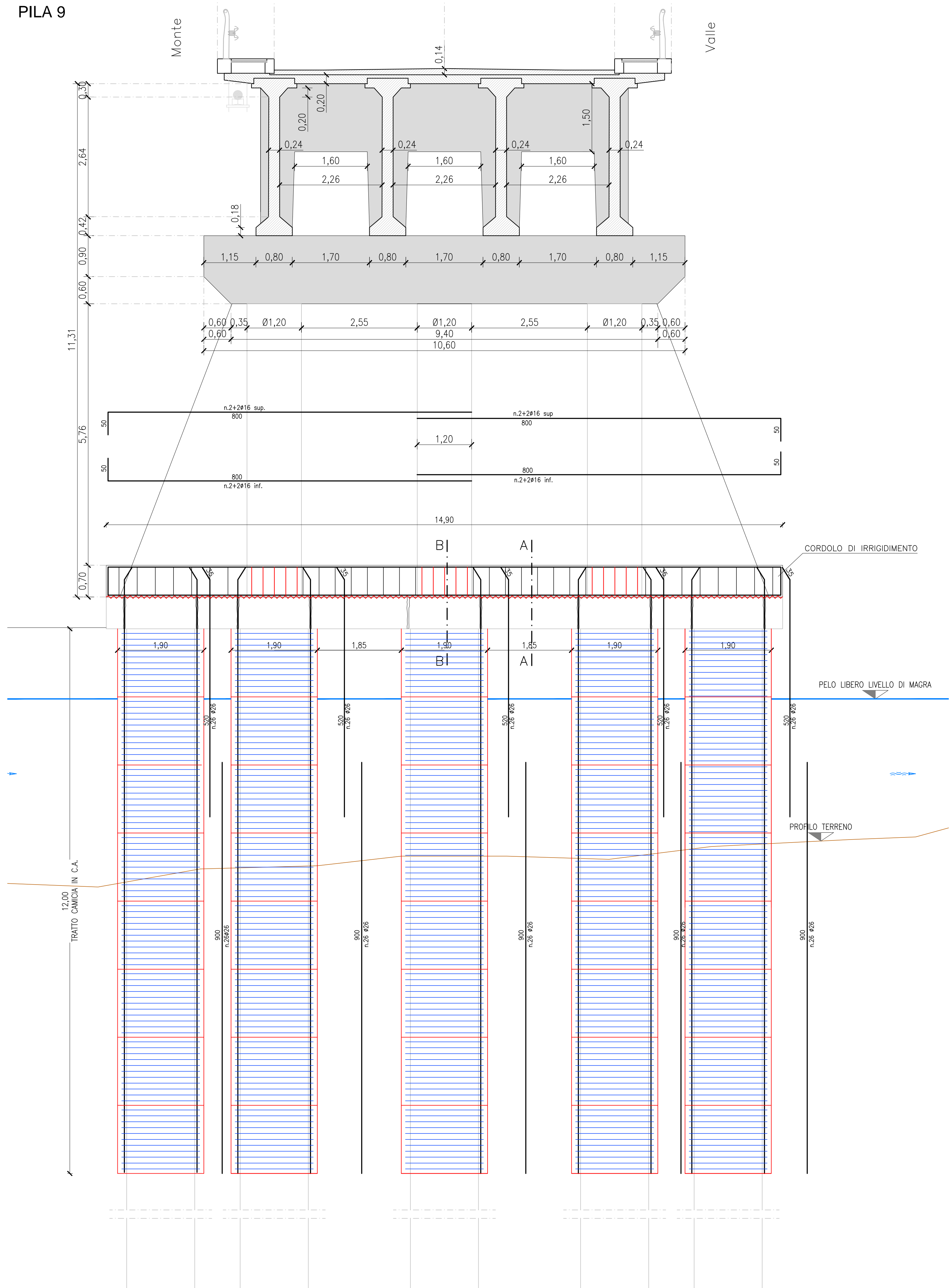
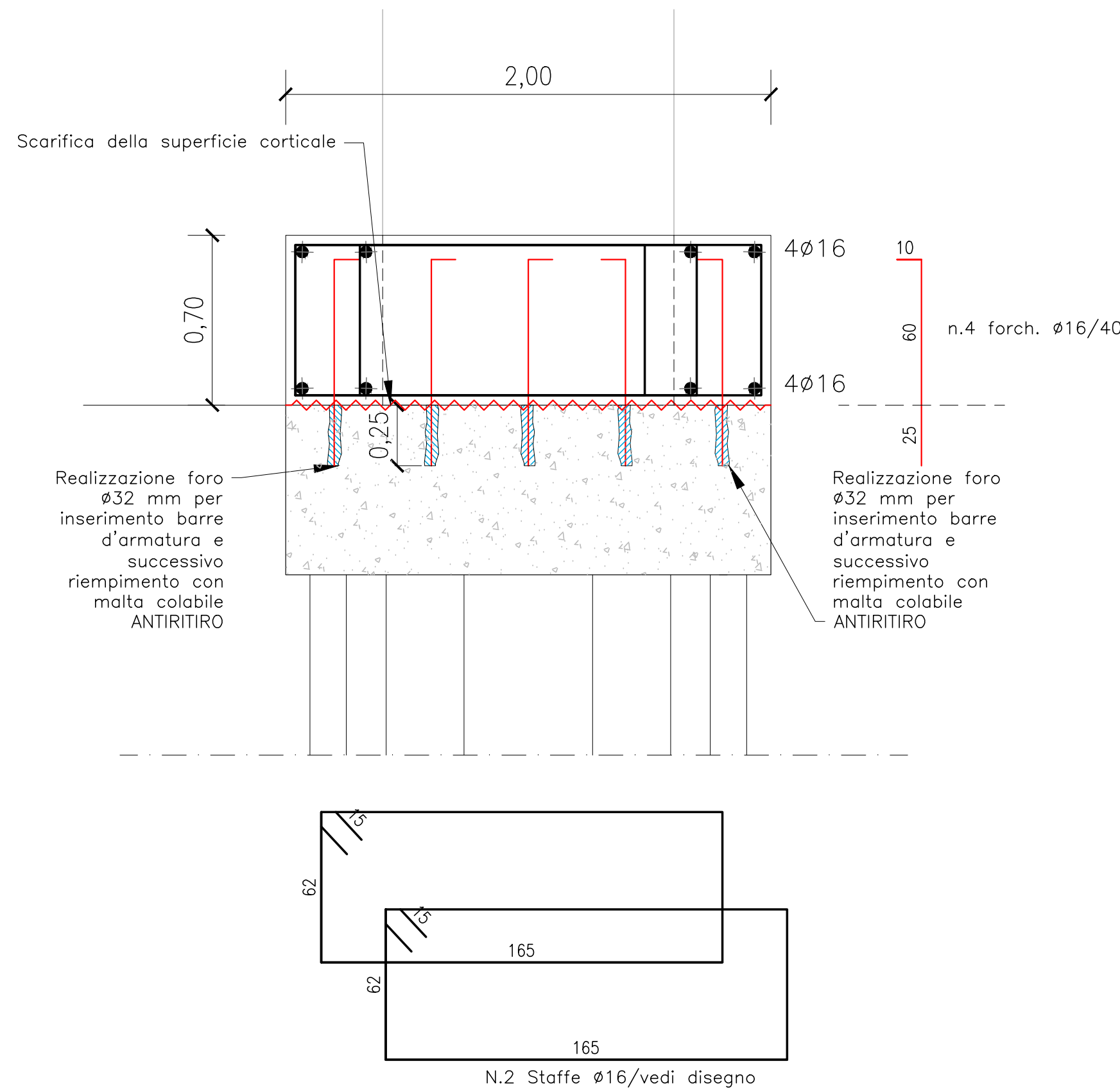


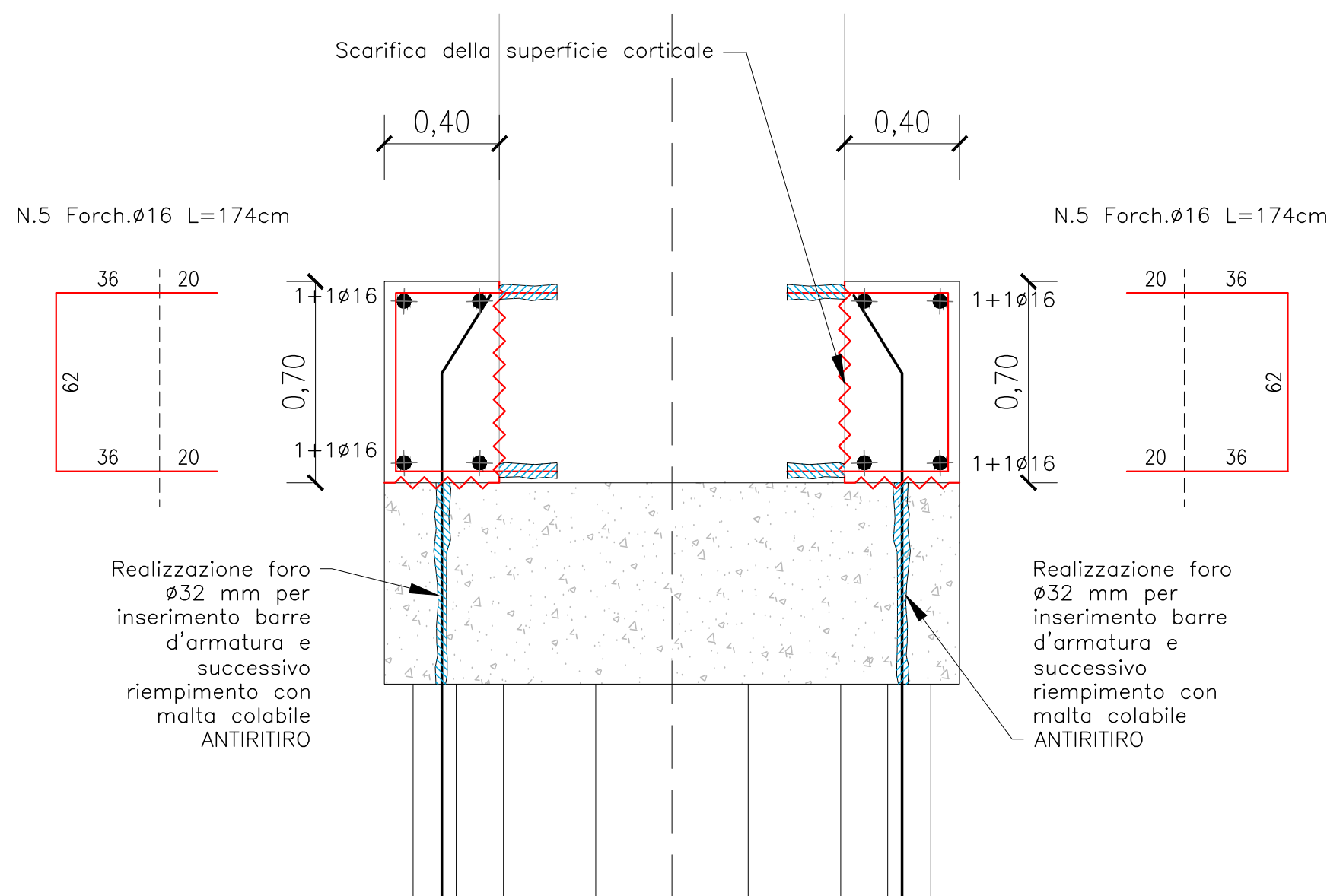
SEZIONE TIPO - TRAVE SU PILA IN ALVEO CON RINFORZO E SENZA
PILA 9



SEZIONE A-A scala 1:20

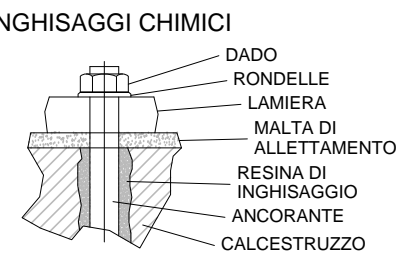
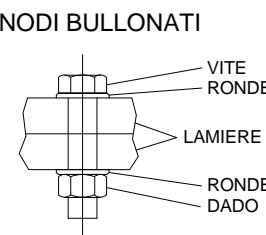


SEZIONE B-B scala 1:20



ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

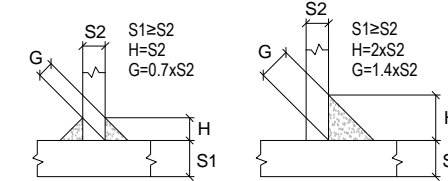
- Carpenteria metallica: S355JR
- Classe di esecuzione EXC3
- Zincato a caldo EN ISO 1461
- Zincatura a freddo nelle zone di saldatura in opera
- Tasselli chimici tipo HILTI HIT RE500 V3 HAS
- Barre filettate per inghisaggi classe 10.9



SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO
OVE NON ALTRIMENTI INDICATO

