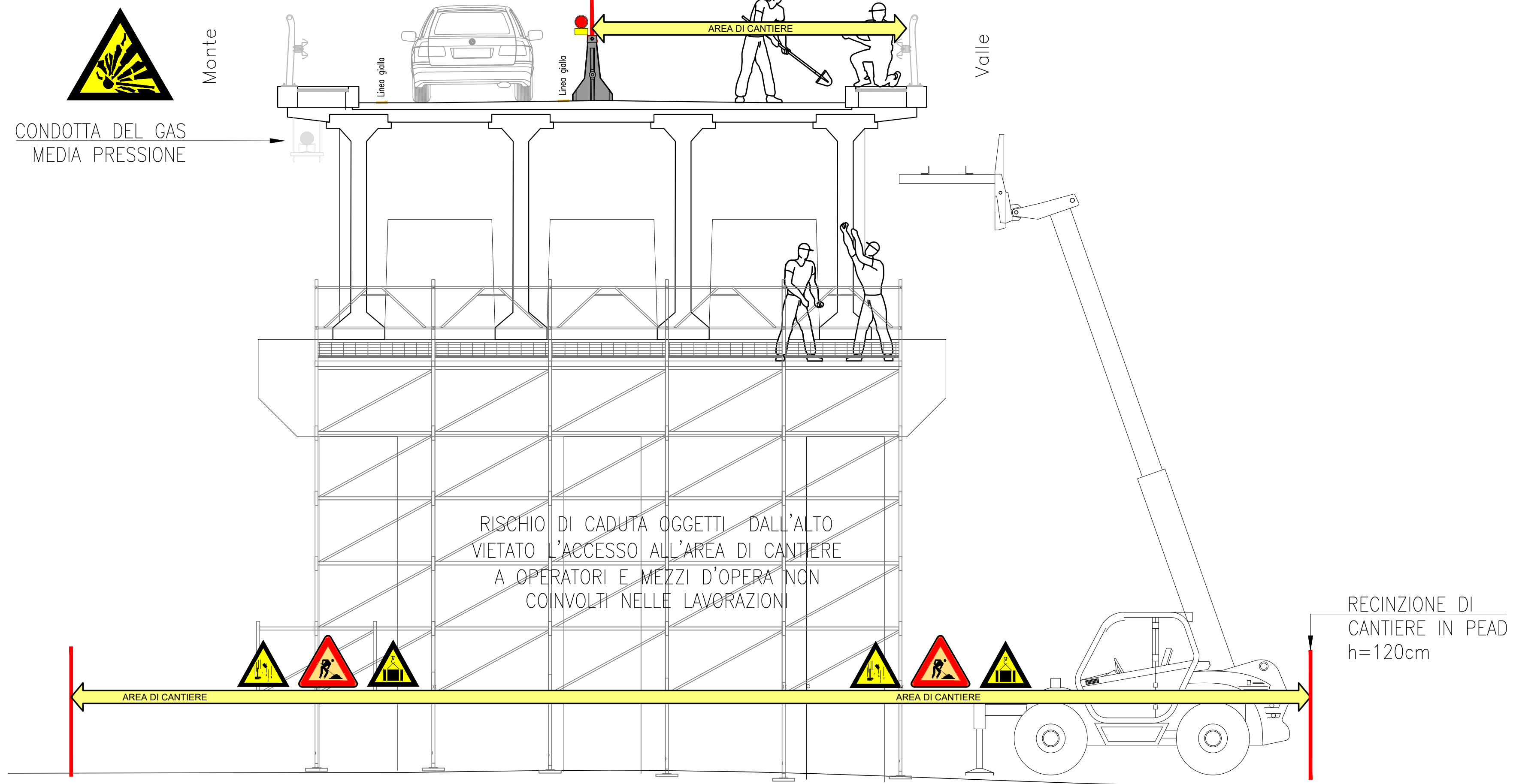
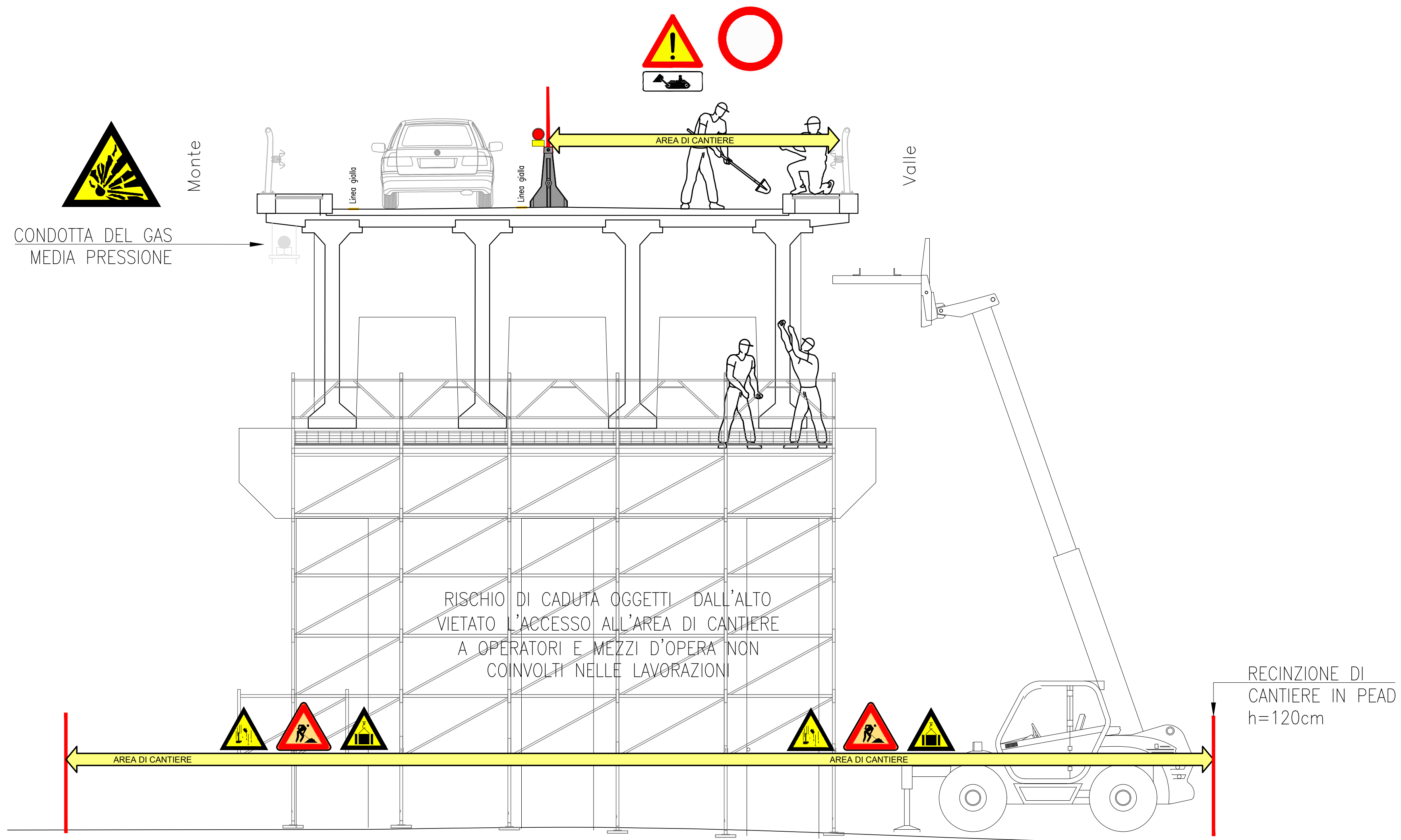


scala 1:100



scala 1:100



NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATE LE SOLUZIONI TIPO DELLE OPERE PROVVISORIALI PREVISTE PER LE LAVORAZIONI IN QUOTA, OVERO CON RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO.

E ONERE ED OBBLIGO DELL'APPALTATORE, PREVENTIVAMENTE ALLIZIO DEI LAVORI, PREDISPORRE IL PIMUS DI TUTTE LE OPERE PROVVISORIALI PREVISTE E NECESSARIE, CON EVENTUALE PROTEGGO DA PARTE DI PROFESSIONISTA ABILITATO, NEI CASI PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE.

INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARA' CURA E ONERE DELL'IMPRESA PROVVISORIA PROCURARE I NUOVI SCHEMI SOPPONENDO ALLA VERIFICA ED AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA DELL'ENTE GESTORE E SUCCESSIVAMENTE INOLTRANDOLI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE AREE SOTTOSTANTI IL PONTE, L'ACCESSO DI NON ADDETTI AI LAVORI ALLE AREE DI LAVORAZIONE, DEVE ESSERE IMPEDITO MEDIANTE RECINZIONI ROBUSTE E DURATURE, MUNITE DI SEGNALI RICORDANTI IL

SI SEGNA LA SUL LATO DI MONTE DEL PONTE, AL DI SOTTO DELLO SBALZO, LA PRESENZA DI UNA CONDOTTA DEL GAS METANO IN ADDETA PRESSIONE. LA MESSA IN OPERA DELLE CARPENTERIE IN PROSSIMITA' DELLA TREVE DI BORDO DI MONTE, DOVRA' AVVENIRE CON MASSIMA CAUTELA, AL FINE DI EVITARE URTI INVOLONTARI TRA LA CONDOTTA E LE PARTI IN MOVIMENTO DEI MEZZI D'OPERA.

E' NECESSARIA LA PRESENZA DI UN PREPOSTO CHE SOVRIGLIA LE OPERAZIONI DI MESSA IN OPERA E MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI.