PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 807 DEL 23/09/2022

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DELL'OPERA DENOMINATA "TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO" IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire, nel contempo, collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;

- la strada provinciale 467R è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al distretto ceramico;

- il traffico che giornalmente percorre questa strada è molto intenso, oltre ad essere composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti;

- in Comune di Reggio Emilia la SP 467R esce dal capoluogo all'altezza dell'intersezione con Viale Piacentini (viabilità sud est) e si dirige verso Scandiano attraversando le frazioni di Due Maestà e di Fogliano, assumendo nel primo tratto il nome di via Martiri di Cervarolo e poi, dopo Due Maestà, quello di via Fermi;

- l'intensità dei volumi di traffico sulla SP 467R ha ormai raggiunto livelli incompatibili per i centri abitati attraversati dalla strada. Nel corso degli anni il Comune di Reggio ha realizzato numerosi interventi di moderazione del traffico e di potenziamento delle reti ciclabili - pedonali a Fogliano e Due Maestà, ma il traffico in continuo aumento rende la situazione non più sostenibile;

- la tangenziale di Fogliano-Due Maestà, in variante alla SP467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate ad alleggerire la presenza del traffico sovra locale dagli abitati, incrementando la sicurezza della circolazione e migliorando la qualità ambientale degli stessi, con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia e da lì alle principali funzioni di servizio e di trasporto;

- la nuova infrastruttura, progettata a livello preliminare dal Comune di Reggio Emilia nel 2015, contribuisce alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;

- nello specifico, la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato dell'esistente SP 467R, conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;

- in linea con i contenuti dell'art.15 della L.241/90 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consentono alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, in data 24/04/2019 Provincia e Comune di Reggio Emilia hanno sottoscritto l'"Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla 467R in località Fogliano - Due Maestà in comune di Reggio Emilia", approvato con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 63 del 19/03/2019, quale intervento inserito a pieno titolo tra obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale individuabili nel miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;

- i contenuti dell'accordo siglato disciplinano l'iter procedimentale funzionale alla realizzazione dell'opera; in esso si attribuisce alla Provincia l'onere dello sviluppo del progetto definitivo ed esecutivo sulla base del tracciato individuato dal Comune di Reggio Emilia, in esito ad un percorso partecipato concluso nel 2014 tra amministrazione e cittadini, che si è avvalso di un'analisi multicriteria per confrontare le opzioni possibili ed individuare la soluzione preferibile e si definiscono modalità e fonti di cofinanziamento dell'opera da parte di Comune e Provincia, a fronte dello stanziamento, nell'ambito del "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020" di competenza del MIT, di un contributo pari a € 5.000.000,00, a favore della Provincia di Reggio Emilia, per la realizzazione dell'opera succitata, in variante alla strada provinciale, per l'ottenimento del quale il Comune di Reggio Emilia si è dimostrato parte attiva;

- con deliberazione n.54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale è stato stanziato, a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00 su un importo complessivo preventivato di € 10.000.000,00, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà, a condizione che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori siano assunte entro il 31 dicembre 2019;

- con deliberazione n.26 del 28/02/2018 è stato posticipato al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito per la programmazione FSC 2014-2020 dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;

- in virtù delle caratteristiche del tracciato infrastrutturale scelto, il cui progetto preliminare concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario in € 12.560.255,00, è stato approvato in linea tecnica dal Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015, la Provincia ha condotto i necessari approfondimenti

progettuali per la definizione dell'opera a livello di progetto definitivo e predisposto un progetto che rispondesse alle indicazioni, prescrizioni ed osservazioni emerse in sede di procedimento di Scoping, ai fini dell'accertamento dell'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica, ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area interessata, oltre che della definizione dei contenuti dello Studio d'Impatto Ambientale in ambito di Valutazione d'Impatto Ambientale;

- il progetto definitivo, approvato in linea tecnica dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n.266 del 18/12/2020, per la successiva sottoposizione a PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico di VIA Regionale - L.R. 4/2018), conclude nell'importo di € 13.150.000,00, di cui € 6.732.551,76 per lavori e € 6.417.448,24 per somme a disposizione e comprende, oltre al progetto infrastrutturale, tutte le opere di mitigazione e compensazione necessarie per la sostenibilità ambientale nell'ambito dell'area SIC Rio Rodano e Fontanili, interessata dal tracciato;

- in data 18/12/2020, al fine del rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 15 della L.R. 4/2018, la Provincia, in qualità di proponente, ha presentato istanza di avvio del procedimento di VIA alla Regione Emilia-Romagna e ad ARPAE SAC, allegando gli elaborati di proposta di progetto definitivo, il prescritto Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.), l'istanza per le autorizzazioni richieste e comprese nel procedimento unico e la relativa documentazione; l'approvazione del progetto definitivo in esito alla procedura succitata determina infatti apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 15 e 16 della L.R.19/12/2002, n. 37;

- con D.L. 56 del 30/04/2021, art. 8, comma 1, sono state introdotte misure per garantire la continuità dell'azione amministrativa a fronte delle criticità scaturite dall'emergenza COVID 19 ed è pertanto stato posticipato al 31 dicembre 2022 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2021 già stabilito per la programmazione FSC 2014-2020 dalla precedente deliberazione n. 26 del 28/02/2018;

- in data 18/05/2021 ARPAE SAC, in esito alla fase istruttoria del procedimento di PAUR, ha trasmesso con Prot. n.32303/2020 alla Provincia le richieste integrazioni documentali, finalizzate all'approfondimento della valutazione dell'impatto ambientale delle alternative di tracciato al progetto sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale;

- in data 07/10/2021, entro i tempi definiti dalla proroga richiesta dalla Provincia e concessa da ARPAE SAC, con Prot. 27432, è stato trasmesso il progetto definitivo, che conclude nell'importo complessivo di € 13.700.000,00, di cui € 7.091.237,37 per lavori e € 6.608.762,63, per somme a disposizione, comprensivo sia delle integrazioni e modifiche richieste in fase istruttoria, sia del progetto infrastrutturale, oltre a tutte le opere di mitigazione e compensazione necessarie per la sostenibilità ambientale, nell'ambito dell'area SIC Rio Rodano e Fontanili, interessata dal tracciato, e oltre agli oneri per l'acquisizione delle aree necessarie e puntualmente individuate nell'ambito del SIA;

- in data 6/05/2022, nell'ambito dell'ultima seduta della Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi della L.R. 4/2018, art. 19, commi 3-4, è stata predisposta la proposta di verbale

conclusivo che dà atto delle posizioni espresse, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 3, della L. 241/1990, in modo univoco e vincolante dai rappresentanti delle amministrazioni competenti per la VIA e per i titoli abilitativi necessari alla realizzazione ed esercizio del progetto. In tale proposta sono state, inoltre, descritte le fasi amministrative del procedimento, le informazioni relative al processo di partecipazione, la sintesi dei risultati della consultazione e l'indicazione di come tali risultati siano stati presi in considerazione ai sensi degli articoli 15, 16, 17, 18 ed eventualmente dell'art. 22 della succitata L.R. 4/2018;

- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;

- per consentire all'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia di programmare il finanziamento dell'opera nella sua totalità, come da progettazione definitiva sottoposta a PAUR, in coerenza con la disponibilità finanziaria definita negli strumenti di programmazione dello stesso Ente, la Provincia ha inviato in data 23/03/2021 una proposta di suddivisione del progetto definitivo in 2 lotti funzionali che possano essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;

- tale suddivisione avrebbe consentito di rispettare i tempi per l'appalto di un 1° lotto funzionale, di importo pari a € 10.000.000,00 cofinanziato con fondi FSC per € 5.000.000,00 e con risorse del Comune di Reggio Emilia già inserite a bilancio nel 2022 e, al contempo, individuare i canali per il finanziamento del 2° lotto, a seguito degli approfondimenti di legge previsti per la progettazione definitiva ed esecutiva e delle eventuali prescrizioni regionali in sede di procedimento di VIA all'interno del procedimento unico semplificato di cui alla L.R. 21/12/2017 n.24;

- con comunicazione del 02/04/2021 PG 2021/0080255 l'Amministrazione Comunale ha accolto la proposta di suddivisione in 2 lotti funzionali dell'intervento e, alla luce delle nuove tempistiche per l'appalto del 1° lotto coincidente con la tangenziale di Fogliano, le parti hanno convenuto sulla opportunità di integrare e modificare il contenuto dell'accordo, al fine di aggiornarlo rispetto alle nuove condizioni così come previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 10/03/2022, ad oggetto "Atto di indirizzo finalizzato alla successiva approvazione del progetto definitivo della variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia" ed in coerenza con la deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 61 del 19/04/2022, ad oggetto "Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto definitivo della tangenziale di Fogliano-Due Maestà, variante alla SP467R, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano. Parere favorevole ai sensi dell'art. 21 comma 2 L.R. 4/2018 alla variante al piano strutturale comunale vigente e all'inserimento dell'opera pubblica nel piano operativo comunale";

- in data 30/5/2022, è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia l'"ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE", il cui schema è stato approvato dal Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta ID n. 89 del 19/05/2022 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 77 del 25/05/2022;

- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;

- in data 07/06/2022 Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. società incaricata della progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di cui alla determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, ha provveduto a consegnare informalmente il progetto esecutivo del 1° lotto funzionale, al fine della condivisione degli aspetti economici afferenti al progetto, alla luce dell'incremento dei prezzi registrato nell'aggiornamento dei prezzari di riferimento;

- con comunicazione Prot. 17818 del 24/06/2022 la Provincia ha, pertanto, inviato al Comune di Reggio Emilia la richiesta di revisione del quadro economico, per necessario aggiornamento dei prezzari di riferimento e il nuovo cronoprogramma aggiornato, per la realizzazione del 1° lotto dell'opera, ritenendo che le mutate condizioni di mercato giustifichino tale incremento, che ha portato il totale complessivo del quadro economico di detto lotto da € 10.000.000,00 a 11.270.000,00;

- con deliberazione di Giunta Comunale n.161 del 03/08/2022 è stata, pertanto, revocata la deliberazione n.89 del 19/05/2022 e l'atto integrativo conseguente, per la contestuale approvazione di un nuovo accordo che tenga in considerazione il nuovo quadro economico del lotto 1 dell'opera e il relativo nuovo crono-programma;

- con Decreto del Presidente n. 174 del 09/09/2022 la Provincia ha provveduto ad approvare il "NUOVO SCHEMA DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE";

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 139 del 12/09/2022, è stata ratificata la citata Delibera di Giunta Comunale n. 161 del 03/08/2022, relativamente alla variazione di bilancio necessaria per l'adeguamento dell'importo del contributo finanziario a carico del Comune, stabilito in € 6.270.000,00;

- con determinazione dirigenziale n. 941 del 15/09/2022 il Comune di Reggio Emilia ha adottato determinazione a contrarre prestito con la Cassa Depositi e Prestiti, che si è concretizzato in data 21/09/2022 con la stipula del contratto di mutuo;

- l'impegno di spesa in favore della Provincia è stato pertanto predisposto e autorizzato con determinazione dirigenziale comunale n. 970 del 21/09/2022;

Atteso che:

- il progetto esecutivo del 1° lotto funzionale denominato “Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto” si compone degli elaborati di cui all'allegato documento PEXXEL01_30_5010;

- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO				
QUADRO ECONOMICO				
A)	**Lavori a base di appalto**			
a1	sommano i Lavori			5.755.528,89 €
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	316.757,87
a3	**Totale Lavori**	a1+a2	**€**	**6.072.286,76**
a4	a detrarre oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	316.757,87
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€	5.755.528,89
B)	**Somme a disposizione della stazione appaltante**			
b1	Interferenze		€	220.160,92
b2.1	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali		€	2.034.575,33
b2.2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere di compensazione ambientale		€	317.975,70
b2.3	Oneri di registrazione trascrizione e volturazione		€	214.338,28
b3	Analisi trasportistiche, Rilievi acustici e Studio di Impatto Ambientale		€	115.849,24
b4	Rilievi topografici, Indagini geognostiche, geotecniche, sismiche e Relazione geologica, Indagini Archeologiche e ulteriori spese tecniche		€	200.000,00
b5	Progettazione Definitiva, compreso l'attività di supporto legata alla procedura di VIA, e Progettazione Esecutiva		€	205.249,80
b6	Validazione del progetto e Collegio Consultivo Tecnico		€	80.000,00
b7	Spese per commissione di gara e Pubblicità		€	16.900,00
b8.1	Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.072.286,76		€	24.289,15
b8.2	Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 80% di € 6.072.286,76		€	97.156,59
b9	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera per monitoraggio		€	25.000,00
b10	Contributo ANAC e oneri PAUR		€	2.307,80
b11	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€	120.000,00
b12	Imprevisti, oneri per il contenzioso e arrotondamenti		€	184.075,36
b13	Costi della sicurezza emergenza COVID-19 (DPCM 17/5/2020)		€	3.931,98
b14	IVA su lavori (22%)		€	1.335.903,09
b15)	**Totale Somme a Disposizione**		**€**	**5.197.713,24**
	Totale Importo	a3+b15	**€**	**11.270.000,00**

- le opere che formano oggetto dell'appalto, secondo la distinzione per categorie di cui al D.P.R. 207/2010, sono così suddivise:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria	Importo (*)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara

			(si/no)			Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	V	si	5 670 813,28 €	93,39%	prevalente	SI
Barriere stradali di sicurezza	OS12-A	I	si	299 399,69 €	4,93%	scorporabile	SI
Opere strutturali speciali	OS21	I	si	102 073,79 €	1,68%	scorporabile	SI
			totale	6 072 286,76 €	100%		

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- l'Ing. Paolo Guidetti, operatore economico incaricato con determinazione dirigenziale n. 395 del 03/05/2022 della verifica, ai fini della validazione del progetto da parte del RUP, ha provveduto in data 12/09/2022 ad inviare con PEC Prot. n. 26003 il verbale di verifica del progetto stesso, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 15/09/2022 sulla base della verifica succitata;

- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Cecchelli Alessandro di Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;

- l'intervento in parola è inserito nell'elenco annuale del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 della Provincia, CUI L00209290352202200068;

Ritenuto di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e completo degli elaborati sopra elencati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- procedere all'affidamento dei relativi mediante procedura aperta, ex art. 60, del D.Lgs. 50/2016, al fine di favorire la partecipazione massima delle imprese, fissando i termini di presentazione delle offerte in giorni 30 (trenta) ex art. 8, comma 1, lett. c) del D.L. n. 76/2020, convertito nella Legge n. 120 dell'11.9.2020, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95, comma 2 del Codice, secondo i criteri di valutazione indicati nel capitolato d'appalto, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti alla Relazione generale tecnico-descrittiva, al Capitolato amministrativo, alla scheda ripartizione incentivo iniziale, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori realizzazione della "Tangenziale di Fogliano – 1°Lotto";
  - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

- il progetto di complessivi € 11.270.000,00 è finanziato quanto a € 6.270.000,00, dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA, vista la determinazione dirigenziale n. 970 del 21/09/2022 e quanto a € 5.000.000,00 con contributo fondi CIPE FSC 2014-2020;

- il contributo a carico del Comune di Reggio Emilia è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 881 del PEG 2022 codice V livello 4020102003, mentre il contributo FSC, di cui è stato già corrisposto il 10% quale anticipazione, è da accertare per 4.500.000 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 848 del PEG 2022 codice V livello 4020101001;

- la spesa complessiva è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5112 del PEG 2022 codice V livello 2020109012 secondo il seguente cronoprogramma:
  - anno 2022: € 3.500.000,00;
  - anno 2023: € 7.500.000,00;
  - anno 2024: € 270.000,00;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale della gara in argomento sulla Gazzetta Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - GURI, su n.2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 quotidiani a diffusione locale;

- la spesa per la suddetta pubblicità è stimata in complessivi € 1.111,14, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
  - € 700,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
  - € 250,10, a A.Manzoni & C. S.p.A., per la pubblicità su Repubblica e su Gazzetta di Reggio;
  - € 161,04 a Speed spa per la pubblicità sul Resto del Carlino;

tenuto conto che la pubblicazione su Gazzetta Europea e Gazzetta Aste e Appalti non comporta alcun onere;

- il predetto onere pari a € 1.111,14 va imputato alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2022, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
  - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale dell'appalto predetto;
  - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108 del 2021;
  - il contratto viene stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ad eccezione della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dove l'adesione al relativo servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

- i CIG identificanti la presente procedura, per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:
  - ZB337DB4AA per Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
  - ZF337DB53F per A.Manzoni & C. S.p.A.;
  - Z0D37DB506 per Speed spa;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per il progetto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C81B18000270005 e il CIG n. 9416372BFC;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11 del PEG 2022;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano - 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76 per lavori (comprensivi di € 316.757,87 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), con il quadro economico seguente:

TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO				
	QUADRO ECONOMICO			
A)	**Lavori a base di appalto**			
a1	sommano i Lavori			5.755.528,89 €
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	316.757,87
a3	**Totale Lavori**	a1+a2	**€**	**6.072.286,76**
a4	a detrarre oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	316.757,87
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€	5.755.528,89
B)	**Somme a disposizione della stazione appaltante**			
b1	Interferenze		€	220.160,92
b2.1	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali		€	2.034.575,33
b2.2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere di compensazione ambientale		€	317.975,70
b2.3	Oneri di registrazione trascrizione e volturazione		€	214.338,28
b3	Analisi trasportistiche, Rilievi acustici e Studio di Impatto Ambientale		€	115.849,24
b4	Rilievi topografici, Indagini geognostiche, geotecniche, sismiche e Relazione geologica, Indagini Archeologiche e ulteriori spese tecniche		€	200.000,00
b5	Progettazione Definitiva, compreso l'attività di supporto legata alla procedura di VIA, e Progettazione Esecutiva		€	205.249,80
b6	Validazione del progetto e Collegio Consultivo Tecnico		€	80.000,00
b7	Spese per commissione di gara e Pubblicità		€	16.900,00
b8.1	Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.072.286,76		€	24.289,15
b8.2	Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 80% di € 6.072.286,76		€	97.156,59
b9	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera per monitoraggio		€	25.000,00
b10	Contributo ANAC e oneri PAUR		€	2.307,80
b11	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€	120.000,00
b12	Imprevisti, oneri per il contenzioso e arrotondamenti		€	184.075,36
b13	Costi della sicurezza emergenza COVID-19 (DPCM 17/5/2020)		€	3.931,98
b14	IVA su lavori (22%)		€	1.335.903,09
b15)	**Totale Somme a Disposizione**		**€**	**5.197.713,24**
	Totale Importo	a3+b15	**€**	**11.270.000,00**

- di approvare, altresì, gli elaborati di progetto di cui all'allegato documento PEXXEL01_30_5010, che risultano coerenti con la vigente normativa e che sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio**;**

- di procedere all'affidamento dei relativi mediante procedura aperta, ex art. 60, del D.Lgs. 50/2016, al fine di favorire la partecipazione massima delle imprese, fissando i termini di presentazione delle offerte in giorni 30 (trenta) ex art. 8, comma 1, lett. c) del D.L. n. 76/2020, convertito nella Legge n. 120 dell'11.9.2020, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95, comma 2 del Codice, secondo i criteri di valutazione indicati nel capitolato d'appalto, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di dare atto che:

  - l'intervento in parola è inserito nell'elenco annuale del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 della Provincia, CUI L00209290352202200068;

- il progetto di complessivi € 11.270.000,00 è finanziato quanto a € 6.270.000,00 dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA, vista la determinazione dirigenziale n. 970 del 21/09/2022 e quanto a € 5.000.000,00 con contributo fondi CIPE FSC 2014-2020;

- il contributo a carico del Comune di Reggio Emilia è da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 881 del PEG 2022 codice V livello 4020102003, mentre il contributo FSC, di cui è stato già corrisposto il 10% quale anticipazione, è da accertare per 4.500.000 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 848 del PEG 2022 codice V livello 4020101001;

- la spesa complessiva è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5112 del PEG 2022 codice V livello 2020109012 secondo il seguente cronoprogramma:
  - anno 2022: € 3.500.000,00;
  - anno 2023: € 7.500.000,00;
  - anno 2024: € 270.000,00;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 15/09/2022, sulla base della verifica citata in premessa;

- gli elaborati afferenti alla Relazione Generale tecnico-descrittiva, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), alla scheda ripartizione incentivo iniziale, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori realizzazione della "Tangenziale di Fogliano – 1°Lotto";
  - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

- ai sensi della Legge 136/2010, per il progetto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C81B18000270005 e il CIG è 9416372BFC;

- di autorizzare la spesa per la pubblicità legale della gara in argomento, stimata in

complessivi € 1.111,14 (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:

- € 700,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
- € 250,10, a A.Manzoni & C. S.p.A., per la pubblicità su Repubblica e su Gazzetta di Reggio;
- € 161,04 a Speed spa per la pubblicità sul Resto del Carlino;

- di impegnare la spesa di € 1.111,14 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2022, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- di dare, infine, atto che:
  - ✓ in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000, per la pubblicità legale della gara, si rimanda a quanto indicato in premessa;
  - ✓ i CIG identificanti la procedura, per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:
    - ZB337DB4AA per Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
    - ZF337DB53F per A.Manzoni & C. S.p.A.;
    - Z0D37DB506 per Speed spa;

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata con cadenza annuale, in relazione all'avanzamento del procedimento per la realizzazione dell'opera, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione.

Allegati:

- Elenco elaborati;
- Relazione generale tecnico-descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 23/09/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....