**SALDATE DI PRIMA CLASSE PER
GIUNTO A T A COMPLETA**

BULLONI CLASSE 8.8




Ø BULL. [mm]	16	20	22
Ø FORO [mm]	18	22	24
COPPIE SERR. [Nm]	275	537	731

CALCESTRUZZO

Caratteristiche Calcestruzzo	CAMICIE PALI	TRAVI	SOLETTE
Classe di resistenza	C35/45 SCC	C30/37	C30/37
Classe di esposizione	XC4	XC2	XC2
Dimensione massima inerti (mm)	10	20	20
Classe di consistenza	S5	S3	S3
Copriferro netto min. (mm)	40	40	40
Copriferro netto controterra (mm)	40	40	40

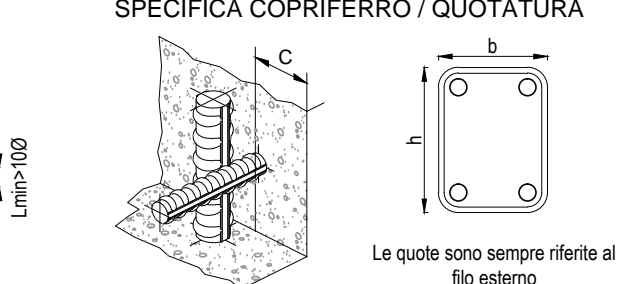
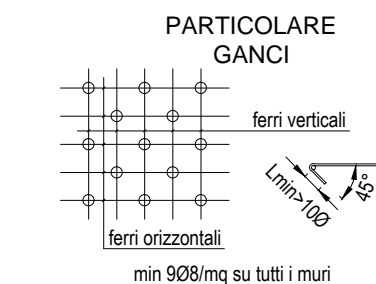
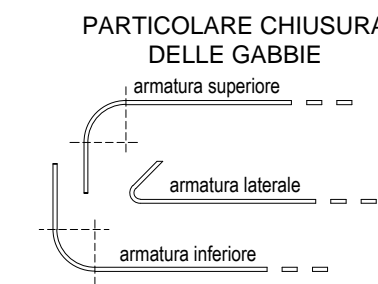
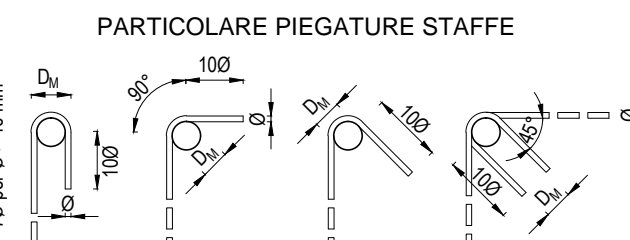
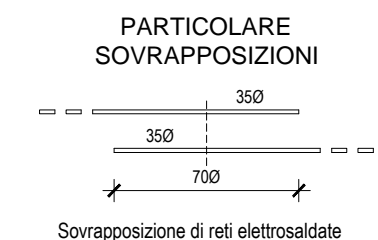
ARTICOLARE CHIUSURA ARMATURE



Piegare alle estremità tutte le armature correnti:
 $h = H - 10$ per fondazioni
 $h = H - 5$ per travi/sollette/solai
(salvo indicazione maggiore di copripetto)

ACCIAIO PER ARMATURA

ACCIAIO PER BARRE, RETI E TRALICCI ELETTRICALADATI (riferimento DM 17.01.2018)
 - Acciaio B450C: $f_{y,nom} = 450 \text{ MPa}$; $f_{t,nom} = 540 \text{ MPa}$



- VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE
- VERIFICARE TUTTE LE MISURE CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO
- VERIFICARE LE MISURE SUL POSTO PRIMA DI EFFETTUARE L'ORDNATIVO DEI MATERIALI
- MODIFICHE O AGGIUNTE MIGLIORATIVE POTRANNO ESSERE DISPOSTE IN SEDE DI DIREZIONE LAVORI
- VERIFICARE PASSAGGIO SOTTOSERVIZI ED EVENTUALI INTERFERENZE
- INGHIASSI CON RESINA E TASSELLI CHIMICI DEVONO ESSERE POSTI IN OPERA SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL PRODUTTORE
- DELLE RESINE NELLE CONDIZIONI AMBIENTALI IDONEE E PREVIA PERFETTA PULIZIA DEL FORO

Cartiglio n.003 rev. 00 del 01.09.2017

**SOGGETTO ATTUATORE**

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
come da Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia
e la Provincia di Mantova sottoscritto il 09/03/2020



MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)

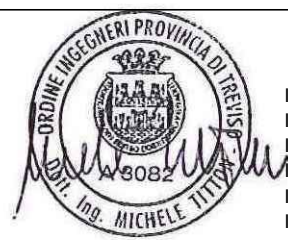
CUP: C67H20000290001

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
CAPOGRUPPO R.T.P.



ITS srl
Corte delle Caneve, 11
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com



Ing. MICHELE TITTON
Ing. ANDREA DE PIN
Ing. MATTEO TANCON
Ing. MIRKO LORENZON
Ing. ELOISA TORRESINI
Ing. MASSIMO DE NARDI
Geom. FABIO LUCCHETTA
Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA
Ing. PAOLO GALLI

MANDANTE:
MALERBA INGEGNERIA STRUTTURALE
Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA
Viale Abruzzi, 17 - 20131 Milano (MI) - Tel. 02 29526

ELABORATO

PROGETTO STRUTTURALE

CARPENTERIE E TIPOLOGICI RINFORZO PILA 9

PROGETTISTA:
Ing. MICHELE TITTON

RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. GIUSEPPE TUMMINO

IL DIRIGENTE:
Ing. VALERIO BUSSE

CODICE PROGETTO							NOME FILE				2021_022 PE STR CA 01_B_Carpenteria		REVISIONE		SCALA	
PROGETTO							STR. FASE		CODICE ELAB							
2021022							- PE		STR CA 01				B		1 : 5 0 : 2	
B		REVISIONE PER VALIDAZIONE					FL		ADP		MT		07.12.2021			
A		PRIMA EMISSIONE					FL		ADP		MT		19.11.2021			
REV.		DESCRIZIONE					REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO		DATA			

Il presente disegno è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-4-1941 n.633