

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER LA COPERTURA DI N. 3 POSTI NEL PROFILO PROFESSIONALE DI ASSISTENTE TECNICO ALLA VIABILITA', AREA ISTRUTTORI, A TEMPO INDETERMINATO E PIENO CON RISERVA DI N. 1 POSTO A FAVORE DEGLI APPARTENENTI ALLE FORZE ARMATE, DA ASSEGNARE AL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO.

Si pubblicano le tracce della prova scritta della selezione in oggetto, svoltasi il giorno 2 ottobre 2023.

TRACCIA 1

DOMANDA 1

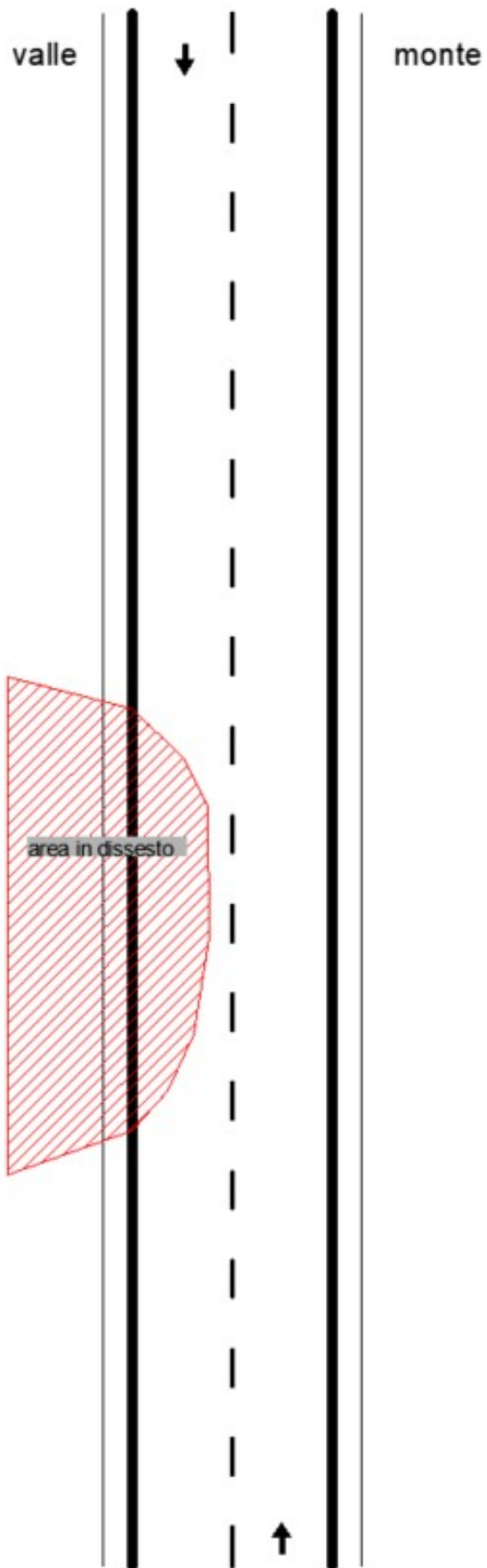
A seguito della segnalazione riguardante una frana che ha coinvolto la sede stradale della Strada Provinciale n. xx (strada di categoria F – locale, con limite di velocità di 50 km/h) in prossimità del km 7+000 in un tratto rettilineo che garantisce ampia visibilità in entrambi i sensi di marcia, l'Assistente tecnico si reca sul posto con l'autovettura di servizio dotata di dispositivi supplementari a luce lampeggiante.

Una volta giunto sul posto ed aver constatato che il movimento franoso ha avuto origine lungo il versante di valle della strada provinciale, ed aver accertato che non sono stati coinvolti veicoli e/o persone, prende atto che il dissesto ha interessato la corsia di valle con un abbassamento di circa 10÷15 cm del piano viabile.

La situazione è tale da non permettere la circolazione dei veicoli nel doppio senso di marcia.

Il candidato sviluppi i temi di seguito proposti:

- a) segnalazione della situazione di emergenza da parte dello stesso Assistente Tecnico Viabilità giunto per primo sul posto;
- b) gestione della fase di messa in sicurezza della circolazione stradale; descrizione in sequenza della segnaletica di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 (avvalendosi del disegno riportato di seguito), tenuto conto che il ripristino e la messa in sicurezza della strada richiederà 5 giorni di lavoro e che il tratto coinvolto ha uno sviluppo lungo la sede stradale di 25 metri;
- c) atti amministrativi per la regolamentazione della circolazione stradale nel tratto interessato dalla frana;
- d) individuazione e descrizione delle lavorazioni da svolgere per ripristinare la sede stradale, elencando le attrezzature, i mezzi d'opera e le macchine operatrici che dovranno essere impiegate nel corso dei lavori.



DOMANDA 2

Si rende necessario il rifacimento di un attraversamento idraulico trasversale alla sede stradale di una strada provinciale avente larghezza di mt. 6,00.

Tenendo conto che la profondità dell'estradosso superiore della tubazione rispetto al piano viabile è di mt. 1,00, si

chiede breve descrizione del lavoro da svolgere, schema della sezione dell'intervento e la redazione di un computo metrico.

DOMANDA 3

La squadra interna di operai, su una strada provinciale di tipo C deve procedere al taglio della banchina stradale con il decespugliatore e al ripristino della segnaletica stradale verticale ammalorata.

Quali sono i dispositivi di protezione individuale da adottare per le due lavorazioni?

DOMANDA 4

Quali sono le principali funzioni svolte dalla Provincia.

TRACCIA 2

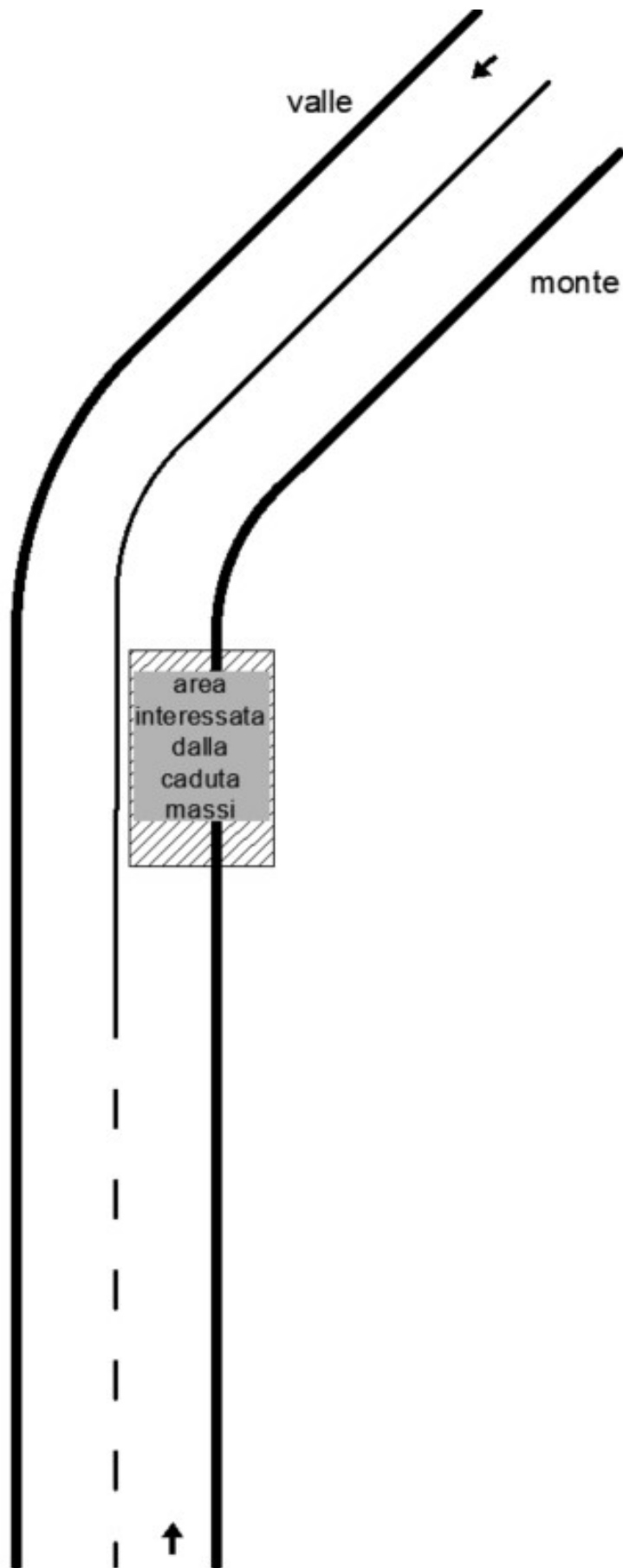
DOMANDA 1

A seguito della segnalazione riguardante la caduta di massi dalla scarpata di monte sulla sede stradale della Strada Provinciale n. xx (strada di categoria C – extraurbana secondaria, con limite di velocità di 50 km/h) in prossimità del km 10+200 in un tratto curvilineo in ambito montano, l'Assistente tecnico si reca sul posto con l'autovettura di servizio dotata di dispositivi supplementari a luce lampeggiante.

Una volta giunto sul posto ed aver constatato che sono presenti sulla carreggiata stradale massi di grosse dimensioni, ed aver accertato che non sono stati coinvolti veicoli e/o persone, prende atto che i massi presenti sulla corsia stradale di monte sono tali da non permettere la circolazione dei veicoli nel doppio senso di marcia e che sulla scarpata di monte si dovrà verificare, in un momento successivo, la stabilità dell'ammasso roccioso presente in parete.

Il candidato sviluppi i temi di seguito proposti:

- e) segnalazione della situazione di emergenza da parte dello stesso Assistente Tecnico Viabilità giunto per primo sul posto;
- f) gestione della fase di messa in sicurezza della circolazione stradale; descrizione in sequenza della segnaletica di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 (avvalendosi anche del disegno sotto riportato), tenuto conto che la rimozione del materiale e la messa in sicurezza della strada richiederà una giornata di lavoro e che il tratto coinvolto ha uno sviluppo lungo la sede stradale di 20 metri;
- g) atti amministrativi per la regolamentazione della circolazione stradale nel tratto interessato;
- h) individuazione e descrizione delle lavorazioni da svolgere per ripristinare la sede stradale, elencando le attrezzature, i mezzi d'opera e le macchine operatrici che dovranno essere impiegate nel corso dei lavori.



DOMANDA 2

Si rende necessario il rifacimento del manto stradale su un tratto di strada provinciale avente Lunghezza 800 m, Larghezza 6,40 mt. Su tale tratto vi sono 2 abbassamenti della sede stradale di profondità 20 cm circa e dimensioni mt 30 x mt 4,00 l'uno.

Si chiede breve descrizione del lavoro da svolgere, schema della sezione dell'intervento e la redazione di un computo metrico.

DOMANDA 3

La squadra interna di operai, su una strada provinciale di tipo C deve procedere alla sostituzione della barriera stradale incidentata procedendo anche al taglio delle piante che interferiscono con la lavorazione.

Quali sono i dispositivi di protezione individuale da adottare per la lavorazione?

DOMANDA 4

Descrivere quali sono gli organi di governo della Provincia e la loro durata in carica.

TRACCIA 3 ESTRATTA

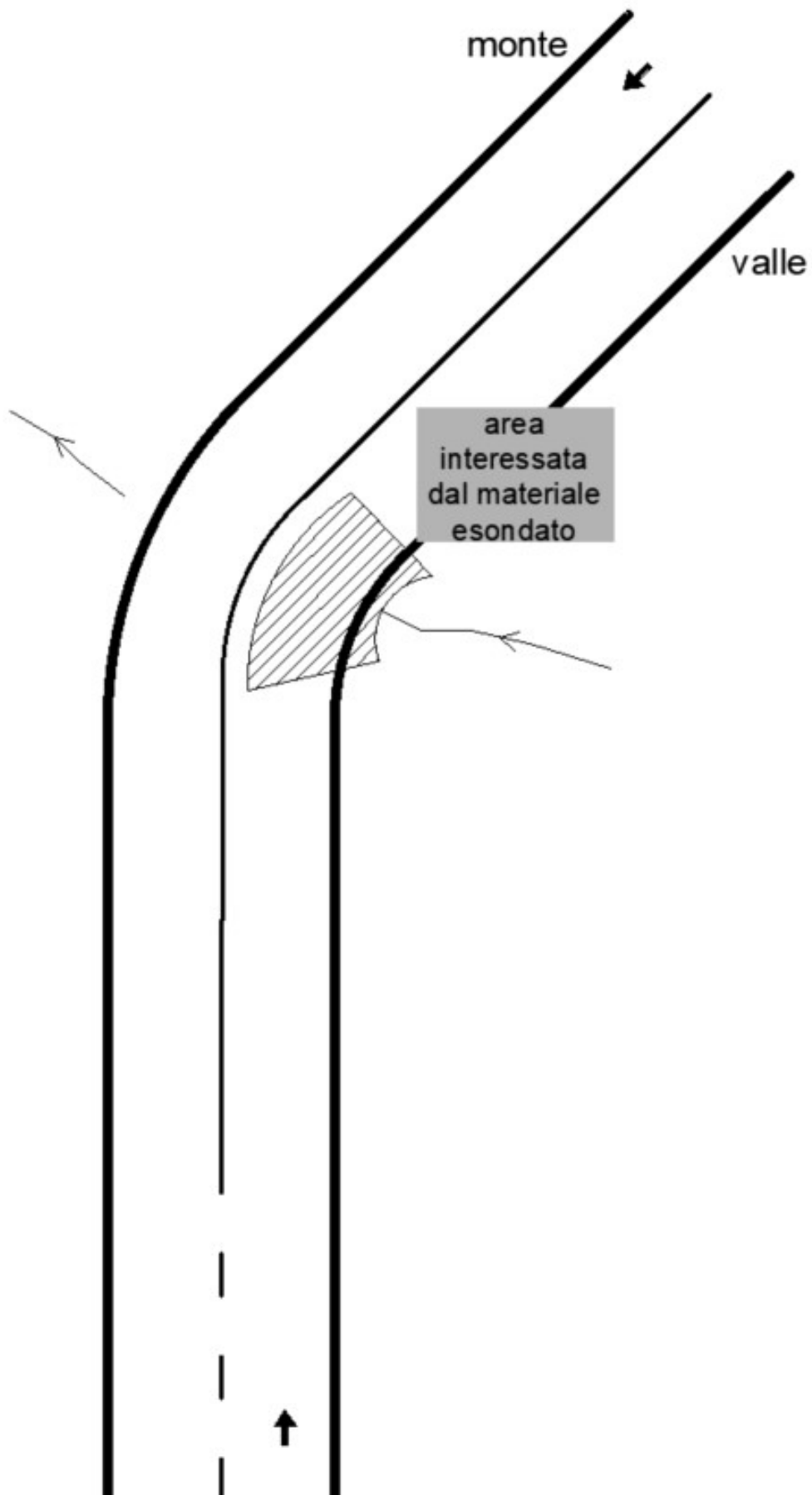
DOMANDA 1

A seguito della segnalazione riguardante un'esondazione di un piccolo corso d'acqua che ha causato lo sversamento su parte di sede stradale (strada categoria C – extraurbana secondaria, con limite di velocità di 70 km/h) di ghiaia, fango e acqua per un tratto di 15 mt, in prossimità del km 18+000 in un tratto curvilineo in ambito pedemontano, l'Assistente tecnico si reca sul posto con l'autovettura di servizio dotata di dispositivi supplementari a luce lampeggiante.

Una volta giunto sul posto ed aver constatato che i detriti si estendono su una corsia ed accertato che non sono stati coinvolti veicoli e/o persone, prende atto che le condizioni della carreggiata stradale sono tali da non permettere la circolazione dei veicoli nel doppio senso di marcia.

Il candidato sviluppi i temi di seguito proposti:

- i) segnalazione della situazione di emergenza da parte dello stesso Assistente Tecnico Viabilità giunto per primo sul posto;
- j) gestione della fase di messa in sicurezza della circolazione stradale; descrizione in sequenza della segnaletica di cantiere ai sensi del D.M. 10/07/2002 (avvalendosi anche del disegno sotto riportato), tenuto conto che la rimozione del materiale e la messa in sicurezza della strada richiederà una mezza giornata di lavoro e che il tratto coinvolto ha uno sviluppo lungo la sede stradale di 15 metri;
- k) atti amministrativi per la regolamentazione della circolazione stradale nel tratto interessato;
- l) individuazione e descrizione delle lavorazioni da svolgere per ripristinare la sede stradale compreso il ripristino dell'officiosità idraulica, elencando le attrezzature, i mezzi d'opera e le macchine operatrici che dovranno essere impiegate nel corso dei lavori.



DOMANDA 2

Si rende necessario sostenere la scarpata di monte, a causa di uno smottamento di terra delle dimensioni di mt 15,00 di lunghezza per un'altezza massima di mt. 2,50, mediante realizzazione di un'opera di sostegno a gravità.

Si chiede breve descrizione del lavoro da svolgere, schema della sezione dell'intervento e redazione di un computo metrico.

DOMANDA 3

La squadra interna di operai, su una strada provinciale di tipo F, deve procedere al ripristino di un muro di contenimento in sasso e conseguentemente al ripristino manuale del manto stradale con costipazione mediante piastra vibrante.

Quali sono i dispositivi di protezione individuale da adottare per la lavorazione?

DOMANDA 4

Come vengono eletti il Presidente, il Consiglio provinciale e qual è il ruolo dei comuni.