

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 202 DEL 28/02/2022**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65 del 12/03/2020, è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti relativi a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, le relative risorse;
- alla Provincia di Reggio Emilia è stato assegnato, tra l'altro, il finanziamento di € 400.000,00, per l'intervento di manutenzione straordinaria ponte sul Rio di Cavriago, lungo la SP28 in Comune di Cavriago (intervento n. 43);
- con determinazione dirigenziale n.290 del 08/05/2020 è stata accertata la somma di € 200.000,00 per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria ponte sul Rio di Cavriago in precedenza indicato, somma corrispondente al 50% del finanziamento previsto (Legge 145/2018 e D.M. 1/2020);
- il ponte è stato progettato e realizzato dalla Provincia nella seconda metà degli anni 60 del secolo scorso, tuttavia gli esecutivi originali dell'opera non sono disponibili;
- con determinazione dirigenziale n. 1034 del 30/12/2020 è stato affidato all'Ing. Tania Ferrarini il servizio tecnico di progettazione esecutiva e direzione lavori degli *“Interventi di messa in sicurezza del ponte sulla SP28 al km 6+200 sul rio di Cavriago”*;
- con la medesima determinazione dirigenziale è stato, inoltre, integrato l'accertamento della rimanente quota del 50% di contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previsto per l'intervento in argomento, per ulteriori € 200.000,00;
- il manufatto è formato da 3 campate, di cui quella centrale di lunghezza di ml 15,28, composta da 14 travi prefabbricate in c.a.p., collegate da n. 2 traversi in opera e le 2 campate laterali, entrambe della lunghezza di ml 12,94, composte da n. 11 travi dello stesso tipo, collegate a loro volta da n. 2 traversi;
- le due pile intermedie sono costituite ciascuna da una terna di pilastri sorreggenti la trave-pulvino;

- l'impalcato è costituito da una soletta gettata in opera dello spessore di 12 cm; la larghezza della carreggiata, misurata dal bordo interno dei cordoli, è di ml. 9,70 ed i cordoli hanno una larghezza di 40 cm;
- il ponte in questione risulta di primaria importanza, in quanto situato lungo un itinerario molto trafficato poiché di servizio per il collegamento da e per il capoluogo di Provincia, inoltre vi si affacciano diverse zone artigianali e industriali che utilizzano l'arteria per il trasporto delle merci, pertanto è necessario intervenire tempestivamente, per evitare provvedimenti di limitazione/interruzione al transito;
- sul ponte non sono state eseguite delle opere di manutenzione straordinaria dalla data di collaudo fino ad oggi e pertanto il degrado delle strutture ha ormai raggiunto un livello tale, che per fermarlo bisogna intervenire in modo massivo, infatti sono presenti:
 - carbonatazione della parte superficiale del calcestruzzo;
 - cattiva regimentazione delle acque sul piano viabile, le quali sciolano direttamente sulle strutture sottostanti accentuandone il processo di degrado;
 - espulsione del copriferro presente agli angoli dei pilastri presenti nel telaio delle pile;
 - tracce di umidità sia attiva che passiva sulla soletta che lascia presagire la mancanza di impermeabilizzazione;
- per innalzare il livello di conoscenza del ponte, indispensabile per le valutazioni di carattere strutturale, si è reso necessario eseguire una campagna di indagine;
- a tal fine con determinazione dirigenziale n. 423 del 09/06/2021 è stato affidato, all'impresa C.G.G. s.r.l., con sede in Via Grazia Cherchi n. 15/17 a Piacenza – P.IVA 01675240335, il servizio tecnico per l'esecuzione di prove di laboratorio e indagini sui materiali, tra l'altro, del ponte in argomento;
- le prove e indagini eseguite hanno permesso di caratterizzare in modo più preciso i materiali e la geometria delle strutture portanti e pertanto è stato raggiunto un livello di conoscenza LC2;
- le scelte progettuali sono state dettate da esigenze di manutenzione in quanto l'opera si trova in condizioni di avanzato degrado, pertanto valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - Rimozione del copriferro ammalorato, pulizia e passivazione delle armature e successivo ripristino del copriferro delle travi pulvino;
 - Rimozione del copriferro ammalorato, pulizia e passivazione delle armature e successiva incamiciatura (spessore 12 cm) delle pile centrali (su tutti i lati della pila) e della spalla destra (solo 3 lati della pila) previa adeguata connessione mediante barre trasversali inghisate nelle pile esistenti e adeguati inghisaggi delle barre verticali nella fondazione e nelle travi dell'impalcato stradale;
 - Rifacimento dei cordoli stradali per la sostituzione delle barriere di protezione con tipologie a norma e successivo;
 - Rinforzo della soletta esistente mediante nuovo strato di 8 cm connesso alla soletta esistente;

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i è consentita, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- l'Ing. Tania Ferrarini con pec del 31/01/2022, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 2352, ha trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha chiesto alcune modifiche ed integrazioni riguardanti gli elaborati progettuali;
- la progettista, con pec del 10/02/2022, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 3363, ha trasmesso le integrazioni richieste;

Preso atto che il progetto esecutivo depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, è costituito dai seguenti elaborati progettuali:

ELABORATI GRAFICI ESECUTIVI

- S.01 Prescrizioni e note esecutive
- S.02 Inquadramento
- S.03 Stato di fatto
- S.04 Piante e sezioni con individuazione interventi
- S.05 Rinforzo pile
- S.06 Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione
- S.07 Smaltimento acque

RELAZIONI

- RS.00 Elenco elaborati
- RS.01 Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
- RS.02 Relazione di calcolo
- RS.03 Relazione sui materiali
- RS.04 Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
- RS.05 Computo metrico estimativo delle opere
- RS.06 Elenco prezzi unitari delle opere
- RS.07 Incidenza della manodopera
- RS.08 Quadro economico generale
- RS.09 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
- RS.10 Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
- RS.11 Documentazione fotografica stato di fatto

ELABORATI PIANO DI SICUREZZA

- PSC.01 Piano di sicurezza e coordinamento
- PSC.02 Planimetria di cantiere

- PSC.03 Cronoprogramma
- PSC.04 Fascicolo dell'opera

Rilevato, altresì, che il quadro economico di progetto è il seguente:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO			
Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (soggetti a ribasso)		€	230 966,03
ONERI PER LA SICUREZZA		€	49 018,86
TOTALE LAVORI			€ 279 984,89
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	4 479,76
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	1 119,94
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€	26 344,00
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€	8 740,14
Spese per pubblicita gara	lordo	€	300,00
Contributo anac	lordo	€	225,00
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	8 205,50
IVA su lavori	22%	€	61 596,68
Contributo previdenziale	4%	€	1 053,76
IVA su altre voci	22%	€	7 950,34
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 120 015,11
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 400 000,00

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell' *"Intervento di messa in sicurezza del ponte sulla SP28 al km 6+200 sul Rio di Cavriago"*, in Comune di Cavriago, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 400.000,00;
- impegnare la spesa complessiva di € 400.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028 (impegni reiscritti n. 732-733/2022), del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 43);
- dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e validazione del progetto in data 14/02/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2, par 2.2. del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a basa di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9114465674 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H19001900001;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202000010;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' *"Intervento di messa in sicurezza del ponte sulla SP28 al km 6+200 sul Rio di Cavriago"*, nel Comune di Cavriago, concludente nell'importo di € 400.000,00, di cui € 279.984,89 per lavori (comprensivi di € 49.018,86 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO			
Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (soggetti a ribasso)		€	230 966,03
ONERI PER LA SICUREZZA		€	49 018,86
TOTALE LAVORI			€ 279 984,89
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	4 479,76
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€	1 119,94
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€	26 344,00
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€	8 740,14
Spese per pubblicita gara	lordo	€	300,00
Contributo anac	lordo	€	225,00
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	8 205,50
IVA su lavori	22%	€	61 596,68
Contributo previdenziale	4%	€	1 053,76
IVA su altre voci	22%	€	7 950,34
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 120 015,11
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 400 000,00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2, par 2.2. del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a basa di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020;
- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di impegnare la spesa complessiva di € 400.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028 (impegni reiscritti n. 732-733/2022), del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 43);

- di dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - l'Ing. Marino Gallo, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - le prove finalizzate al rilascio del certificato di regolare esecuzione e/o collaudo, previste nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto, verranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
 - la Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dell'intervento in argomento;
 - l'oggetto del contratto è dato dai lavori di manutenzione straordinaria descritti in premessa, dietro pagamento del relativo corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da "scheda di ripartizione iniziale", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. 9114465674 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H19001900001.

Allegati:

- Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 28/02/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma