

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 884 DEL 17/10/2022**

OGGETTO

LAVORI DI "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA". APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI. RETTIFICA DETERMINA N.853 DEL 10/10/2022

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista determinazione dirigenziale n.853 del 10/10/2022, nella quale si è provveduto ad:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Completamento della ciclopedonale sulla SP63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km. 7+090 e via Molino Traghetino – Comune di Cadelbosco Sopra", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 335.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 272.740,16 (IVA esclusa) comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- indicare che il cronoprogramma di esigibilità della spesa ripartito tra le annualità 2022 e 2023, è indicato come segue:
 - ✓ € 134.000, nel 2022, pari al 40%;
 - ✓ € 201.000,00 nel 2023, pari al 60%;

Rilevato che il cronoprogramma dell'intervento in oggetto prevede l'esigibilità della spesa interamente sull'esercizio 2022;

Si ritiene necessario:

- rettificare, per un mero errore materiale, la citata determinazione dirigenziale n.853 del 10/10/2022, prevedendo l'esigibilità della spesa interamente sull'esercizio 2022;
- confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale sopra richiamata;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Atteso inoltre che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e

Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

DETERMINA

- di rettificare la determinazione dirigenziale n.853 del 10/10/2022, relativamente al cronoprogramma di esigibilità della spesa, dando atto che la stessa sia interamente prevista sull'esercizio 2022;
- di confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale sopra richiamata.

Reggio Emilia, li 17/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma