

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 853 DEL 10/10/2022**

OGGETTO

LAVORI DI "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA". APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- in data 29/11/2017 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R, con il quale la Provincia si è impegnata, tra l'altro, a svolgere le attività di progettazione, assumere il ruolo di stazione appaltante, garantire le funzioni di direzione lavori, coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, con proprio personale o tramite professionisti incaricati, certificare la regolare esecuzione delle opere;
- con Determina Dirigenziale n°56 del 01/02/2019, avente per oggetto “REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO CON LA SP65 A VIA MOLINO-TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP65, IN LOCALITÀ ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA – 1° STRALCIO” è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo finalizzato alla realizzazione di una pista ciclopedonale lungo la SP63R dall'incrocio con la SP65 a Via Molino Traghettino, di una rotatoria sull'incrocio tra la SP63R e la SP65 in località Zurco nel Comune di Cadelbosco di Sopra, nonché di un attraversamento pedonale protetto ed illuminato sulla SP63R Via G.Marconi in prossimità dell'incrocio con via San Tommaso in centro abitato di Cadelbosco Sotto;
- i suddetti lavori afferenti il primo stralcio sono stati completati in data 21/04/2021, e comprendevano un primo tratto di pista ciclopedonale della lunghezza di mt 811, oltre alla realizzazione della rotatoria sull'incrocio tra la SP63R e la SP65, nonché l'attraversamento pedonale protetto sulla SP63R Via G.Marconi in prossimità dell'incrocio con via San Tommaso in centro abitato di Cadelbosco Sotto;
- il presente progetto è relativo alla realizzazione di un 2° stralcio della lunghezza di circa 465 m, che comprende il tratto di pista ciclopedonale dal km. 7+090 fino all'incrocio con via Molino Traghettino lungo il lato ovest della SP63R, e comprende la realizzazione di un ponte ciclopedonale in adiacenza al manufatto del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per l'attraversamento del canale Diversivo Bresciana.

Considerato che:

- con deliberazione di Consiglio n. 35 del 27/11/2018, il Comune di Cadelbosco di Sopra ha proceduto ad approvare la “1^a Variante al Piano Operativo Comunale finalizzata alla localizzazione di una pista ciclopedonale lungo la SP 63R dall'incrocio con la SP 65 a via Molino Traghetino, con trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 63R e la SP 65 in località Zurco;
- con la deliberazione di cui sopra, il Comune di Cadelbosco di Sopra ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera, apponendo nel contempo il vincolo espropriativo in relazione alle aree interessate dalle opere pubbliche oggetto della suddetta Variante, ai sensi dell'art.8 comma 1, e dell'art.10 della L.R. n.37/2002 e s.m.i.;
- a seguito della notifica di avvio delle procedure di approvazione del progetto in argomento, inviata mediante lettera raccomandata ai sensi dell'art.16 della L.R. 37/2002 ai proprietari delle aree in cui si intende realizzare l'opera, non è pervenuta alcuna osservazione nei tempi previsti;
- i proprietari delle aree di cui sopra hanno concordato con la Provincia la cessione bonaria delle medesime ed accettato l'indennità loro offerta, che sarà esattamente calcolata in modo definitivo e liquidata ai medesimi all'emissione del decreto espropriativo da parte della Provincia;
- con determinazione dirigenziale n.435 del 17/06/2019, si è provveduto ad estendere l'incarico del servizio tecnico per la “Progettazione definitiva-esecutiva, per la realizzazione nel Comune di Cadelbosco di Sopra, del 2° stralcio di una pista ciclopedonale Zurco-Via Molino-Traghetino (SP63R) e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con l'integrazione per la realizzazione della terza corsia in corrispondenza dello stabilimento ex San Valentino Manifatture Ceramiche Spa, e di un attraversamento pedonale illuminato e protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e via S. Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto” all'Arch. Notari Enrico, con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358, per l'importo netto del compenso pari ad € 6.000,00, che porta l'ammontare complessivo del compenso netto per il professionista ad € 18.499,93;
- in data 14/02/2022 è stato rassegnato a mezzo pec n.3904, dal suddetto professionista, il progetto definitivo-esecutivo relativo al “COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA”, concludente nell'importo complessivo di € 280.000,00;
- a seguito dell'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione, il progettista ha provveduto a revisionare il progetto in parola, che ha determinato un incremento del totale dei lavori di € 55.000,00 portando l'importo complessivo ad € 335.000,00 di cui € 272.740,16 per lavori ed € 62.259,84 per somme a disposizione;
- il progetto in parola è composto dai seguenti elaborati:
 - ELABORATI DESCRITTIVI:
 - A. RELAZIONE GENERALE
 - B1. RELAZIONE SPECIALISTICA: CALCOLO STRUTTURALE PONTE SU DIVERSIVO BRESCIANA
 - B2. RELAZIONE SPECIALISTICA: ELABORATO GRAFICO STRUTTURALE PONTE SU DIVERSIVO BRESCIANA

C.1 RELAZIONE SULLE INTERFERENZE
C.2 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE INTERFERENZE
D. RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE
E.1 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
E.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
F. ELENCO DEI PREZZI UNITARI
G. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
H. QUADRO ECONOMICO
I. QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' MANODOPERA
J. CRONOPROGRAMMA
K. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
L. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
M. FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

• ELABORATI GRAFICI:

1 Inquadramento generale
2.1 Planimetria generale – rilievo – 1:200
2.2 Planimetria generale – rilievo – 1:200
2.3 Planimetria generale – rilievo – 1:200
3.1 Planimetria generale – progetto – 1:200
3.2 Planimetria generale – progetto – 1:200
3.3 Planimetria generale – progetto – 1:200
4 Profilo longitudinale – 1:500/1:50
5.1 Sezioni stratigrafiche - 1:50
5.2 Sezioni stratigrafiche - 1:50
6 Planimetria con indicazione rete e predisposizione Illuminazione
Pubblica – 1:500
7 Planimetria con indicazione rete smaltimento acque meteoriche e
Tombamenti 1:500
8 Particolari costruttivi – scale varie
9 Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte – 1:500;

e concludente nel seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI	Euro	272740,16
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	9874,20
ONERI DEI LAVORI SOGGETTI ARIBASSO D'ASTA	Euro	262865,96
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	62259,84
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	5000,00
FRAZIONAMENTI	Euro	2562,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	4041,19
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	8971,43
CONTRIBUTO ANAC	Euro	225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D.Lgs. 50/2016)	Euro	5454,80
IVA 10% SU APPALTO	Euro	27274,02
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	8731,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	335000,00

il cui finanziamento è così composto:

- € 117.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco Sopra;
- € 38.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- € 180.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna;

si dà atto che:

- vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 335.000,00 per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 272.740,16 (IVA esclusa) comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
- con i soggetti interessati dalla procedura di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera, sono stati raggiunti accordi bonari riguardanti l'acquisizione delle aree da parte della Provincia;
- la quota a carico del Comune di Cadelbosco Sopra di € 100.000,00 è finanziata con la determinazione dirigenziale n.87 del 02/11/2021, conseguente all'approvazione in linea tecnica del progetto da parte della Giunta Comunale avvenuta con deliberazione n.47 del 29/09/2021, e successivamente integrata a seguito della richiesta della Provincia di Reggio Emilia conseguente all'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione, per ulteriori 17.000,00 con determina n.41 del 13/07/2022;

- la suddetta quota di € 117.000,00, unitamente alla quota a carico della Provincia di Reggio Emilia pari ad € 38.000,00 va imputata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022 e al corrispondente Cap. 5142 del PEG 2022, finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2022;
- la quota a carico della Regione Emilia-Romagna, pari ad € 180.000,00 risulta ricompresa nell'ambito delle risorse FSC 2021-2027, tra gli interventi riportati in dettaglio nell'allegato 3 della delibera CIPESS n. 79 del 22/12/2021 e indicati nell'allegato n.1) della delibera regionale n. 594/2022;
- la procedura di affidamento dei lavori relativi all'intervento in parola sarà attivata a seguito dell'assegnazione definitiva del finanziamento e dell'assunzione del relativo impegno di spesa da parte della Regione Emilia-Romagna, come previsto dalla delibera regionale n.1209 del 18/07/2022;
- il cronoprogramma di esigibilità della spesa è il seguente:
 - ✓ € 134.000, nel 2022, pari al 40%;
 - ✓ € 201.000,00 nel 2023, pari al 60%;
- l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 all'annualità 2022, codice CUI L00209290352202100060;

considerato che:

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi, tenuto conto che gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono necessari;
- l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera b), del D.Lgs.50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, il quale ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto in data 16/09/2022, secondo quanto previsto dall'art.26, del D.Lgs. 50/2016;

ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 335.000,00 per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 272.740,16 (IVA esclusa) comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 5 e 12, sorteggiati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè pervengano almeno 5

offerte. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

dato altresì atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e alla scheda tecnica esplicativa sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA";
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ✓ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.9416668044, e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C11B18000610007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "**Completamento della ciclopedonale sulla SP63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km. 7+090 e via Molino Traghetino – Comune di Cadelbosco Sopra**", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 335.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 272.740,16 (IVA esclusa) comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come risulta dal seguente quadro economico;

A) IMPORTO LAVORI	Euro	272740,16
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	9874,20
ONERI DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	262865,96
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	62259,84
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	5000,00
FRAZIONAMENTI	Euro	2562,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	4041,19
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	8971,43
CONTRIBUTO ANAC	Euro	225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D.Lgs. 50/2016)	Euro	5454,80
IVA 10% SU APPALTO	Euro	27274,02
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	8731,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	335000,00

- il finanziamento di detto progetto è così suddiviso:
 - € 117.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco Sopra;
 - € 38.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
 - € 180.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna;
- di dare atto che:
 - vi sono le condizioni per approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 335.000,00 per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 272.740,16 (IVA esclusa) comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
 - l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
 - con i soggetti interessati dalla procedura di acquisizione dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera, sono stati raggiunti accordi bonari riguardanti l'acquisizione delle aree da parte della Provincia;
 - la quota a carico del Comune di Cadelbosco Sopra di € 100.000,00 è finanziata con la determinazione dirigenziale n.87 del 02/11/2021, conseguente all'approvazione in linea tecnica del progetto da parte della Giunta Comunale avvenuta con deliberazione n.47 del 29/09/2021, e successivamente integrata a seguito della richiesta della Provincia di Reggio Emilia conseguente all'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione, per ulteriori 17.000,00 con determina n.41 del 13/07/2022;
 - la suddetta quota di € 117.000,00, unitamente alla quota a carico della Provincia di Reggio Emilia pari ad € 38.000,00 va imputata alla Missione 10, Programma 05,

Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022 e al corrispondente Cap. 5142 del PEG 2022, finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2022;

- la quota a carico della Regione Emilia-Romagna, pari ad € 180.000,00 risulta ricompresa nell'ambito delle risorse FSC 2021-2027, tra gli interventi riportati in dettaglio nell'allegato 3 della delibera CIPESS n. 79 del 22/12/2021 e indicati nell'allegato n.1) della delibera regionale n. 594/2022;
- la procedura di affidamento dei lavori relativi all'intervento in parola sarà attivata a seguito dell'assegnazione definitiva del finanziamento e dell'assunzione del relativo impegno di spesa da parte della Regione Emilia-Romagna, come previsto dalla delibera regionale n.1209 del 18/07/2022;
- si procederà all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 5 e 12, sorteggiati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè pervengano almeno 5 offerte. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida
- il cronoprogramma di esigibilità della spesa è il seguente:
 - ✓ € 134.000, nel 2022, pari al 40%;
 - ✓ € 201.000,00 nel 2023, pari al 60%;
- l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2022, codice CUI L00209290352202100060;
- di dare altresì atto che:
 - gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo e alla scheda tecnica esplicativa sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di **“COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA”**;
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ✓ sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016;

✓ il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C11B18000610007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.9416668044;

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato.

Allegati:

- relazione generale
- capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- scheda ripartizione incentivo iniziale

Reggio Emilia, lì 10/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma