

SCALA 1:50



atura dei trefoli avverrà da una estremità degli stessi, prevedendo l'installazione di un cavo protettivo lungo.

La tessitura (sella Gerber) potrà avvenire sia la tesatura dei cavi della trave tampono (A) che quella su pila (B).

La tesatura dei cavi dovrà avvenire in orario notturno, con ponte chiuso al traffico.

Le precompressioni, sul singolo impalcato della singola campata, dovranno essere tesate con una sequenza che permetta di garantire un adeguato bilanciamento delle sollecitazioni resistenti. A tale scopo, saranno prima tesati i cavi sulle travi di bordo e successivamente quelli centrali.

La tesatura dei cavi dovrà avvenire secondo i valori riportati nelle relazioni di calcolo di progetto.

Per l'avvio delle attività, è onere dell'impresa presentare una relazione tecnico illustrativa di fattibilità operativa secondo cui prevede l'esecuzione della tesatura dei cavi, comprensiva di programma di dettaglio, personale impiegato, mezzi e macchine e opere provvisorie. La relazione dovrà essere verificata ed approvata da parte della DIL e stazione appaltante (per la parte di interferenza con la viabilità).

L'ordine di tesatura dovrà seguire la numerazione (crescente) riportata nella planimetria qui

SCALA 1:50

