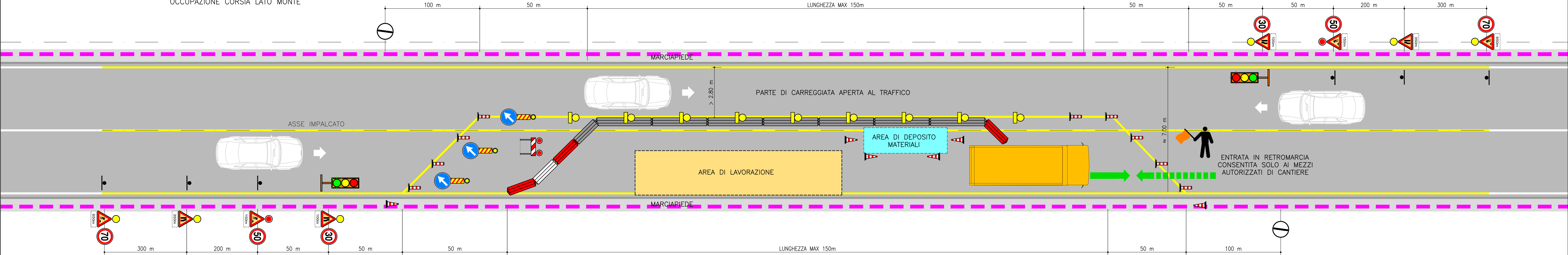
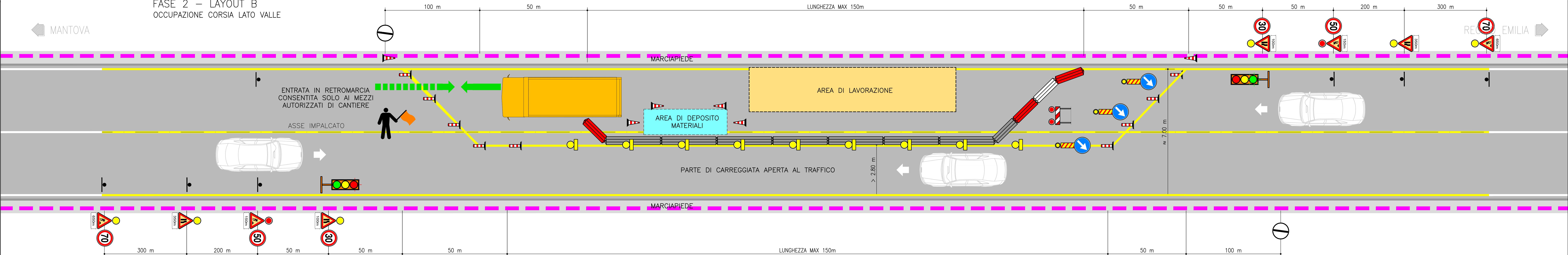


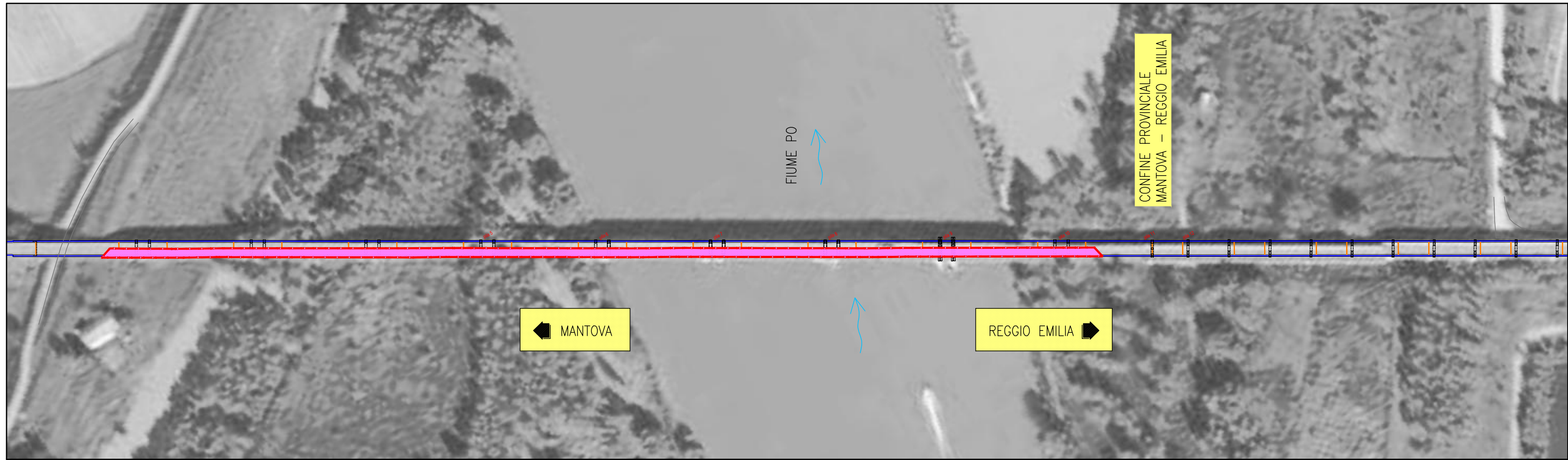
FASE 1 - LAYOUT A
OCCUPAZIONE CORSIA LATO MONTE



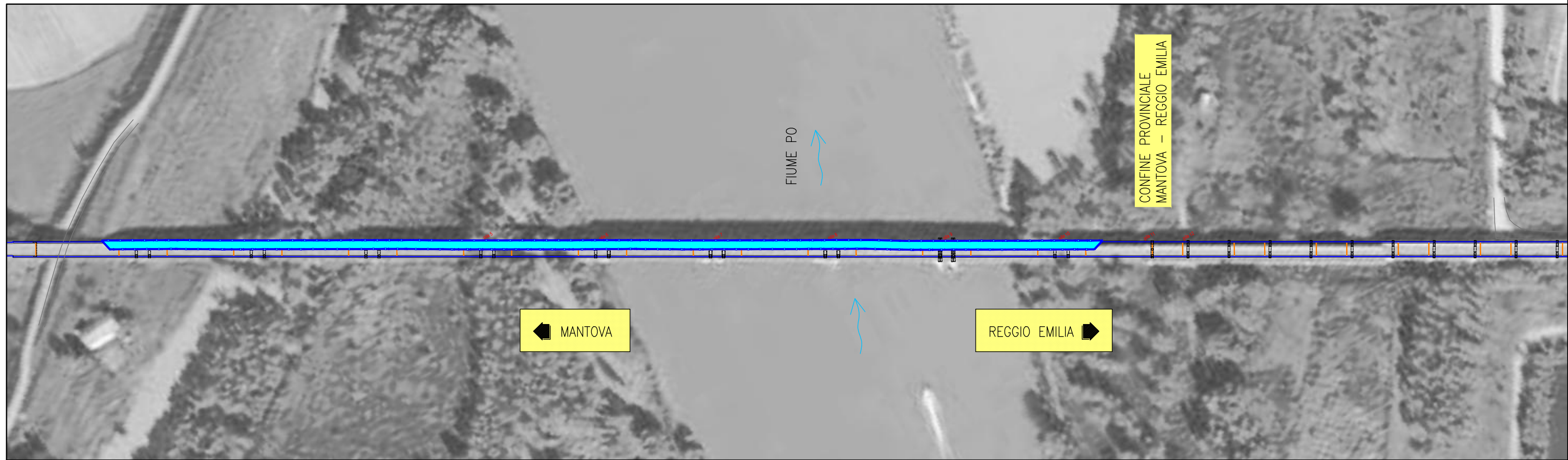
FASE 2 - LAYOUT B
OCCUPAZIONE CORSIA LATO VALLE



FASE 1 - OCCUPAZIONE CORSIA LATO MONTE



FASE 2 - OCCUPAZIONE CORSIA LATO VALLE



LEGENDA

LUCI ROSSE FISSE E DEPOSITI RIFRANGENTI
ROSSI DI SUPERFICIE MINIMA cmq 50
OPPORTUNAMENTE INTERVALLATI

LUCI GIALLE LAMPEGGIANTE

LAVORI IN CORSO

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA

LIMITO MASSIMO DI VELOCITA'

DIVIETO DI SORPASSO

VIA LIBERA

LAMPEGGIATORE A LUCE GIALLA
SCORREVOLE (CASCAVA)

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA

PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA

AREA DI LAVORAZIONE LAYOUT A

AREA DI LAVORAZIONE LAYOUT B

SEMAFORO PROVVISORIO DI CANTIERE

per lavori di durata < 2 gg. conti

per lavori di durata > 2 gg. deflettori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

Segnaletica orizzontale esistente

NOTE

L'ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE, RIPORTATA NELLA PRESENTE TAVOLA, RAPPRESENTA UNA SOLUZIONE INDICATIVA. LA SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE ALLESTITA IN CONFORMITÀ AL NUOVO CODICE DELLA STRADA IN OTTEMPERANZA AI PRINCIPI E SCHEMI DEL D.M. 10 LUGLIO 2002 E SECONDO LE PRESCRIZIONI FORMULATE DALL'ENTE GESTORE. LA SOLUZIONE AUTORIZZATA DOVRÀ ESSERE TEMPESTIVAMENTE RESA NOTA AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARÀ CURA E ONERE DELL'IMPRESA PRINCIPALE PROCURARE I NUOVI SCHEMI SOTTOPONENDOLI ALLA VERIFICA ED AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA DELL'ENTE GESTORE E SUCCESSIVAMENTE INOLTRANDOLI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

LA REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DA PARTE DI PERSONALE QUALIFICATO AI SENSI DEL DECRETO INTERMINISTRIALE 4 MARZO 2013 "PROCEDIMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE DI REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE".

CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO, L'ACCESSO DI NON ADDETTI AI LAVORI ALLE AREE DI LAVORAZIONE, DOVE ESSERE IMPIEGATO MEDIANTE RECINZIONI ROVESCIE E DIVERTICOLI, MANTE DI SEGNALE RICORDANTI IL DIVIETO DI ACCESSO DI SEGNALE DI PERICOLO.

E' PREVISTA L'OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE, NELLO SPECIFICO UNA CORSIA DI MARCIA, PER LA ROSA DELLE COMPARTIMENTI DI CONTRASTO E DEVIAZIONE DEI CAHI DI PRECOMPRESSIONE ESTERNA, NON CHE LA MESSA IN OPERA DI QUESTI ULTIMI.

LA TESSUTURA DEI CAHI ESTERNI DEVE AVVENIRE IN ORARIO NOTTURNO CON COMPLETA CHIUSURA AL TRAFFICO DEL PONTE.

Provincia di Reggio Emilia

SOGGETTO ATTUATORE:
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
come da Protocollo d'intesa tra la Provincia di Reggio Emilia
e la Provincia di Mantova sottoscritto il 09/03/2020

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL
FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)

CUP: C67H20000290001

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
GARDOLINO S.p.A.

Ing. MICHELE TITTON
Ing. ANDREA DE PIN
Ing. MATTEO FANCONI
Ing. MARIO LORENZINI
Ing. ELOISA TOSERINI
Ing. MASSIMO DE NARDI
Coor. Ing. FABIO LUCCICETTA
Prof. Ing. PIER GIORGIO MALESPA
Ing. PAOLO GALLI

ELABORATO:
SICUREZZA
SCHEMA SEGNALETICO DEVIAZIONI AL TRAFFICO
SENSO UNICO ALTERNATO

PROGETTISTA:
Ing. MICHELE TITTON
COORD. SICUREZZA PROGETTAZIONE:
Ing. ANDREA DE PIN

RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. GIUSEPPE TUMMINO

IL DIRIGENTE:
Ing. VALERIO BUSSEI

CODICE PROGETTO
2021022 - PE

STR. PAESE
SIC SC 01

REVISIONE
A

SCALA
1:1

PRIMA EMISSIONE
ET
ADP
MT
10.11.2021

REVISIONE
REDAZIONE
VERIFICATO
APPROVATO
DATA