

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 449 DEL 20/05/2022**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIARIO DEL PONTE SUL TORRENTE SECCHIELLO SULLA SP19 AL KM 13+100 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO REVISIONATO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, modificato con decreto del Presidente n. 36 del 17/03/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- il ponte sul torrente Secchiello, lungo la SP19 al km 13+100, in Comune di Villa Minozzo, è stato realizzato negli anni '70, pertanto si ritiene superata la vita utile dell'opera ed inoltre non sono stati eseguiti negli anni passati interventi di manutenzione straordinaria;
- il manufatto è costituito da 6 campate semplicemente appoggiate con 4 travi in cemento armato precompresso (sezione a doppio T) e soletta collaborante superiore, gettata in opera su lastre predalles come cassero a perdere. La luce tra gli appoggi è di complessivi 32 m. Alle due estremità vi sono muri di spalla, mentre in corrispondenza dell'alveo, gli appoggi intermedi sono costituiti dalla presenza di 5 pile a doppio portale e colonne a trapezio spiccanti da plinti scatolari rivestiti in pietra;
- a seguito di indagini eseguite nel corso degli anni 2017 e 2021, finalizzate ad accertare le condizioni strutturali del ponte in parola, è emersa una situazione di elevato degrado delle strutture in cemento armato sulle quali la Provincia intende intervenire in tempi molto rapidi, attraverso lavori di ripristino e rinforzo;
- le membrature strutturali più degradate risultano essere le pile, i pulvini e i traversi terminali, posti nelle vicinanze delle zone di appoggio delle travi d'impalcato in cemento armato precompresso e le cause principali del degrado del calcestruzzo sono per di più legate all'azione corrosiva ambientale derivante dall'azione del fenomeno di carbonatazione e dalla totale assenza di un sistema di raccolta e deflusso delle acque meteoriche sull'impalcato; a queste problematiche si aggiungono le insite carenze costruttive delle strutture in calcestruzzo armato in opera, legate alla presenza di scarsi spessori di copriferro e a prestazioni meccaniche del conglomerato cementizio meno performanti rispetto gli standard attuali;
- lo stato di degrado attuale del manufatto comporta inevitabilmente una riduzione delle capacità portanti delle strutture del ponte, rendendolo non più adeguato all'odierno traffico di mezzi pesanti; risulta, pertanto, necessario un intervento di consolidamento strutturale;
- la SP19, sulla quale insiste il manufatto, è di tipo "C1" ovvero risulta classificata come Strada Extraurbana Secondaria e risulta soggetta a traffico sostenuto;

- a tal proposito è stato analizzato, prioritariamente, il flusso di traffico a cui è sottoposta l'arteria stradale ed è emerso che i mezzi pesanti che transitano sulla SP19, sono mediamente 267 al giorno e gli stessi attraversando il manufatto incrementano il fenomeno meccanico di sollecitazione dinamica delle strutture che può favorirne la progressiva degradazione, processo denominato fatica;
- detta strada provinciale, inoltre, è molto sollecitata, poiché di servizio per le zone industriali e artigianali dell'appennino reggiano in direzione est-ovest, pertanto è necessario intervenire tempestivamente per migliorare le condizioni di sicurezza al transito ed evitare eventuali limitazioni ai flussi veicolari o blocchi della circolazione con ricadute estremamente dannose sul tessuto socio – economico del territorio servito;
- per innalzare il livello di conoscenza, indispensabile per le valutazioni di carattere strutturale, si è reso necessario eseguire un'ulteriore campagna di indagine oltre a quella già condotta nel 2017, affidata all'impresa Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, aggiudicataria dell'accordo quadro del servizio tecnico di prove e indagini sui materiali, di cui alla determinazione dirigenziale n. 1186 del 29/12/2021;
- le ulteriori prove e indagini eseguite hanno permesso di caratterizzare in modo più preciso i materiali e la geometria delle strutture portanti, pertanto è stato raggiunto un livello di conoscenza LC2;
- le scelte progettuali sono state dettate da esigenze di manutenzione in quanto l'opera si trova in condizioni di avanzato degrado, pertanto valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - ripristino della capacità portante al traffico veicolare delle sezioni dei pulvini e delle 5 pile intermedie;
 - ripristino dei traversi terminali;
 - saturazione dei vuoti presenti in prossimità delle guaine di protezione dei cavi di precompressione post-tesi delle travi;
 - ripristino delle spalle ovest e est con intervento di idroscarifica e ricostruzione del copriferro con malta cementizia fibrorinforzata;
 - impermeabilizzazione della soletta d'impalcato con elastomerico poliuretano bicomponente;
 - demolizione e rifacimento dei giunti stradali;
 - nuovo sistema di raccolta acque meteoriche;
 - scarifica e rifacimento della pavimentazione stradale;
- non è più possibile rimandare l'intervento manutentivo e si tratterà necessariamente di una manutenzione straordinaria, la quale variando le condizioni al contorno, impone una valutazione della capacità portante del ponte, calcolata in via teorica sulla base dei metodi convenzionali, previsti dalle vigenti normative tecniche delle costruzioni. Tale capacità portante determinata in via teorica dovrà essere confermata, per mezzo di prove di carico;

Rilevato che:

- in data 23/12/2021 (Prot. nn. 35969 e 35971) è stata comunicata, a mezzo pec, la consegna degli elaborati del progetto definitivo-esecutivo, redatto dall'Ing. Fausto Viesi quale mandatario del RTP composto dall'Ing. Marco Poli, dal Geom. Luca Viesi e dal Geom. Marco Camorani, di cui alla determinazione dirigenziale n. 414 del 09/06/2021, di affidamento del servizio tecnico;
- in data 31/01/2022 (Prot. n. 2336) il Responsabile Unico del Procedimento ha chiesto, a mezzo pec, alcune modifiche ed integrazioni riguardanti gli elaborati progettuali;
- in data 10/02/2022 (Prot. nn. 3429 e 3430) è stato trasmesso, a mezzo pec, il progetto esecutivo firmato digitalmente, comprensivo delle integrazioni/modifiche richieste;
- con determinazione dirigenziale n. 173 del 24/02/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in questione e contestualmente si è indicato di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2, par 2.2. del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15;
- con lettera Prot. n. 6562/37/2022 del 15 marzo 2022, inviata tramite piattaforma SATER, sono stati invitati n. 15 operatori economici a presentare offerta, apponendo come termine di scadenza per la presentazione delle offerte stesse le h. 12,00 del giorno 5/04/2022 ed entro tale data non è stata collocata su SATER alcuna offerta;
- con atto amministrativo n. 132 del 06/04/2022 è stata dichiarata deserta la procedura di gara negoziata;
- il Responsabile del Procedimento ravvisate le straordinarie condizioni del mercato e del conseguenziale aumento del costo delle materie prime, ha provveduto a chiedere al gruppo di progettazione un aggiornamento degli elaborati progettuali e soprattutto del computo metrico estimativo, da redigere facendo riferimento ai prezzi aggiornati;
- tale situazione imprevista ed imprevedibile, ha di fatto imposto di compiere delle scelte progettuali e di finalizzare l'intervento alla mezza in sicurezza immediata dell'opera, consci che quanto previsto in sede di programmazione originaria delle risorse, ad oggi non è in alcun modo realizzabile;
- in data 12/05/2022 (Prot. nn. 12356, 12357 e 12358) è stato trasmesso, a mezzo pec, il progetto esecutivo revisionato, firmato digitalmente;

Preso atto che il progetto esecutivo revisionato e depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, è costituito dai seguenti elaborati progettuali:

ARCHITETTONICO

ELABORATI TECNICI:

| | |
|---------|---------------------------|
| A.01.00 | ELENCO ELABORATI GENERALE |
|---------|---------------------------|

| | |
|---------|--|
| A.01.01 | RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA GENERALE |
| A.01.02 | QUADRO ECONOMICO |
| A.01.03 | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO |
| A.01.04 | ELENCO PREZZI UNITARI |
| A.01.05 | ANALISI DEI PREZZI |
| A.01.06 | QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA |
| A.01.07 | CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI |
| A.01.08 | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA |
| A.01.09 | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA |
| A.01.10 | PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA |
| A.01.11 | PIANO PARTICELLARE OCCUPAZIONI TEMPORANEE E AREE DI CANTIERE |
| A.01.12 | CRITERI AMBIENTALI MINIMI |
| A.01.13 | RELAZIONE FOTOGRAFICA |

ELABORATI GRAFICI:

| | |
|---------|---|
| A.02.01 | INQUADRAMENTO GENERALE |
| A.02.02 | PIANTA E PROSPETTO GENERALE - SdF |
| A.02.03 | PROSPETTI E SEZIONE SPALLE OVEST ED EST - SdF |
| A.02.04 | SEZIONE TIPO IMPALCATO CON SEZIONE E SVILUPPO LONGITUDINALE DI TRAVI E TRAVERSI - SdF |
| A.02.05 | PROSPETTO E SEZIONE PILA E TRAVE PULVINO TIPO - SdF |
| A.02.06 | SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE DEL PIANO VIABILE - SdP |

STRUTTURALE

ELABORATI TECNICI:

| | |
|----------|---|
| ST.01.00 | ELENCO ELABORATI STRUTTURE |
| ST.01.01 | RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE |
| ST.01.02 | RELAZIONE SUI MATERIALI DI PROGETTO |
| ST.01.03 | RELAZIONE SUI MATERIALI ESISTENTI E RISULTATI PROVE |
| ST.01.04 | RELAZIONE DEL PIANO DI MANUTENZIONE STRUTTURALE |

ELABORATI GRAFICI:

| | |
|----------|--|
| ST.02.01 | PARTICOLARI INTERVENTI TIPO SU PILE, PULVINI E TRAVERSI |
| ST.02.02 | PARTICOLARI INTERVENTI DI RIPRISTINO PER PAVIMENTAZIONE STRADALE – GIUNTI – TRAVI C.A.P. |

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

ELABORATI TECNICI:

| | |
|-----------|--|
| SIC.01.00 | ELENCO ELABORATI PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO |
| SIC.01.01 | PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO |
| SIC.01.02 | FASCICOLO TECNICO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA |
| SIC.01.03 | COMPUTO METRICO ONERI DELLA SICUREZZA |
| SIC.01.04 | ELENCO PREZZI COSTI DELLA SICUREZZA |

ELABORATI GRAFICI:

| | |
|-----------|---------------------------------|
| SIC.02.01 | LAYOUT DI CANTIERE – FASE 1 e 2 |
| SIC.02.02 | LAYOUT DI CANTIERE – FASE 1 e 2 |

Rilevato, altresì, che il quadro economico di progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO

| LAVORI IN APPALTO | | | | |
|------------------------------------|---|---|------------|---------------------|
| - | Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € | 498.009,81 | |
| - | Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € | 73.990,19 | |
| TOTALE LAVORI IN APPALTO | | | | € 572.000,00 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | | |
| - | IVA Lavori (22%) | € | 125.840,00 | |
| - | Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa) | € | 48.214,40 | |
| - | Spese per indagini, prove e analisi di laboratorio utili alla conoscenza della struttura <u>pre-intervento</u> (IVA compresa) | € | 7.497,71 | |
| - | Spese per prove di carico, ed eventuali prove dinamiche finalizzate al rilascio del certificato di regolare esecuzione (IVA compresa) | € | 8.540,00 | |
| - | Spese per monitoraggio strumentale (IVA compresa) | € | 4.880,00 | |
| - | Contributo ANAC gara deserta | € | 375,00 | |
| - | Contributo ANAC | € | 375,00 | |
| - | Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa) | € | 20.837,89 | |
| - | Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € ____ | € | 9.152,00 | |
| - | Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € ____ | € | 2.288,00 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | | | € 228.000,00 |
| TOTALE INTERVENTO | | | | € 800.000,00 |

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo revisionato dell'intervento di "Ripristino delle strutture in cemento armato e messa in sicurezza del piano viario del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 800.000,00;
- dare atto che:
 - la spesa di € 800.000,00, è già stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5116, del Bilancio di Previsione 2022-2024, del PEG 2022, con esigibilità anno 2022, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città

Metropolitane”, relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03511.19.RE e 03513.19.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero – Registro Ufficiale n. 3155 dell'8/03/2019, di cui € 450.000,00 nell'anno 2021 e € 350.000,00 nell'anno 2022;

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- si è provveduto alla verifica e validazione del progetto revisionato in data 12/05/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;
- s'intende procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. b) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lett. a), sub 2.2, della Legge 108/2021, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 923959964C e i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C27H18002470001 e n. C27H18002480001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo revisionato dell'intervento di *“Ripristino delle strutture in cemento armato e messa in sicurezza del piano viario del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo”*, concludente nell'importo di € 800.000,00, di cui € 572.000,00 per lavori (comprensivi di € 73.990,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

| LAVORI IN APPALTO | | | | | |
|------------------------------------|---|---|------------|---|-------------------|
| - | Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € | 498.009,81 | | |
| - | Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € | 73.990,19 | | |
| TOTALE LAVORI IN APPALTO | | | | € | 572.000,00 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | | | |
| - | IVA Lavori (22%) | € | 125.840,00 | | |
| - | Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa) | € | 48.214,40 | | |
| - | Spese per indagini, prove e analisi di laboratorio utili alla conoscenza della struttura pre-intervento (IVA compresa) | € | 7.497,71 | | |
| - | Spese per prove di carico, ed eventuali prove dinamiche finalizzate al rilascio del certificato di regolare esecuzione (IVA compresa) | € | 8.540,00 | | |
| - | Spese per monitoraggio strumentale (IVA compresa) | € | 4.880,00 | | |
| - | Contributo ANAC gara deserta | € | 375,00 | | |
| - | Contributo ANAC | € | 375,00 | | |
| - | Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa) | € | 20.837,89 | | |
| - | Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € ____ | € | 9.152,00 | | |
| - | Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € ____ | € | 2.288,00 | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | | | € | 228.000,00 |
| TOTALE INTERVENTO | | | | € | 800.000,00 |

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. b) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lett. a), sub 2.2, della Legge 108/2021, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di fissare altresì il termine di presentazione delle offerte in 20 giorni decorrenti dalla data di trasmissione dell'invito, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera c), del DL 76/2020;
- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 800.000,00 è già stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5116, del Bilancio di Previsione 2022-2024, del PEG 2022, con esigibilità anno 2022, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03511.19.RE e 03513.19.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero – Registro Ufficiale n. 3155 dell'8/03/2019, di cui € 450.000,00 nell'anno 2021 e € 350.000,00 nell'anno 2022;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - la Relazione tecnico illustrativa generale e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - le prove finalizzate al rilascio del certificato di regolare esecuzione, previste nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto, verranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
 - si è provveduto alla verifica e validazione del progetto revisionato in data 12/05/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel "*Ripristino delle strutture in cemento armato e messa in sicurezza del piano viario del ponte sul torrente Secchiello sulla SP19 al km 13+100 in Comune di Villa Minozzo*";
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da "scheda di ripartizione iniziale", allegata al presente atto quale parte integrante e

sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 923959964C e i Codici Unici di Progetto (CUP) sono il n. C27H18002470001 e C27H18002480001.

Allegati:

- Relazione tecnico illustrativa generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 20/05/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma