

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 234 DEL 20/03/2023**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CERREDOLO, SULLA SP486R AL KM 41+900 IN COMUNE DI BAISO. 1° LOTTO" E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R “di Montefiorino” (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998 e precisamente dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R “di Montefiorino”, nel tratto Sassuolo - Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- trattasi di un'infrastruttura viaria importante, in quanto regola il traffico proveniente dalla montagna e dalla SP467R, nonché dalle zone industriali ed artigianali che vi si affacciano;
- in particolare sulla SP486R, tra Cerredolo frazione di Toano e Muraglione frazione di Baiso, insistono 3 viadotti di grosse dimensioni ed una galleria, con quest'ultima più a valle, la quale attraversa una formazione rocciosa ed ha uno sviluppo lineare della canna pari a 400 metri;
- i tre viadotti partendo da Sud in direzione Nord, sono:
  - Viadotto Cerredolo, lunghezza totale di 652 metri su cui insistono 18 campate di luce pari a 36 metri, costituite ognuna da 4 travi post-tese, queste ultime collegate tra loro mediante traversi prefabbricati. Le travi appoggiano su pile circolari a fusto unico, con pulvino a T rovescia;
  - Viadotto Saltino, lunghezza totale di 1732 metri su cui insistono 48 campate di luce pari a 36 metri, costituite ognuna da 4 travi post-tese, queste ultime collegate tra loro mediante traversi prefabbricati. Le travi appoggiano su pile circolari a fusto unico, con pulvino a T rovescia;
  - Viadotto Briglia di Lugo, lunghezza totale di 472 metri su cui insistono 13 campate di luce pari a 36 metri, costituite ognuna da 4 travi post-tese, queste ultime collegate tra loro mediante traversi prefabbricati. Le travi appoggiano su pile circolari a fusto unico, con pulvino a T rovescia;
- a seguito di ispezioni eseguite sia da personale interno che esterno è emersa il seguente quadro:

- esiste uno stato di degrado su tutti i pulvini, la zona danneggiata è quella oggetto di percolamento dell'acqua, che si raccoglie sulla sede stradale e filtra da giunti non efficienti e che devono essere sostituiti. Il degrado è profondo ed ha già comportato il distacco di una crosta di 4-5 cm, le armature più superficiali sono già arrugginite, nei casi migliori si è solo persa l'aderenza migliorata, nei casi peggiori si notano cavità rilevanti per azione di pitting con riduzioni del 40-50% nell'area resistente. Le prove di viraggio indicano una profondità di 7-8 cm, cioè una profondità pari alla posizione dei ferri orizzontali correnti presenti sotto alle armature verticali di superficie;
- la zona di appoggio delle travi di bordo è aggredita dall'acqua con tre modalità: la prima è una laminazione dal giunto che bagna la zona del dente di appoggio, qui le staffe sono già ossidate, nei casi migliori si è solo persa l'aderenza migliorata, nei casi peggiori si assiste ad una riduzione di area simile a quella indicata per le armature del pulvino, il viraggio si posiziona a circa 5-6 cm di profondità. La seconda modalità è una percolazione che avviene da un foro diagonale verticale (probabilmente servito per la installazione e l'iniezione del cavo di precompressione alto) che porta acqua dall'impalcato, questa laminazione comporta la decoesione del copriferro di tutta la parete per una larghezza di 1.5-2 m, le staffe sono risultate arrugginite, nel migliore dei casi hanno perduto solo le protuberanze tipiche della sezione ad aderenza migliorata. La terza modalità è la conseguenza del metodo di varo impiegato, le travi, cioè, sono state realizzate con ali superiori larghe per poterle così varare accostandole in estradosso ed avere già un piano praticabile per il getto della soletta di completamento, per poter effettuare il sollevamento, però, le ali larghe non erano presenti nella zona terminale dopo il varo si sono chiusi questi spazi vuoti con lastre prefabbricate che non hanno assicurato la perfetta sigillatura e che permettono percolazioni di acqua da sopra;
- nelle pile il processo di degrado è già avviato con la formazione di piccole lesioni da incipiente decoesione, il degrado è prevalentemente dovuto alla carbonatazione (che è abbastanza profonda 2-4 cm) e alla presenza di una gabbia di armatura con copriferro variabile, probabilmente deformatasi durante il getto del conglomerato;
- lo stato di degrado attuale dei manufatti e l'estensione degli stessi, ha comportato inevitabilmente di procedere con dei lotti di piccola entità, per avere un quadro preciso delle risorse economiche necessarie, al fine di estendere l'intervento su tutte le campate;
- a seguito di procedura aperta, con Determinazione Dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, è stato aggiudicato con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs.vo n. 50/2016 l'Accordo Quadro per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, a favore dei seguenti tre operatori economici, risultanti rispettivamente al 1°, 2° e 3° posto della relativa graduatoria:
  - 1° in graduatoria: RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in via Treviso n. 12 - 10144 Torino (TO) - C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Camogli n. 10 - 10134 Torino (TO) - C.F./P.I. 07282110019, con un ribasso del 42,00 %;

- 2° in graduatoria: RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario), con sede legale in via Cristoni n. 14 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) - C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Prima Traversa Spianà n. 1 - 37138 Verona (VR) - C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni n. 2 - 45100 Rovigo (RO) - C.F./P.I. 01533430292 e da Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in via C. Costa n. 178 - 41100 Modena (MO) - C.F. DLLPLG58S06F257X - P.I. 01593640368, con un ribasso del 49,21 %;
- 3° in graduatoria: RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini n. 29/2 - 48018 Faenza (RA) - C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo n. 29 - 47122 Forlì (FC) - C.F. SLVRGR69D30D704G - P.I. 03113330405, con un ribasso del 42,88 %;
- con Determinazione n. 223 del 17/03/2023 sono stati affidati i servizi tecnici relativi al viadotto in questione:
  - Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 40.708,12 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 51.650,46;
- per innalzare il livello di conoscenza, indispensabile per le valutazioni di carattere strutturale, si è reso necessario eseguire un'ulteriore campagna di indagine oltre a quella già condotta nel 2017, affidata all'impresa Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin n. 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, aggiudicataria dell'accordo quadro del servizio tecnico di prove e indagini sui materiali, di cui alla determinazione dirigenziale n. 1186 del 29/12/2021;
- le ulteriori prove e indagini eseguite hanno permesso di caratterizzare in modo più preciso i materiali e la geometria delle strutture portanti, tuttavia la mancanza degli elaborati progettuali e l'estensione dei viadotti, impone un livello di conoscenza LC1;
- le scelte progettuali sono state dettate da esigenze di manutenzione in quanto l'opera si trova in condizioni di avanzato degrado, pertanto valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
  - ripristino dei pulvini ammalorati mediante cicli che prevedono demolizioni nelle zone più danneggiate con idroscarifica, pulizia e passivazione dei ferri esistenti, sabbiatura e ripristino del calcestruzzo con malte ad alte prestazioni e applicazione di protettivo esterno superficiale;
  - ripristino dei traversi di testata mediante applicazione di protettivo. Nei tratti maggiormente ammalorati con calcestruzzo fessurato si procede con un ciclo di lavorazione analogo a quello dei pulvini;
  - Sostituzione dei giunti esistenti in gomma armata: la lavorazione prevede la demolizione della pavimentazione esistente, rimozione del giunto esistente, demolizione della porzione di soletta a sbalzo, idroscarifica di 5 cm della testa del pulvino, pulizia e passivazione delle armature, ripristino del copriferro, ripristino armature soletta, getto nuova soletta, realizzazione nuova pavimentazione e posa del nuovo giunto a pettine;

- trattasi di interventi di manutenzione straordinaria necessari a ripristinare il degrado del calcestruzzo, inibire le percolazioni di acqua e mettere in sicurezza il piano viabile nella zona dei giunti;

Preso atto che il progetto esecutivo di “Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004290001”, redatto dal RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in via Treviso n. 12 - 10144 Torino (TO) - C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Camogli n. 10 - 10134 Torino (TO) - C.F./P.I. 07282110019, e firmato dall'Ing. Roberto Mellano in qualità di Direttore Tecnico della società SI.ME.TE. S.R.L., è stato depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e risulta costituito dai seguenti elaborati progettuali:

**Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004290001**


DOCUMENTI:

1010	22	07	ESE	GE	ELE	001	a	Elenco elaborati
1010	22	07	ESE	GE	RIL	001	a	Relazione tecnico illustrativa
1010	22	07	ESE	GE	PDM	001	a	Piano di Manutenzione
1010	22	07	ESE	GE	CSP	001	a	Capitolato speciale d'appalto – Parte amministrativa
1010	22	07	ESE	GE	CSP	002	a	Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica
1010	22	07	ESE	GE	CME	001	a	Computo metrico estimativo
1010	22	07	ESE	GE	QIM	001	a	Quadro incidenza manodopera
1010	22	07	ESE	GE	EPU	001	a	Elenco prezzi unitario
1010	22	07	ESE	GE	PRL	001	a	Cronoprogramma
1010	22	07	ESE	GE	QEC	001	a	Quadro economico
1010	22	07	ESE	ST	RDC	001	a	Relazione di calcolo
1010	22	07	ESE	GE	PSC	001	a	Piano di sicurezza e coordinamento

ELABORATI GRAFICI:

1010	22	07	ESE	GE	001	_01	a	Carta tecnica regionale
1010	22	07	ESE	GE	001	_01	a	Planimetria generale
1010	22	07	ESE	ST	002	_01	a	Stato di fatto rilevato - Carpenteria viadotto
1010	22	07	ESE	ST	002	_02	a	Stato di fatto rilevato - Cavi precompressione e armatura travi
1010	22	07	ESE	ST	002	_03	a	Stato di fatto rilevato - Armatura pila, pulvino, soletta
1010	22	07	ESE	ST	003	_02	a	Campata 1 - Dettagli intervento in progetto
1010	22	07	ESE	ST	004	_02	a	Campata 2 - Dettagli intervento in progetto
1010	22	07	ESE	ST	005	_02	a	Campata 3 - Dettagli intervento in progetto
1010	22	07	ESE	ST	006	_02	a	Campata 4 - Dettagli intervento in progetto
1010	22	07	ESE	ST	007	_02	a	Campata 5 - Dettagli intervento in progetto
1010	22	07	ESE	ST	021	_01	a	Intervento sostituzione giunti - Tavola generale
1010	22	07	ESE	ST	022	_01	a	Tabella materiali

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

 <b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</b>		
<i>Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "CERREDOLO", sulla SP486R al km 41+900 in Comune di Baiso. 1° LOTTO</i> CUP C57H21004290001		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 361 760.26	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 18 239.74	
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>		<b>€ 380 000.00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA Lavori (22%)	€ 83 600.00	
Contributo ANAC	€ 225.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 18 575.00	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € ____	€ 6 080.00	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € ____	€ 1 520.00	
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>		<b>€ 110 000.00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>€ 490 000.00</b>

Ritenuto di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004290001", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 490.000,00;

Rilevato che la spesa complessiva di € 490.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021 (avanzo vincolato) tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01922.V1.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736 del 18/10/2021;

Dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- si è provveduto alla verifica e validazione degli elaborati progettuali, di entrambi gli interventi in data 17/03/2023, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare i progetti esecutivi di entrambi gli interventi;
- le prove di laboratorio, previste nelle somme a disposizione dei singoli quadri economici di progetto, saranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo Quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
- s'intende procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d'asta pari a € 380.000,00, di cui € 18.239,74 per oneri della sicurezza, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento i seguenti codici:

- Codice Identificativo di Gara (CIG): 9709641939
- Codice Unico di Progetto (CUP) C57H21004290001;
- Codice CUI L00209290352202300042

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di:
  - *“Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, Km 41+900 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004290001”*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 490.000,00 di cui € 380.000,00 per lavori (comprensivi di € 18.239,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "CERREDOLO", sulla SP486R al km 41+900 in Comune di Baiso. 1° LOTTO  
CUP C57H21004290001**

## QUADRO ECONOMICO

	Importi parziali	Importi TOTALI
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 361 760.26	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 18 239.74	
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	€	<b>380 000.00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA Lavori (22%)	€ 83 600.00	
Contributo ANAC	€ 225.00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 18 575.00	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € ____	€ 6 080.00	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € ____	€ 1 520.00	
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	€	<b>110 000.00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	€	<b>490 000.00</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d'asta pari a € 380.000,00, di cui € 18.239,74 per oneri della sicurezza, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 15, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di fissare altresì il termine di presentazione delle offerte in 20 giorni decorrenti dalla data di trasmissione dell'invito, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera c), del DL 76/2020;
- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- la spesa complessiva di € 490.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023,



finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021 (avanzo vincolato) tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01922.V1.RE, autorizzato come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736 del 18/10/2021;

- di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ;
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
  - si è provveduto alla verifica e validazione dei progetti in data 17/03/2023, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
  - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella *“Manutenzione straordinaria del Viadotto Cerredolo sulla SP486R, in Comune di Baiso”*;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
  - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da “scheda di ripartizione iniziale”, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9709641939 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C57H2100429000, CUI L00209290352202300042.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 20/03/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....