



UNIONE TERRA DI MEZZO

Provincia di Reggio Emilia

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI TRATTI DI STRADE, MARCIAPIEDI, CICLABILI NEI COMUNI DELL'UNIONE TERRA DI MEZZO.

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

COMMITTENTE: UNIONE TERRA DI MEZZO

Cadelbosco di Sopra, dicembre 2021

IL TECNICO

Geom. Giuseppe Vezzani

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giuseppe Vezzani

Premesse

L'appalto ha per oggetto i lavori per la **MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI TRATTI DI ALCUNE STRADE COMUNALI, MARCIAPIEDI E CICLABILI DEI COMUNI DELL'UNIONE TERRA DI MEZZO (COMUNI DI: BAGNOLO IN PIANO, CADELBOSCO DI SOPRA E CASTELNOVO DI SOTTO).**

Obiettivi

Allo stato attuale, nonostante interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente ed interventi di manutenzione straordinaria eseguiti, in particolare, al fine di migliorare la sicurezza della circolazione, ancora diverse strade dei Comuni dell'Unione Terra di Mezzo presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche, dei continui interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas.

Il progetto è finalizzato al miglioramento delle condizioni della viabilità e della sicurezza stradale, oltre ad un abbassamento dell'inquinamento acustico dato dal transito dei mezzi, e delle emissioni dei veicoli, dovute ad un più fluido scorrimento del traffico.

Nell'ambito del presente appalto si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria riguardanti tratti di pavimentazione stradale, di marciapiedi e di ciclabili particolarmente ammalorati che non necessitano di apposita progettazione, in quanto gli stessi non costituiscono modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti.

I lavori oggetto del presente appalto si riferiscono principalmente alla sostituzione del manto di usura di alcune vie, marciapiedi e ciclabili nel territorio dei Comuni dell'Unione Terra di Mezzo laddove è interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale e necessita di un intervento che comporti la sostituzione dello stesso (a volte preceduto da una scarifica dello strato d'usura attuale e/o provvista e stesa di "binder").

In sintesi gli interventi previsti si possono, indicativamente, così riassumere:

- Interventi sulla viabilità stradale;
- Interventi sulla viabilità pedonale e/o ciclabile;
- Eventuale scarifica della pavimentazione bituminosa la cui quota risulta essere maggiore rispetto alle zone circostanti;
- Provvista e stesa di "binder", al fine di livellare gli avvallamenti e portare alla quota adeguata le strade o la viabilità pedonale e/o ciclabile;
- Provvista e stesa di tappetino d'usura;
- Messa in quota di caditoie, chiusini e pozzetti;
- Realizzazione di nuove caditoie;
- Ripristini;
- Fresatura di manto stradale asfaltato fortemente deteriorato;
- Realizzazione di segnaletica stradale.

Il Computo Metrico Estimativo contiene la valutazione economica degli interventi sulle strade comunali, sui marciapiedi e sulle ciclabili che dovrebbero essere interessate, a tratti, da lavori di manutenzione straordinaria.

Le indicazioni puntuali sulle singole strade, marciapiedi, ciclabili e le rispettive priorità, verranno date su ordine della Direzione Lavori, prima della consegna degli stessi, previo

sopralluogo con la ditta affidataria, tenendo conto dello stato di dissesto delle sedi stradali e delle eventuali esigenze manutentive che potranno sorgere durante l'appalto anche in relazione all'imminente stagione invernale.

Fatto salvo quanto previsto al punto precedente, le strade comunali, i marciapiedi e le ciclabili che dovrebbero essere interessate, a tratti, da lavori di manutenzione straordinaria saranno le seguenti:

- Comune di Bagnolo in Piano: Via Roosevelt, Via De Gasperi, Via Gonzaga, Via Orsi, Via F. Re, Via Nobili, Via XX Settembre - Zona piscina (strada e marciapiede / ciclabile), Via F.lli Cervi, Via Canalazzo, Via dei Platani (strada e marciapiede), Via Mazzini (strada e marciapiede), Via Cavour (strada e marciapiede), Via Alighieri, Via Virgilio, Via Strada Vecchia, Via Provinciale Sud - Tratto tra Via Allegri e Via Orsi.
- Comune di Cadelbosco di Sopra: Via Nenni (marciapiede), Via Bellini (ingresso cimitero capoluogo), Via Galilei (incrocio con Via Marzabotto), Via Marzabotto, Via Prampolini, Via Cervarolo (parcheggio scuola materna), Via Bellini, Via Papa Giovanni XXIII, Via Spallanzani.
- Comune di Castelnovo di Sotto: Via F.lli Cervi, Via Marzabotto, Via Fosse Ardeatine, Via Giotto, Via Michelangelo, Via Toscanini, Via Gramsci, Via Prato Bovino.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato Speciale d'Appalto, con le caratteristiche tecniche e qualitative previste dal progetto Definitivo - Esecutivo con i relativi allegati.

L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi; trovano sempre applicazione gli articoli 1374 e 1375 del codice civile.

Elaborati progettuali

Gli elaborati progettuali sono:

- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Capitolato Tecnico Prestazionale;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Computo Metrico Estimativo;
- Stima Incidenza Monodopera;
- Relazione Illustrativa;
- Quadro Economico;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Fascicolo dell'opera
- Schema di Contratto.

Disponibilità delle aree, forme e fonti di finanziamento

La proprietà delle aree interessate dai lavori di manutenzione straordinaria è dei Comuni dell'Unione Terra di Mezzo (Comuni di: Bagnolo in Piano, Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto).

L'opera è finanziata con mezzi propri dell'Unione Terra di Mezzo.

Elenco Prezzi Unitari

L'Elenco Prezzi Unitari fa riferimento all'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna, annualità 2021, approvato con deliberazione della Giunta Regionale N. 1256 del 2 Agosto 2021.

Piano di sicurezza

L'appaltatore è obbligato ad osservare scrupolosamente e senza riserve o eccezioni il piano di sicurezza e di coordinamento predisposto dal coordinatore per la sicurezza, ai sensi dell'articolo 100 del Decreto n. 81 del 2008, in conformità all'allegato XV, punti 1 e 2, corredato dal computo metrico estimativo dei costi per la sicurezza di cui al punto 4 dello stesso allegato.

In particolare, vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi (quando del caso) tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495, Regolamento di Esecuzione del C.d.S., artt. n°30 e n°43 (rif. art. n°21 del C.d.S.) e dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo.

La realizzazione delle opere non darà luogo alla produzione di alcun tipo di elemento inquinante che possa causare danno all'ambiente circostante.

Si è ritenuto che i rischi propri delle lavorazioni siano quelli normalmente insiti nelle stesse, e pertanto si sono stimati gli oneri per la sicurezza ricompresi nei prezzi unitari e quantificati nella misura di circa il 1,5 %.

Conformità agli strumenti urbanistici e alle normative vigenti

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e edilizie e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante. Non risultano necessari nullaosta di conformità alle norme di sicurezza, ambientali e paesistiche, né pareri di conformità alle norme sanitarie.

Indagini specialistiche

Considerata la tipologia dei lavori di manutenzione straordinaria che interessa il livello di strato superficiale della sede stradale l'elaborazione del progetto non ha richiesto indagini geologiche, geotecniche, idrologiche e idrauliche.