

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 668 DEL 29/07/2022**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DEI LAVORI DI "RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO" E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI.

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, fa presente quanto segue:

con Deliberazione di Giunta Regionale n.2296 del 22/11/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali - e la Regione Emilia-Romagna, riguardante il finanziamento per la realizzazione di interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale;

in particolare nelle aree maggiormente congestionate, è finalizzato al rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali) e la realizzazione di interventi volti all'innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali, nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1° dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n.12 e del 28 febbraio 2018 n.26;

la suddetta Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e il Ministero Infrastrutture e trasporti è stata sottoscritta in data 23/12/2019, ai sensi di quanto previsto dalla Delibera CIPE n.25/2016 punto 2, lettera a);

nell'elenco degli interventi, Asse tematico A), al n.11 è previsto l'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";

con determinazione dirigenziale n.247 del 07/04/2021 è stato affidato, per un importo netto pari ad € 19.500,00 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali esclusi), che comporta un importo omnicomprensivo di € 24.741,60, allo Studio Ing. Piergiuseppe Froidi, con sede in Via Passo Della Cisa,19 - Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera denominata "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto";

il suddetto professionista avvalendosi delle collaborazioni ha redatto e consegnato, con

pec n.21638 del 27/07/2022 e pec n.21754 del 28/07/2022, il progetto definitivo-esecutivo per l'intervento predetto, per un importo complessivo di € 660.000,00 di cui € 446.358,00 per lavori (comprensivi di € 31.130,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 213.642,00 per somme a disposizione, il cui quadro economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
<b>A) LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	415.228,00
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.130,00
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>446.358,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione) IVA compresa	37.873,44
SPESE TECNICHE PER INDAGINE E PROVE IVA compresa	13.616,28
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (esecuzione) IVA compresa	33.345,33
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	400,00
SPESE PER ESPROPRIO ACCORDI BONARI	5.000,00
CONTRIBUTO ANAC	225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	7.141,73
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	1.785,43
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI (annaffiature)	16.056,03
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	98.198,76
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>213.642,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>660.000,00</b>

Atteso che:

- il citato progetto definitivo-esecutivo, redatto dall'Ing. Piergiuseppe Frolidi è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati documentali di progetto	Autore/Collaboratore
-----------------------------------	----------------------

Relazione tecnica generale	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Documentazione fotografica	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Relazione geologico-geotecnica	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Relazione di calcolo	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Relazione sulle interferenze	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Relazione sulla gestione delle materie	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Elenco Prezzi Unitari	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Computo Metrico Estimativo	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Capitolato Generale d'Appalto – Parte amministrativa	<u>Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi</u>
Capitolato Speciale d'Appalto e Specifiche Tecniche	<u>Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi</u>
Cronoprogramma	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Piano di manutenzione dell'opera	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Piano particellare d'esproprio	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Relazione paesaggistica	Arch. Elisabetta Cavazza
Relazione per realizzazione di interventi compensativi per la trasformazione del bosco (DGR 549/2012, art. 7)	Dott. Paola Romoli Arch. Elisabetta Cavazza
Pre-valutazione di incidenza	Arch. Elisabetta Cavazza
<b>Elaborati grafici di progetto</b>	<b>Autore/Collaboratore</b>
Tav. 0 – Sezioni geologico-geotecniche – scala	<u>Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi</u>
Tav. 1 – Planimetria di progetto stradale – scala	<u>Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi</u>
Tav. 2 – Sezioni tipo stradali – scala 1:500	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Tav. 3 – Scavi e consolidamenti – scala 1:500	Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi
Tav. 4 – Sezioni tipologiche interventi – scale varie	<u>Ing. Geol. Piergiuseppe Frolidi</u>
Tav. 5 – Carpenterie e armature dei c.a. – scale	

varie	Ing. Geol. Piergiuseppe Froidi
Tav. 6 – Particolari costruttivi barriere stradali	Ing. Geol. Piergiuseppe Froidi
<b>Elaborati del Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP)</b>	<b>Autore/Collaboratore</b>
PSC – Piano di Sicurezza e di coordinamento	Ing. Pasquale Fisichella
PSC – Stima dei costi della sicurezza	Ing. Pasquale Fisichella
Tav. PSC – Layout di cantiere – Fasi dei sistemi di sicurezza	Ing. Pasquale Fisichella
Tav. PSC – Schema linee vita e parapetti provvisori	Ing. Pasquale Fisichella
PSC – Cronoprogramma	Ing. Pasquale Fisichella
PSC – Fascicolo dell'opera	Ing. Pasquale Fisichella

Rilevato che:

il progetto prevede la modifica dell'attuale curva stradale che si sviluppa per aggirare uno sperone morfologico ad asse NordOvest-SudEst, situata all'altezza del km. 41+600 della S.P. 513R, nel Comune di Vetto e tale modifica consiste nell'addolcimento della curva incidendo con adeguati scavi lo sperone morfologico sopradetto;

il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 660.000,00 è previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5163 del PEG 2022, finanziato per euro 300.000 da alienazioni (impegno reiscritto 824/2022), per € 300.000 da fondi FSC accertati con determinazione n. 333/2020 (impegno reiscritto 823/2022) e per € 60.000 da avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.9347842340 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C21B19000000003;

Considerato che:

il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi, tenuto conto che gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono necessari;

l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera b), del D.Lgs.50/2016;

il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;

il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto in parola in data 30/06/2021, secondo quanto previsto dall'art.26, del D.Lgs. 50/2016;

l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 all'annualità 2022, Codice Unico di Intervento CUI L00209290352202200048;

Ritenuto di:

approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto" per un importo complessivo di € 660.000,00 di cui € 446.358,00 per lavori (comprensivi di € 31.130,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 213.642,00 per somme a disposizione, completo degli elaborati in precedenza riportati, secondo il prospetto economico sopra riportato;

- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2), par. 2.2 della legge 108/2021, mediante invito a 15 operatori economici qualificati iscritti all'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. L'aggiudicazione avverrà mediante il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 delle legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del Codice dei Contratti, medesimo decreto legislativo, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e alla scheda tecnica esplicativa sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P. 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto";
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata in modalità digitale;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dal D.Lgs. n. 50/2016;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11 del PEG 2022;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Atteso che con provvedimento del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

## D E T E R M I N A

di approvare il progetto definitivo-esecutivo dei "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P. 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto" completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 660.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e alla scheda tecnica esplicativa, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
<b>A) LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	415.228,00
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.130,00
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>446.358,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (progettazione) IVA compresa	37.873,44
SPESE TECNICHE PER INDAGINE E PROVE IVA compresa	13.616,28
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (esecuzione) IVA compresa	33.345,33
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	400,00
SPESE PER ESPROPRIO ACCORDI BONARI	5.000,00
CONTRIBUTO ANAC	225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	7.141,73
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	1.785,43
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI (annaffiature)	16.056,03
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	98.198,76
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>213.642,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>660.000,00</b>

di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 660.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5163 del PEG 2022, finanziato per euro 300.000 da alienazioni (impegno reiscritto 824/2022), per € 300.000 da fondi FSC accertati con determinazione n. 333/2020 (impegno reiscritto 823/2022) e per € 60.000 da avanzo;

di dare atto che:

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora



vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

si procede all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2), par. 2.2 della legge 108/2021, mediante invito a 15 operatori economici qualificati iscritti all'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. L'aggiudicazione avverrà mediante il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 delle legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del Codice dei Contratti, medesimo decreto legislativo, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 si rinvia a quanto in narrativa indicato;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.9347842340 il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C21B19000000003, e il Codice Unico di Intervento (CUI) n.L00209290352202200048;

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, li 29/07/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 668 del 29/07/2022.

Reggio Emilia, li 01/08/2022

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA