

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COPERTURA DI N. 3 POSTI NEL PROFILO PROFESSIONALE DI OPERAIO STRADALE SPECIALIZZATO (AREA OPERATORI ESPERTI) A TEMPO INDETERMINATO E PIENO, CON RISERVA DI N. 1 POSTO A FAVORE DELLE FORZE ARMATE, DA ASSEGNARE AL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO DELLA PROVINCIA.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROVE

La presente informativa sostituisce integralmente, come previsto dall'art. 10 del bando di concorso, ogni altra comunicazione scritta individuale nei confronti dei candidati ammessi a sostenere le prove d'esame.

I candidati dovranno presentarsi muniti di valido documento di riconoscimento e dovranno seguire le indicazioni fornite per lo svolgimento delle prove.

Prima dell'inizio di ciascuna prova, la Commissione procederà all'appello e all'accertamento dell'identità dei candidati. Non saranno ammessi a sostenere la prova i candidati che si presenteranno dopo la conclusione dell'appello. Chi non si presenterà a sostenere le prove nella data, orario e sede fissata, verrà considerato rinunciatario e, pertanto, escluso dal concorso stesso.

Al termine dell'identificazione, i candidati saranno indirizzati dal personale della Commissione ed eventualmente, da altro personale, ai locali in cui si svolgerà la prova teorico-pratica, la cui durata è fissata in massimo 30 minuti.

Durante le prove e durante l'eventuale preselezione, non è consentito ai concorrenti di comunicare tra loro verbalmente o per iscritto, ovvero di mettersi in relazione con altri, salvo che con gli incaricati della vigilanza o con i membri della Commissione esaminatrice.

Inoltre, i candidati non potranno portare carta per scrivere, consultare e disporre di appunti, manoscritti, testi di legge, manuali o pubblicazioni di qualunque natura né tanto meno di strumentazione tecnologica/informatica.

La prova teorico-pratica consisterà nello svolgimento di un'attività tipica della mansione di Operaio stradale specializzato, quale, a titolo esemplificativo:

- manutenzione edile (utilizzo inerti, malte, piccoli interventi di muratura);
- manutenzione strade (ad esempio, sistemazione buche, posa di segnaletica orizzontale e verticale, manutenzione guard-rail) e accantieramento temporaneo mobile con collocazione della relativa segnaletica,
- sfalcio e manutenzione verde pubblico;
- movimentazione manuale carichi;
- utilizzo di attrezzature di lavoro (ad esempio, decespugliatore, motosega, rasaerba, ecc...);

Alla prova teorico-pratica, i candidati dovranno presentarsi con abbigliamento e calzature adatte, con particolare riferimento alle scarpe antinfortunistiche e ai guanti. Se necessario, l'Ente metterà a disposizione ulteriori dispositivi (ad esempio, caschetti, maschere, otoprotettori, occhiali, ecc...).

I criteri di valutazione della prova teorico-pratica saranno i seguenti:

- contenuto tecnico-professionale, abilità e competenza, precisione e sicurezza nell'esecuzione;
- qualità del risultato finale relativo al manufatto prodotto o all'attività svolta;
- conoscenza e capacità di utilizzo degli strumenti di lavoro;

La prova orale consisterà in una serie di domande vertenti sulle materie d'esame riportate nel bando e nella valutazione delle attitudini e delle capacità relazionali e comportamentali in linea con il profilo professionale a concorso.

I criteri di valutazione della prova orale saranno i seguenti:

- conoscenza delle materie specifiche e degli argomenti oggetto della selezione;
- capacità di articolare ragionamenti logici specialmente sulla concatenazione e priorità delle azioni da intraprendere in relazione alle attività previste dai quesiti posti;
- conoscenza dei rischi potenziali connessi alle attività lavorative e misure di prevenzione da adottare.

Contestualmente alla prova orale, si provvederà ad accertare che il candidato abbia una conoscenza di base della lingua inglese e delle apparecchiature e delle applicazioni informatiche più diffuse (utilizzo hardware e software, programmi di video scrittura, internet, posta elettronica, etc...). Le prove di accertamento di informatica e di lingua inglese comprovano solo il possesso dei requisiti di accesso e conseguentemente non attribuiscono punteggio. L'eventuale esito negativo in uno dei due accertamenti comporterà l'esclusione del candidato dalla graduatoria di merito a prescindere dall'esito complessivo del colloquio.

La valutazione della prova teorico-pratica e della prova orale è espressa con punteggio numerico e la Commissione attribuisce fino a un massimo di 30 punti nella valutazione di ciascuna prova. Le prove si intendono superate se il Candidato consegue, in ognuna di esse, una votazione non inferiore a 21/30. La valutazione di ciascuna prova, teorico-pratica e orale, verrà effettuata in modo complessivo. Il voto deriverà dalla sintesi dei giudizi di valutazione espressi sulla base dei criteri sopra evidenziati, che potranno essere valutati in maniera differenziata per ciascun quesito.

La Commissione, espletate le prove, assegnerà a ciascun candidato la votazione finale e formerà la graduatoria di merito. Il Dirigente del Servizio Affari Generali approverà, quindi, la graduatoria finale stilata sulla base della graduatoria di merito tenuto conto delle riserve, delle preferenze e delle eventuali precedenza nella nomina.

Il termine del procedimento concorsuale è fissato in 180 giorni.

Reggio Emilia, 03/12/2024

Il Presidente della Commissione
Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82 del 7.03.2005