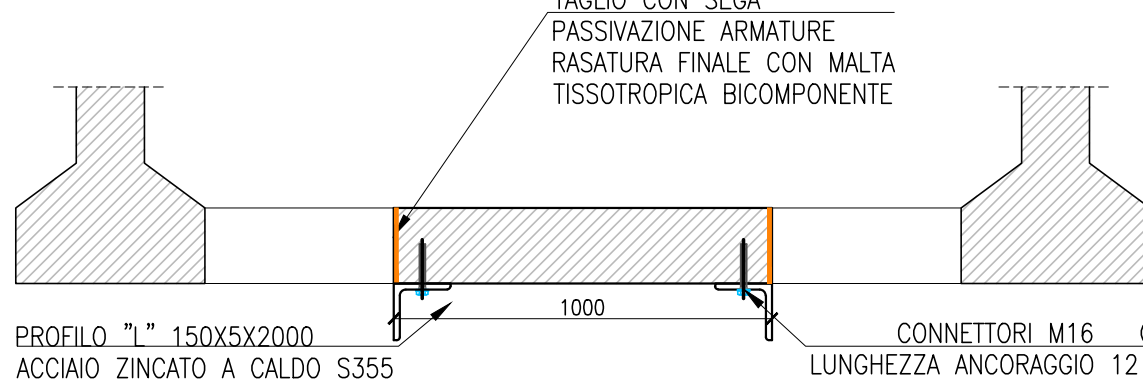
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PARTICOLARE TIPO 2
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



Cartiglio n.003 rev. 00 del 01/09/2017

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SOGGETTO ATTUATORE:
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
come da Protocollo d'intesa tra la Provincia di Reggio Emilia
e la Provincia di Mantova sottoscritto il 08/03/2000

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL
FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)
CUP: C67H2000290001

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
CAPOGRUPPO S.T.P.
Ing. MICHELE TITTON
Ing. ANDREA DE PINI
Ing. MATTEO TANCONE
Ing. MIRKO LORENZINI
Ing. ELISA TORRESINI
Ing. MASSIMO DE NARDI
Geom. FABIO LUCCHETTA
Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA
Ing. PAOLO GALLI

MANDANTE:
VALERBA INGEGNERIA STRUTTURALE
Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA
Viale Mazzini 11 - 20123 Milano (MI) - Tel. 02 2655981

ELABORATO:

PROGETTO STRUTTURALE
IMPALCATO TAMPONE
DEMOLIZIONI E RIPRISTINI

PROGETTISTA:
Ing. MICHELE TITTON

RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. GIUSEPPE TUMMINO

IL DIRIGENTE:
Ing. VALERIO BUSSETI

PROGETTO: 20210222 - PE STR PI 22

REVISIONE: B

SCALA: 1:50

REVISIONE PER VALIDAZIONE: SI ACP MT 07.12.2021

PRIMA EMISSIONE: SI ACP MT 16.11.2021

REV. DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO DATA

Il presente disegno è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 98 Legge 22-4-1941 n. 633